

Из Женевы можно будет летать в Санкт-Петербург | Ouverture d'une nouvelle ligne directe Genève-Saint-Pétersbourg

Автор: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 01.05.2013.



Женевский аэропорт ©Keystone

Такую радостную новость сообщил нам директор женевского аэропорта Куантрен, признанного лучшим аэропортом года.

| Cette bonne nouvelle nous a annoncé le directeur de l'aéroport Cointrin qui a été désigné «l'aéroport de l'année 2013».

Ouverture d'une nouvelle ligne directe Genève-Saint-Pétersbourg

В 2012 году аэропорт Женевы обслужил 13,9 млн пассажиров – это на 5,9% превышает показатель 2011 года. Тенденцию к росту подтверждают и данные за первые месяцы 2013-го – количество перевезенных пассажиров с начала года увеличилось на 4,2%. Такое положение дел не может не радовать – значит, несмотря на дороговизну франка, страну посещают все больше туристов и бизнесменов.

По информации швейцарской телерадиокомпании RTS, показатель роста пассажиропотока женевского аэропорта – самый высокий не только в Швейцарии, но и среди других европейских аэропортов такого же уровня. В своей «весовой категории» – от 10 до 30 млн пассажиров в год – Куантрен получил звание «аэропорта года» от издания Air Transport News (ATN). Премия была вручена 17 марта в Монреале генеральному директору Куантрена Роберу Дейону.

Как и следовало ожидать, рост числа пассажиров благоприятно сказался на финансовых показателях: торговый оборот и чистая прибыль аэропорта выросли в 2012 году на 5,62% и 2,94%, соответственно. Больше половины доходов аэропорта обеспечивают услуги авиационного характера, однако немалые средства поступают и в качестве платы за парковки и аренду помещений коммерческими организациями в терминале аэропорта.

Следует отметить, что бюджетная авиакомпания Easy Jet обеспечивает около 40% всего пассажиропотока. В прошлом году услугами «оранжевой авиакомпании» воспользовались 5,3 млн человек – это на 10,8% больше, чем в 2011 году. Уже сейчас самолеты Easy Jet связывают Женеву более чем в 60 городами. Не останавливаясь на достигнутом, авиакомпания постоянно расширяет ассортимент, увеличивая количество рейсов на действующих линиях и открывая новые направления. Второе место после самой динамично развивающейся компании Куантрена занимает Swiss с 2 млн пассажиров на борту.

В 2012 году женевский аэропорт обслуживал 124 направления, из которых львиная доля приходится на европейские страны. Возглавляет рейтинг наиболее популярных европейских столиц Лондон (2 млн пассажиров), за ним следуют Париж, Мадрид, Амстердам и Барселона.

В чем секрет успеха? С таким вопросом мы обратились к генеральному директору женевского аэропорта. Робер Дейон отметил стабильное экономическое положение Швейцарии и, в частности, региона Женевского озера и соседних французских департаментов. «Количество туристов, которые посещают горнолыжные станции и просто путешествуют по нашей стране, продолжает расти. Мы, со своей стороны, открываем для наших пассажиров новые направления. В ближайшее время планируется увеличение количества рейсов на дальние расстояния. С 7 мая в расписании полетов появится рейс Женева-Пекин авиакомпании Air China. А еще через несколько месяцев начнут выполняться прямые перелеты по маршруту Женева-Санкт-Петербург», – порадовал нас Робер Дейон.

Действительно, вчера **авиакомпания SWISS объявила об открытии продаж билетов**. Первый рейс состоится **25 июля**. Перелеты по маршруту Женева-Санкт-Петербург на самолетах марки Airbus A319/A320 будут выполняться два раза в неделю, а с 7 сентября их частота возрастет до трех рейсов в неделю.

Из Женевы в Санкт-Петербург можно будет улететь **по понедельникам, четвергам**

и пятницам в 10.15, 12.30 и 12.15 по местному времени, соответственно. Обратные рейсы предусмотрены на те же дни, время их отправления – 16.15, 18.30 и 18.15, соответственно. Билеты уже можно заказать на [сайте авиакомпании](#), стоимость одного билета составляет 255 швейцарских франков, с учетом всех сборов.

Естественно, пассажиров, которые попадают в Швейцарию или покидают ее через женеvский воздушный порт, в первую очередь, беспокоит вопрос: как руководство Куантрена планирует справиться с постоянно растущим количеством посетителей? Робер Дейон рассказал Нашей Газете.ch, что в течение следующих трех лет будет построено восточное крыло аэропорта, куда переместится обслуживание рейсов на дальние и средние расстояния, в частности, в страны, не входящие в Шенгенское пространство. Проект нового трехэтажного здания выполнен в соответствии с последними достижениями в области строительных технологий и современными нормами «[зеленой энергии](#)» – на его крыше будут установлены солнечные батареи.

Что касается использования рентгеновских сканеров, которыми уже оснащен аэропорт Цюриха – еще одна швейцарская воздушная гавань, через которую пассажиры попадают в Шенген, – то их установка в женеvском аэропорту пока не планируется. Однако Изабель Роша, председатель Совета директоров женеvского аэропорта, в интервью телерадиокомпании RTS подчеркнула, что следует подождать результатов первых проб в аэропорту Цюриха. По ее мнению, эти устройства, в любом случае, не заменят человека, однако их использование является необходимым условием эффективного функционирования воздушного транспортного узла европейского уровня.

[женева аэропорт куантрен](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Цюрихский аэропорт тестирует новое оборудование](#)

[Бесплатный интернет – не сыр в мышеловке](#)

[Где мой чемодан?](#)

[Над Швейцарией и Германией будут проноситься бесшумные самолеты?](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/15371>