Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женевская компания построила гигантский круизный лайнер | Un groupe genevois construit un bateau de rêve

Автор: Людмила Клот, Женева , 13.04.2012.

Так должен выглядеть новый корабль на воде (MSC Cruises)

Три месяца спустя после того, как затонула «Коста Конкордия», и к столетию гибели легендарного «Титаника» женевская компания MSC Cruises запускает в эксплуатацию грандиозный круизный лайнер, рассчитанный на четыре тысячи пассажиров. Он прекрасен, как город будущего, и совершенен с точки зрения безопасности, - утверждают его создатели.

|

Le MSC Divina sera le nouveau bateau de MSC Croisières. Construit par les chantiers navals STX France Cruise de Saint-Nazaire, il sera inauguré le 26 mai 2012 à Marseille.

Un groupe genevois construit un bateau de rêve

Круизный лайнер «MST Divina» получил свое имя в честь легенды итальянского кинематографа Софи Лорен, которая, по совместительству, «крестная» швейцарской компании MSC Cruises (Mediterranean Shipping Company Cruises). Он рассчитан на 4345 пассажиров и 1388 членов экипажа, включая обслуживающий персонал. Грузоподъемность составляет 139 тонн, длина - 333 метра, ширина - 38 метров, скорость - 23 узла.

Этапы строительства лайнера в Сан-Назаре (letelegramme.com)

Сейчас корабль украшает собой французский портовый город Сен-Назер, но 21 мая покинет его, чтобы за шесть дней достичь Марселя. Там, 26 мая, ему предстоит торжественная инаугурация, которую, без сомнения, почтит своим присутствием и будущий президент Франции, - пишет газета Tribune de Genève.

Плавучее средство похоже на маленький город, созданный с большим шиком. На носу корабля находится салон для отдыха с большими панорамными окнами. На корабле 14 пассажирских палуб, 1139 кают, большинство которых - с балконами. Семнадцать лифтов. Пять ресторанов, самый большой из них, панорамный, рассчитан на 766 мест, а также множество баров и кафе. Торговый центр и бутики. Парикмахерская и пункт обмена валюты. Казино, вмещающее 500 игроков. Зал для спектаклей на 1600 мест. Площадки для детей и подростков. Фитнес-зал, спа площадью 1700 кв. метров с комнатами для массажа, саунами, хамамами и джакузи. Мини-поле для гольфа, дорожка для бега и симулятор «Формулы 1». Госпиталь с отделением интенсивной терапии, а также, представьте себе, собственный морг. Корабль будет курсировать по побережью Италии, Греции, Турции и Хорватии.

Какова же стоимость этого великолепия? «Примерно 570 миллионов евро», - уточнил для газеты Tribune de Genève Эрминио Эшена, который отвечает в компании MSC Cruises за рынки Франции, Бельгии и Романдской Швейцарии. Для сооружения круизного корабля компания обратилась к швейцарским специалистам, значительную часть оборудования и деталей поставили швейцарские фирмы. Работы велись судостроительным предприятием STX France на верфи в Сен-Назере.

Одна из кают на новом лайнере (MSC Cruises)
Компания MSC Cruises эксплуатирует 11 круизных кораблей. «MSC Divina» – уже третий лайнер класса «MSC Fantasia» пассажирского флота MSC Cruises, он повторяет облик своих предшественников, круизных лайнеров «MSC Fantasia» и «MSC Splendida». С 2003 года группа инвестировала 5,5 млрд. евро в усовершенствование своего круизного флота, одного из важнейших в Европе. Основной владелец компании, на которую трудятся 12 тысяч сотрудников в 45 странах – семья Апонте итальянского происхождения, живущая в Женеве.

Руководители MST Cruises и морских верфей STX France заверили, что, как минимум, удвоили усилия по обеспечению безопасности будущих пассажиров. «Если авария произойдет в моторной системе, то другие системы немедленно возьмут на себя необходимые функции для того, чтобы обеспечить доставку корабля в порт», - пояснил Ксавье Леклерк, технический директор европейского отделения STX. С особенным вниманием отнеслись здесь к месту, в котором риск возгорания выше всего: по статистике, пожары являются причиной наиболее серьезных катастроф в океане. «Кухня – это самое чувствительное место корабля», - пояснил Ксавье Леклерк. Каждый отсек, каждое отделение, зал, каюта и уголок отвечают требованиям по классификации (толщина стен, системы распознавания дыма и пр.).

Типичный открытый бассейн на кораблях MSC Cruises
После того, как «MSC Divina» покинет порт Сен-Назер, она освободит место для достройки другого своего судна - круизного лайнера, ранее принадлежавшего Ганнибалу Каддафи. Из-за революции в Ливии сын полковника Каддафи прервал сооружение гигантского корабля, главной достопримечательностью которого должен был стать 120-тонный стеклянный аквариум для шести акул. Предполагалось, что корабль украсят огромные статуи, мраморные колонны и зеркала в золотых рамах. Строительство лайнера было заморожено в прошлом году,

а затем то, что успели построить, выкупил круизный гигант из Женевы. Корабль, получивший новое имя «MSC Preziosa», должен быть готов к марту 2013 года, ему предстоят круизы вдоль греческих островов, уже без акульего аквариума. Затем, по завершении этого проекта, французскому порту понадобятся новые клиенты.

К слову, самый большой круизный лайнер в мире – корабль «Allure of the Seas» компании Royal Caribbean - был построен в 2010 году. В его 2704 каютах могут разместиться 6360 пассажиров, а экипаж составляет 2100 человек.

Женева
Статьи по теме
Мой адрес – яхта на Женевском озере

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/13290*