Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

На женевских улицах появились «умные урны» | Des poubelles intelligentes dans les rues de Genève

Автор: Татьяна Гирко, Женева , 26.07.2013.

Пока жители и гости города отдыхают, урна работает: ровно 41 секунда уходит на прессовку мусора ©Nasha Gazeta.ch

После «мусорного метеорита», установленного в центре города на площади Пленпале в конце июня и призванного напомнить, что каждый час на земле

скапливаются 500 кг отходов, женевские власти запустили новый проект. На этот раз на улицах города появились «умные урны» на солнечных батареях.

|
Après la météorite de déchets installée sur la Plaine de Plainpalais fin juin pour rappeler que 500 kilos de détritus sont jetés par terre chaque heure un nouveau projet vient d'être lancé. La ville de Genève se dote des poubelles intelligentes alimentées par des capteurs photovoltaïques.
Des poubelles intelligentes dans les rues de Genève

Шесть новых умных, красивых, использующих энергию солнца и не испускающих неприятный запах контейнеров для сбора бытовых отходов были установлены в Женеве на прошлой неделе. Новинку представил прессе член административного совета Гийом Бараццоне, автор идеи установки гигантского шара из мусора, о котором мы недавно писали.

Гийом Бараццоне сообщил Нашей Газете.ch, что прошлая акция по привлечению внимания жителей города к проблеме мусора была не последней. При этом он напомнил, что сегодня в Женеве брошенная на землю бумага может стоить правонарушителю в 200 франков – таков размер штрафа. Со своей стороны, городская администрация прилагает все усилия для обеспечения чистоты и порядка в городе. В частности, коммунальные службы теперь работают также по субботам и воскресеньям. «Жизнь не останавливается на выходных. Этому же правилу должны следовать и ключевые службы городской администрации», – заявил член административного совета Женевы.

Высокотехнологичным новинкам, появившимся на улицах Женевы, предстоит выдержать «испытательный срок» в течение трех месяцев. После этого магистрат решит, стоит ли овчинка выделки, и появятся ли подобные устройства на других улицах, сказал Нашей Газете.ch Геноле Марке, ответственный за работу коммунальных служб при городской администрации.

По техническим характеристикам новинки под названием BigBelly Solar (что в буквальном переводе с английского означает Большой солнечный живот) вполне оправдывают свое название. Их «чрево» вмещает приблизительно в 7 раз больше бытовых отходов, чем стандартные пакеты объемом 110 литров. Это стало возможно не за счет увеличения размеров бака, а благодаря эффективной системе прессовки мусора. Урна подзаряжается при помощи установленной на ее «крыше» солнечной батареи. Кроме того, специальный датчик позволит такому устройству вызывать по wi-fi коммунальные службы, когда придет пора вывозить мусор.

Следует отметить, что шесть BigBelly Solar, представленных публике Гийомом Бараццоне, – не первые урны такого типа на женевских улицах. Компания-производитель уже предоставила в начале года в распоряжение городских властей два умных устройства для предварительного тестирования. Почему же чудо-машине так долго приходится доказывать свою эффективность?

Во-первых, урны нужно опробовать летом, когда количество мусора возрастает, и в местах большого скопления народа, то есть в центре города, посчитали представители городской администрации. Кроме того, стоимость устройства намного превышает цену привычных мусорных бачков. В то время как стандартная модель

стоит около 900 франков, за BigBelly Solar придется заплатить почти в десять раз больше – от 8 до 9 тысяч. На сегодняшний день в Женеве насчитывается около трех тысяч урн, и чтобы установить на их место новинки потребуется приблизительно 25 млн франков – тут есть над чем задуматься. Впрочем, городские власти не собираются заменить все урны, сообщил Гийом Бараццоне.

Департамент, занимающийся контролем над урбанистическим пространством и

И солнечная батарея на крыше ©Nasha Gazeta.ch

проблемами безопасности, подсчитал, что установка BigBelly Solar позволит в перспективе сэкономить 3000 франков ежеквартально благодаря тому, что коммунальные службы смогут реже вывозить мусор. При этом производитель гарантирует отсутствие неприятного запаха – урны плотно закрываются. Единственный недостаток, но какой! – модель, которая сейчас проходит испытания в Женеве, не позволяет сортировать мусор. Соответственно, все отходы, собранные BigBelly Solar, отправляются в печь, вместо того, чтобы пойти на переработку. Впрочем, более совершенные варианты существуют, но они стоят, соответственно, еще дороже. Гийом Бараццоне пообещал, тем не менее, что все «за» и «против» будут взвешены.

В числе недостатков новых урн называют и отсутствие пепельниц, однако эту опцию несложно будет добавить. Единственное, что беспокоит представителя службы контроля над урбанистическим пространством Рауля Шрумпфа, это привычка некоторых курильщиков тушить сигарету о крышку мусорного бачка – в этом месте у BigBelly Solar расположена солнечная батарея.

Высокотехнологичные урны американского производителя BigBelly потихоньку завоевывают популярность во всем мире. Их можно встретить на улицах Бостона, Филадельфии, немецкого Арнсберга, на Таймс-сквер в Нью-Йорке и в небольшом английском городке Бат. Первые модели BigBelly появились на улицах швейцарских городов около года назад: сначала во Фрибурге, затем в кампусе Высшей политехнической школы Лозанны (EPFL) и женевском аэропорту. Женевское финансовое издание L’Agefi отмечает, что аналогичную продукцию выпускает и

цюрихская компания Brüco. Ее модели не дешевле американских, однако их покупка позволит обеспечить занятость швейцарского населения. Тем не менее, администрация Женевы не пожелала поддержать отечественного производителя, сообщает L’Agefi.

Одну из моделей (пока не подключенную) можно найти на Pont de la Machine ©Nasha Gazeta.ch

сортировка мусора швейцария
мусор
Женева

Статьи по теме

Швейцарцы тоже делают это: мимо урны
Золотой мусор Швейцарии
"Нет мусору в Швейцарии"
«Солнечная крыша» женевского аэропорта

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/swiss/15993*