

Швейцарская армия пересядет на новые велосипеды | L'armée suisse va acheter un nouveau vélo

Автор: Людмила Клот, [Берн](#), 15.05.2012.



Архивный снимок: в 1994 году швейцарские рекруты тренировались обращению с велосипедом Condor, на вооружении в армии с 1905 года (© Keystone)

Швейцарская армия возьмет на вооружение 2800 новеньких велосипедов. Первую двухколесную машину опробовал лично министра обороны Ули Маурер, доехав от дома до работы, Федерального Дворца.

L'armée suisse va acheter un nouveau vélo, baptisé «Vélo 12» pour ses troupes. Le deux-roues est appelé à remplacer les modèles actuels qui ont plus de 20 ans. Le chef du Département militaire, Ueli Maurer, lui-même cycliste, a testé la machine et l'aurait trouvée

bonne.

L'armée suisse va acheter un nouveau vélo

Пока что швейцарской армии не удалось вооружиться новым поколением истребителей – условия закупки моделей Gripen в Швеции еще окончательно не обговорены – зато солдаты получают суперсовременные горные велосипеды.



Самая первая модель армейского велосипеда, Condor, 1905 год, модель весила 25 килограммов и способна была выдержать вес 100-килограммовой пушки

Модель «Velo 12» оборудована 8-ю скоростями, рамой из алюминия и дисковым тормозом, весит 15 килограммов. Всего департамент минобороны, отвечающий за вооружения, Armatsuisse, заказал 2800 велосипедов по цене 2500 франков за штуку фабрике Simpel под Цюрихом.

Это – лишь третья модель велосипеда, которая поступит на вооружение швейцарской армии за всю ее мирную историю. Первая, самая знаменитая, весила 25 килограммов, у этого рудиментарного чуда техники была одна-единственная скорость, а вначале не было и тормозов. Зато велосипед был способен перевозить пушку весом 100 килограммов. Его производила марка Condor с 1905 по 1984 годы. Сегодня этот легендарный двухколесный монстр можно купить из частных рук, причем цена за него достигает 1500 франков, чем старше – тем дороже.



В 1993 году появился велосипед Condor с 7-ю скоростями. А 20 лет спустя велосипеды в армии отменили

В 1993 году армия перешла на следующую модель Condor, оборудованную 7-ю скоростями. А десять лет спустя, в 2003 году, была полностью упразднена велосипедная кавалерия, бывшая частью «легких механизированных войск». В ней служило до 3000 солдат, и сегодня в распоряжении швейцарской армии осталось еще 7000 велосипедов. Зачем покупать новые? Для тренировок солдат, перевозок грузов и перемещений на места учений и между казармами. Армейский велосипед останется всего лишь двухколесным компаньоном войска, правда, привычным и удобным. Не вошел пункт о возрождении велосипедных батальонов и в [Ежегодный доклад о состоянии безопасности Швейцарии](#), представленный Службой разведки в апреле.

Велосипеды – это страсть министра обороны Ули Маурера. Мы уже рассказывали о том, что министр нередко [ездит на работу на велосипеде](#), дорога занимает у него полчаса - неплохая замена зарядке. Сам Маурер во время службы в армии числился «солдатом-велосипедистом», а в 2009 году заявил в телевизионном интервью: «Моя секретная мечта – быть федеральным советником, который вернет велосипед в армию». Это его предшественник, министр обороны Самюэль Шмид, нанес велосипеду смертельный удар.



2800 моделей с рамой из алюминия, весом 15 кг, были заказаны у цюрихского производителя Simpel

Три года назад никто не обратил внимания на «секретную мечту» Ули Маурера, но сегодня, во время покупки Simpel, она исполняется. Он лично провел «стресс-тест», доехав на новом велосипеде от своего дома в Мюнсингене до работы, Федерального Дворца в Берне. Единственное нарекание вызвало у Маурера седло: под дождем оно впитывает воду. Солдатам остается надеяться, что в проливной ливень их командиры выберут более удобный вид транспорта.

Первая партия из 1300 велосипедов будет поставлена уже в этом году. В дальнейшем армии может потребоваться еще 180 дополнительных велосипедов, к 2800 заказанным. Глава Simpel Филипп Дуглас подтвердил получение заказа на 6,8 млн. франков, что, без сомнения, станет поворотным моментом во всей 12-летней истории его предприятия. Такое отклонение от привычного курса и смена поставщика можно объяснить тем, что Condor с 1995 года больше не производит велосипеды.

Как пояснил газете Le Matin член Парламентской комиссии по безопасности Кристиан ванн Зинген, он не был в курсе сделки. «Я поговорю об этом на заседании Комиссии... но в армии есть более серьезные проблемы с расходами, чем эта. В целом, я готов констатировать, что армия продолжает тратить деньги, часто не зная, зачем. Это касается как истребителей, так и велосипедов».

[Швейцария](#)

[швейцарская армия](#)

Статьи по теме

[Двухколесный путь министра без диплома](#)

[Двухколесные велосипеды превращаются в Женеве в бесколесные](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/13540>