Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Туалеты в швейцарских поездах украсят изображения гор и небес | Les CFF relookent leurs toilettes

Автор: Людмила Клот, Цюрих , 06.02.2013.

Новый имидж швейцарских туалетов (© CFF)

Сюрприз: красивый дизайн и суперсовременное оборудование уборных предложит пассажирам Федеральная железная дорога Швейцарии.

|

Les CFF investissent dans les toilettes. Quelque 700 WC sur les grandes lignes (rames IC2000 et ICN) seront décorés avec des autocollants et équipés de diffuseurs d'odeur fruitée d'ici octobre 2013, annonce l'ex-régie fédérale.

Les CFF relookent leurs toilettes

Граждане, критически настроенные по отношению к фейерверку во время Праздников Женевы, говорят, что за один час в августе в небо взлетает и взрывается 1 миллион франков. Этот рекорд, несомненно, побьют Федеральные железные дороги Швейцарии своим проектом модернизации туалетов в поездах. Реализация его позволит в буквальном смысле слова спустить в унитаз 14 миллионов, но при этом сделать оборудование туалетов в поездах безвредным для природы, а пребывание в них - приятным для глаз и души.

© CFF

В прошлый понедельник в Цюрихе руководство ЖД представило новинку журналистам. Пилотный проект по отделке туалетов в поездах проводился в 2011 году. Он продемонстрировал, что пассажиры предпочитают оформление этих помещений в светлых тонах. И хотя дизайнеры считают уборные сложными для оформления - помещение маленькое, неудобное и оснащенное некрасивыми устройствами – железной дороге удалось удивить всех.

Красота…

До конца октября 2013 года стены 700 туалетов в поездах будут преображены с помощью самоклеящихся обоев и снабжены ароматизаторами воздуха. Стены будут не одинаковыми. Для них отобрали четыре вида изображений. На одном – весенний лес, на другом – облака на голубом небе, на третьем - швейцарские горы и, наконец, просто симпатичный бело-голубой интерьер ванной комнаты, только с нарисованным на стене окном.

Оформление стен одного туалета будет стоить 1000 франков, в эту сумму входит цена материалов и работ. Не привлечет ли эта рукотворная красота вандалов? Руководство железной дороги уверено, что туалеты – в безопасности. Уже сейчас актов вандализма и порчи практически нет, а новые стены побудят пассажиров бережнее относиться к этому месту и сохранять в нем чистоту.

В цифрах

Пассажиры железной дороги нажимают на спуск унитаза 135 тысяч раз в день, или почти 4 миллиона раз в месяц. Каждый год поддержка всей туалетной системы в поездах стоит Швейцарии 10 млн. франков. До 2014 года железные дороги инвестируют 14 миллионов в новое оборудование туалетов. Полностью оборудование нового туалета в вагоне стоит между 80 000 и 100 000 франков.

© CFF

Сегодня 96% туалетов на региональных и межрегиональных рейсах открыты для посещения – это очень высокая цифра по сравнению с другими странами. Поломки системы происходят примерно каждый 7-тысячный раз. И из четырех неисправностей устраняются в течение 24 часов.

В большинстве поломок виновны пассажиры. «Вы не поверите, что только пассажиры не бросают в отверстие! – прокомментировала для информационного агентства Newsnet спикер ЖД Жанин Пийу. - Плюшевые игрушки, спортивные сумки, одежду, мобильные телефоны и другие электронные аппараты».

Из всех 3549 туалетов в поездах больше трети еще оборудованы старой системой слива, открытой – из поезда на рельсы. 1150 представляют собой биотуалеты. В конце работы по переоборудованию все швейцарские поезда будут оснащены экологичными биотуалетамами, которые потребляют лишь 0,5 литра воды. Для сравнения: обычный сливной бачок в квартире за раз расходует от 9 до 12 литров воды.

Буфет и справочная служба на одной тележке

© CFF

Тот, кто ездил в швейцарских поездах, наверняка видел сотрудника с тележкой, развозящего по вагонам напитки, сэндвичи и сладости. Руководство железной дороги хотело бы совместить в его лице два вида услуг: буфет и информационно-справочную службу. С июня 2013 года новшество предполагается тестировать на линии между Санкт-Галленом и Куром в течение года. Правда, стоимость проекта «два в одном» и источник финансирования пока не ясны. «Нужно вначале посмотреть, наберутся ли кандидаты на это рабочее место», - приводит газета Tribune de Genève слова спикера ЖД Петера Мора.

Интернет, телефон и другие бонусы для пассажиров

В 2013 году новый дизайн порадует тех, кто путешествует в 40 семейных вагонах, предназначенных для поездок с детьми. Улучшится качество телефонной связи на борту поезда, железнодорожники обещают сделать так, чтобы лучше работал и интернет.

В большинстве вагонов поездов дальнего следования установят электрические розетки. Всего на модернизацию железнодорожного транспорта в ближайшие годы запланировано потратить 300 млн. франков.

В настоящее время Федеральные железные дороги инвестируют 1 миллиард франков в год на ремонт поездов, поддержание их в форме и усовершенствование.

поезда в Швейцарии

Статьи по теме

Контролеры и пассажиры: кто кого боится?

Безопасно ли путешествовать в швейцарских поездах?

Карманники в швейцарских поездах наращивают темп

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/14875*