

## Швейцарская фирма грозит залить Аляску нефтью | L'Alaska menacée par Kulluk

Автор: Людмила Клот, [Цуг](#), 07.01.2013.



Так выглядела платформа Kulluk 1 января, с тех пор она остается на мели рядом с побережьем Аляски (© Reuters)

Плавучая буровая платформа Kulluk на Аляске во время буксировки села на мель. На борту у нее более 600 тысяч литров нефтепродуктов. Принадлежит платформа компании Noble Corporation, чья штаб-квартира находится в Цуге.

|  
Le 31 décembre dernier, le remorquage de la plateforme pétrolière Kulluk a tourné au fiasco. Depuis, hors de tout contrôle, l'installation fait planer un nouveau risque de catastrophe naturelle, d'autant qu'elle contient plus de 600 000 litres de mazouts.  
L'Alaska menacée par Kulluk

31 декабря плавучая буровая платформа Kulluk потерпела бедствие, сев а на мель в районе южного побережья Аляски, недалеко от американского острова Кадьяк (на нем в 1784 году было основано первое русское поселение в Америке).

Платформа не может передвигаться самостоятельно, корабль-буксировщик транспортировал ее в Сиэтл с Алеутских островов, но у него отказали двигатели. 18 членов экипажа буровой платформы были эвакуированы. Береговая охрана с помощью вертолета доставила на борт систему для аварийной буксировки, но со сих пор меры по эвакуации платформы не принесли результатов. В регионе заговорили о возможности экологической катастрофы.



Вертолер эвакуирует с платформы членов экипажа (Spiegel.de)  
Каким образом это касается Швейцарии? Владеет заблудившейся платформой Noble Corporation, компания со [штаб-квартирой в Цуге](#). Ее конкурент, крупнейший подрядчик оффшорного бурения Transocean, тоже обосновался в Цуге, ведь в этом швейцарском кантоне исключительно либеральное налогообложение для предприятий. Компания Shell берет платформу Kulluk в лизинг за 240 тысяч долларов в сутки, рассказывает немецкий журнал Spiegel.

В операции по транспортировке аварийной платформы задействованы уже около 600 человек. Как говорят спасатели, на данный момент платформа весом 28 тысяч тонн стоит ровно и стабильно. На ней в цистернах находятся 568 тысяч литров дизельного топлива и 45 тысяч литров машинного масла. По словам представителей береговой охраны США, возможность разлива нефтепродуктов не исключается, специалисты готовятся к такому исходу событий. Признаков утечки нефти с места бурения пока нет.

Причиной аварии стал шторм. В Чукотском море у западного побережья Аляски зимние штормы с ветрами силой до 150 км в час и десятиметровыми волнами – не редкость. Штормы, мороз и темнота делают даже такой простой маневр, как буксировка платформы, опасным приключением, пояснил специалист из швейцарского отделения Greenpeace Ив Ценгер.

По его словам, Greenpeace уже десять лет предупреждает об опасности нефтедобычи в Арктике. «Обычные меры, такие, как сбор разлившейся нефти с помощью насосов, в штормовом и жестком климате Арктики не будут работать. Химические субстанции, которые могут растворить нефть, в Арктике не

тестировались. А бактериям, расщепляющим нефть естественным путем, в арктическом холоде требуется для этого невероятно долгое время», - прокомментировал Ив Ценгер ситуацию для газеты Tages-Anzeiger.



Платформа весом 28 тысяч тонн пока стабильна и не двигается с места (Spiegel.de) Greenpeace призывает ООН объявить Арктику охраняемой территорией, где запрещена нефтедобыча и промышленное рыболовство. «Даже заместитель главы подразделения Shell Alaska в интервью BBC признался, что предполагает возможность нефтяных аварий в Арктике. Затем он сказал, что если происшествия будут, они не затронут жизнь людей в регионе. Но речь идет не только о людях, живущих на Аляске рыболовством и китобойным промыслом, но о невероятно чувствительной экосистеме, которая окажется в опасности», - говорит Ценгер.

«Авария поставила под вопрос работу Shell Oil и ее спорную программу финансирования освоения побережья Аляски, - пишет журнал Spiegel. - Компания уже инвестировала 4,5 млрд. долларов в проект разработки скважины, который еще не завершен. Kulluk играет в проекте центральную роль. Планы на случай чрезвычайной ситуации предусматривают, что две буровые платформы в регионе должны постоянно быть готовы к тому, чтобы остановить неконтролируемый выброс нефти. Вторая платформа Discoverer, как и Kulluk, принадлежит Noble Corporation».

Напомним, что самая масштабная катастрофа с разливом нефти произошла 20 апреля 2010 года в Мексиканском заливе на нефтяной платформе Deepwater Horizon (работала на ней британская компания BP, а собственником была швейцарская компания Transocean). В воду за 152 дня вылилось около 5 миллионов баррелей нефти, нефтяное пятно достигло площади 75 тысяч квадратных километров. В докладе Совета химической безопасности США от июля 2012 года прозвучала критика в адрес как BP, так и Transocean за то, что те недостаточно соблюдали правила безопасности.

Как стало известно вчера, Transocean заплатит США компенсацию в размере 1,4 миллиарда долларов за экологические последствия взрыва буровой установки. В ноябре прошлого года BP заключила соглашение с правительством США об уплате 4,5 млрд. долларов. Она также потратила 14 млрд. долларов на очистку разлива нефти и выплаты компенсаций местным жителям.

Статьи по теме

[Цены на нефть и нефтепродукты: мир, Европа, Швейцария](#)

[«Арктика тает - Россия радуется»](#)

---

**Source URL:** <https://nashgazeta.ch/news/14701>