

Женевскому трамваю - 150 лет | Le tram de Genève fête ses 150 ans

Автор: Лейла Бабаева, [Женева](#) , 22.06.2012.



«Паровоз, возьми покататься!» Пробный запуск бернского старинного трамвая на женевских улицах 12 июня (tdg.ch)

19 июня ровно 150 лет назад в Женеве был запущен первый трамвай. В городе на Лемане прошли праздничные мероприятия по случаю юбилея.

Le 19 juin dernier les Genevois ont célébré les 150 ans de la première mise en service d'un tramway dans la ville de Calvin.

Le tram de Genève fête ses 150 ans

В последнее время немало говорят об экологически чистых видах транспорта.

Трамвай – один из них. Швейцарцы любят и ценят свои голубые вагончики на колесах. В Женеве в минувшие выходные был отмечен юбилей местного трамвая – 19 июня исполнилось ровно 150 лет с того дня, как по рельсам города Кальвина, весело постукивая колесами, помчался [первый трамвай](#). Номер 12 соединил в 1862 году центр города (Place de Neuve) с предместьем Каруж (остановка Rondeau de Carouge). Это старейший из действующих ныне в Европе трамвайных маршрутов.

Несколько слов об исторических этапах формирования



Зеленый вагончик в облаках ностальгического дыма воспоминаний (tdg.ch) женевского общественного транспорта. Первая линия регулярного сообщения была открыта в 1833 году на отрезке пути между Place de Neuve и Rondeau de Carouge. Поначалу громоздкие конные четырехместные экипажи «омнибус» циркулировали с интервалом один час, затем полчаса. С увеличением пассажирского потока необходимо было найти оптимальное решение для перевозки женеvцев и гостей города в наиболее густонаселенных районах. Такое решение было найдено в «лице» трамвая на конной тяге. В 1862 году в Женеве были проложены первые рельсы. В ту эпоху конный трамвай именовался [«американской железной дорогой»](#) и был всем в диковинку. В 1878 году конную тягу заменили паровой, первый трамвай такого типа соединил Каруж с районом Шен.

В 1881 году в Берлине был запущен первый в мире электрический поезд. На швейцарские просторы он пришел семью годами позднее – в 1888-м чудо-поезд соединил городки Веве и Террите. Но уже в 1882-м женевские власти задумали запустить на своих улицах электрифицированные трамвайные пути на линии Пети-Саконне – Шампель. Реализовать этот проект удалось лишь двенадцать лет спустя – как всегда, женеvцам пришлось очень долго дискутировать, прежде чем все пришли к согласию.

1 декабря 1900 года общественным транспортом в городе на Лемане стала заведовать Женевская компания электрических трамваев (CGTE). Обладая солидным на тот момент капиталом (5 миллионов франков), компания принялась проводить реформы: 20 километров путей были полностью электрифицированы, на остальных 76 километрах частично еще использовалась паровая тяга.

В 1903-1924 годах трамвай царствовал практически безраздельно на женевских улицах. В первой четверти XX века электрический трамвайчик достиг своего апогея.

Максимальной протяженности трамвайные пути достигли в 1903 году – 125,56 километров.

Однако в 1928 году, с появлением первых автобусов на



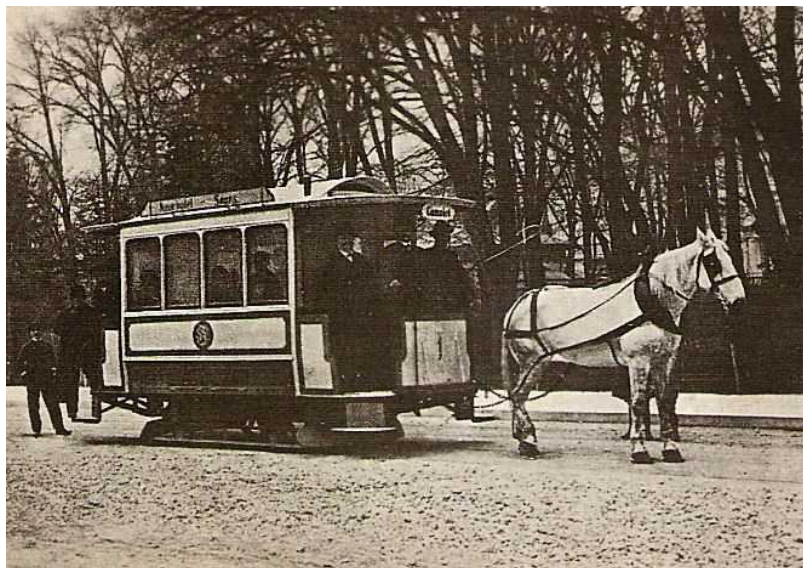
Старый и новый трамвайчики встретились на женевских улицах (tdg.ch) женевских улицах, о экологически чистом трамвайчике начинают постепенно забывать. CGTE испытывает в этот период, мало чем отличавшийся от нашей лихой години экономического кризиса, серьезные финансовые трудности. В 1924 году компания обратилась в суд с просьбой об отсрочке выплаты долгов после того, как кантональные власти отказались повысить тарифы на проезд.

А в 1942-м женевцы увидели первые троллейбусы. Сеть общественного транспорта была значительно расширена в сороковые годы. В 50-60-е годы город переживает демографический подъем, увеличивается женевская периферия, необходимо было обеспечить транспортом новые кварталы. Трамвай постепенно исчезает с женевских улиц, его место занимают троллейбусы и автобусы. В 1969-м в городе остался последний трамвайный маршрут - №12.

1-го января 1977 года вместо старой акционерной Женевской компании электрических трамваев (CGTE) было учреждено государственное управление TPG (Transports Publics Genevois) – Женевский общественный транспорт.

В 90-е годы, вспомнив об экологических преимуществах трамвайчика, женевские власти возрождают старые традиции, теперь уже в виде комфортабельных, просторных, с низкой посадкой трамваев. Однако и на старинных можно еще прокатиться. С мая по октябрь Женевская ассоциация Музея исторического трамвая ([AGMT](#), Association Genevoise du Musée des Tramways) проводит специальные экскурсии.

Итак, в этом году Женева отпраздновала 150-летие своего



Первый женевский трамвай на лошадиной тяге (tpg.ch) трамвая и 70-летие запуска первого троллейбуса. Подготовка к торжественному параду старинных трамваев началась во вторник 12 июня – женевцы с удивлением наблюдали за старинным трамвайчиком на паровой тяге. Изрыгая завитки серого дыма, чудовище родом из Берна прокатилось в пробном заезде по трамвайным колеям, чтобы убедиться в их готовности к предстоящим торжествам.

В рамках праздничной программы 150-летия женевского трамвая по улицам города проехала целая вереница старинных образцов этого вида транспорта. Любители старины могли насладиться поездками в вагонах-ретро и погрузиться в сладостные воспоминания.

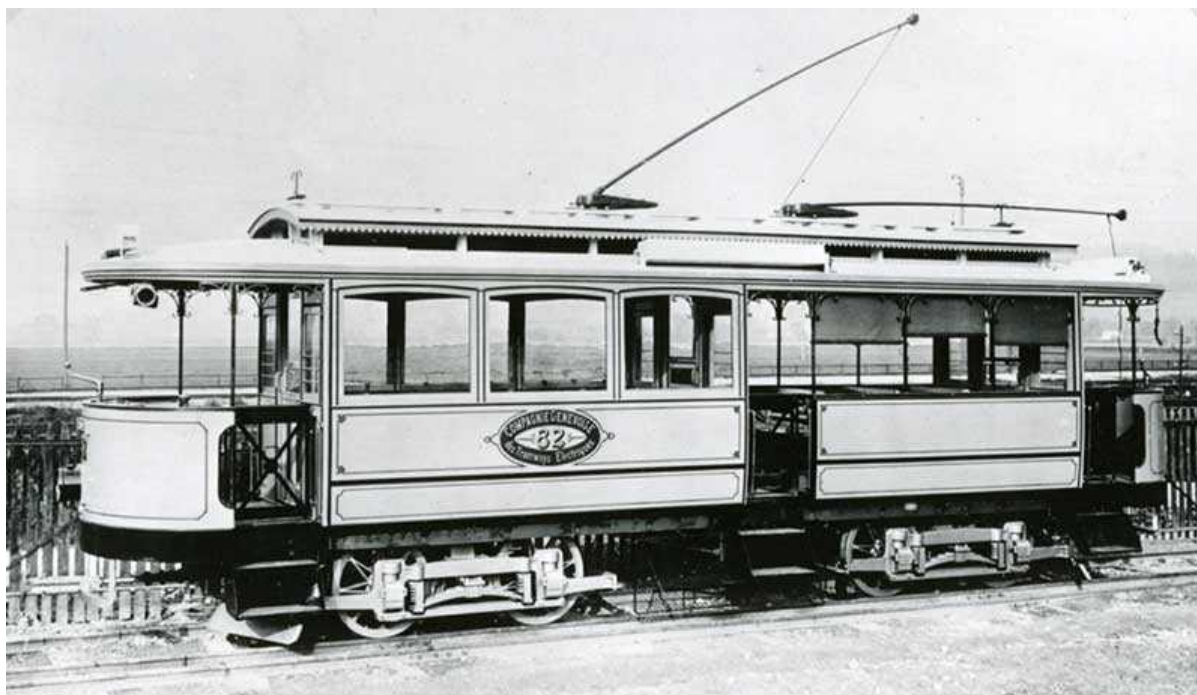
Паровоз №12 произвел настоящую сенсацию, равно как и знаменитые зеленые вагончики модели №125. Женевцы и гости города с наслаждением наблюдали за парадом старинных трамваев. Некоторые экземпляры прибыли из Невшателя, другие из Берна, из музея Блонэ-Шамби, а также из соседней Франции.

Компания TPG открыла публике двери своих депо в Башэ-де-Пезэ и Жонксьон, поведав экскурсантам секреты профессии транспортников. Желающие могли попробовать себя в роли водителя автобуса, побывать в центральной станции управления, а также проследить за точностью маневров при поставке трамвая на рельсы.

На этом праздничные мероприятия не окончились. От ретро перешли к модерну. Сотрудники TPG показали свою новинку – модель трамвая именуется «Танго», она совсем недавно была изготовлена силами швейцарского производителя железнодорожных вагонов [Stadler Rail](#) (коммуна Буснанг, кантон Тургау) и должна быть запущена уже в этом году.

Бюджет праздника составил 130 000 франков, как сообщает пресс-служба TPG.

На лужайках парка Бастионов и на бульваре Трей вдоль самой длинной скамейки мира раскинулись музыкальные павильоны, игровые площадки для детей, угощения и закуски для гостей праздника. А на площади place de Neuve любознательные посетители могли ознакомиться с историей женевского транспорта на специально оборудованных информационных стендах.



Трамвай модели "Schlieren" циркулировал на женевских улицах в 20-е годы (tdg.ch)

[юбилей](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[Швейцарский трамвай зарулил в Книгу рекордов Гиннеса](#)

[Итальянское наследие Женевы](#)

[По Женеве шел трамвай](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevskomu-tramvayu-150-let>