

С вертолета на лыжню | D'hélicoptère sur la piste

Автор: Татьяна Гирко, [Вербье](#), 01.03.2013.



На таком вертолете вас доставят на любую вершину
Отправиться на вертолете на вершину горы для незабываемого спуска на лыжах? Не такое уж дорогое удовольствие, утверждает швейцарский журнал «Bilan». Единственное условие – нужно быть очень хорошим лыжником.

|
Se faire déposer en hélicoptère au sommet d'une montagne pour une descente à ski inoubliable? L'expérience n'est pas si onéreuse. Seule condition: être très bon skieur.
D'hélicoptère sur la piste

Швейцарские горнолыжные курорты переполнены – зима выдалась снежной. Однако

вместо того, чтобы кататься, приходится стоять в очереди на подъемник, а на склонах – яблоку негде упасть. Если ваш уровень катания достаточно высок, вы можете позволить себе прокатиться по нетронутому снегу вдали от людской суеты, благодаря хели-ски (*англ. heli-skiing: helicopter – вертолет; skiing – катание на лыжах*). Этот способ катания вне трасс позволит избежать переполненных подъемников, ведь на труднодоступные горные вершины вас доставят вертолетом! В Швейцарии хели-ски занимаются 20 000 лыжников ежегодно.

Пролететь на вертолете над седыми вершинами, оставив позади оборудованные трассы, первым спуститься по девственно чистому белоснежному склону в тишине первозданной природы, испытать ощущение полной свободы и полета – таковы преимущества хели-ски.. Небольшие группы в сопровождении инструктора-профессионала начинают длинный спуск по меняющемуся рельефу разной степени сложности с видом на захватывающий дух горный пейзаж.

Местом рождения хели-ски считается Канада. В апреле 1965 года выходец из Австрии альпинист Ганс Гмозер поднял группу горнолыжников на вертолете на вершину в Британской Колумбии, западной провинции Канады. Этот вид спорта быстро завоевал популярность во всем мире.

Безопасность - прежде всего!

Занятия хели-ски требуют высокого уровня технической подготовки, прекрасной физической формы и соблюдения мер предосторожности. Катание вне трасс сулит немало опасностей, в числе которых риск схода лавин. Владение спасательными навыками, соблюдение мер лавинной безопасности, наличие спасательных средств при попадании в лавину, изучение прогноза погоды – вот необходимые условия для успешных занятий хели-ски. Профессиональные инструкторы, отлично знающие местность, обеспечат комфортное и максимально безопасное катание. Горнолыжники и сноубордисты должны уметь читать горный рельеф и приспосабливаться к меняющемуся снежному покрову, чтобы получить удовольствие.

Катание на лыжах с вертолета вызывает много споров с точки зрения негативного влияния на окружающую среду. Так, во Франции хели-ски законодательно запрещены в целях защиты природы и соблюдения тишины в горных массивах. В швейцарских регионах Вале и Бернском Оберланде существует около двадцати площадок для приземления вертолета. Самая высокая площадка, с которой можно начать головокружительный спуск, расположена в массиве Монте-Роза на высоте 4200 м.

Хели-ски запрещены не только во Франции, но и в Германии и Лихтенштейне. Основные европейские направления для занятий этим видом спорта – испанские Пиренеи, Валле-д'Аоста в Италии, два региона в Австрии и Турция. Фрирайдеров, отдыхающих во французских Альпах, доставляют в соседние страны – Швейцарию, Италию и Испанию.

Сегодня специализированные агентства предлагают поклонникам хели-ски готовые туры с посещением самых красивых вершин мира. Среди популярных направлений – Канада, Аляска, Новая Зеландия, Скалистые горы в США, Гималаи, Тянь-Шань.

Сколько это стоит?

По информации журнала «Bilan» швейцарские операторы предлагают катание на лыжах с вертолета по цене от 250-300 швейцарских франков за человека, в зависимости от набора высоты. В стоимость входит подъем на вертолете и спуск с инструктором. Чем больше группа, тем выгоднее катание. Например, подъем на вертолете на Розабланш из Аролла обойдется в 900 швейцарских франков для группы до 4 человек. Авиакомпанией AirGlaciers для групп от 5 человек предусмотрены скидки. Таким образом, стоимость катания с вертолета становится сопоставимой с расценками на обычные подъемники. Правда, в случае с хели-ски вас ожидает всего один спуск. Но проходит он по фантастически красивым местам и длится несколько часов.

В настоящее время многие авиакомпании специализируются на занятиях хели-ски, популярность катания на лыжах с вертолета растет из года в год. Цены варьируются в зависимости от сезона, направления, размера группы. Если вы решитесь на этот незабываемый эксперимент, внимательно изучите многочисленные предложения.

[отношения сша и швейцарии](#)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/news/15039>