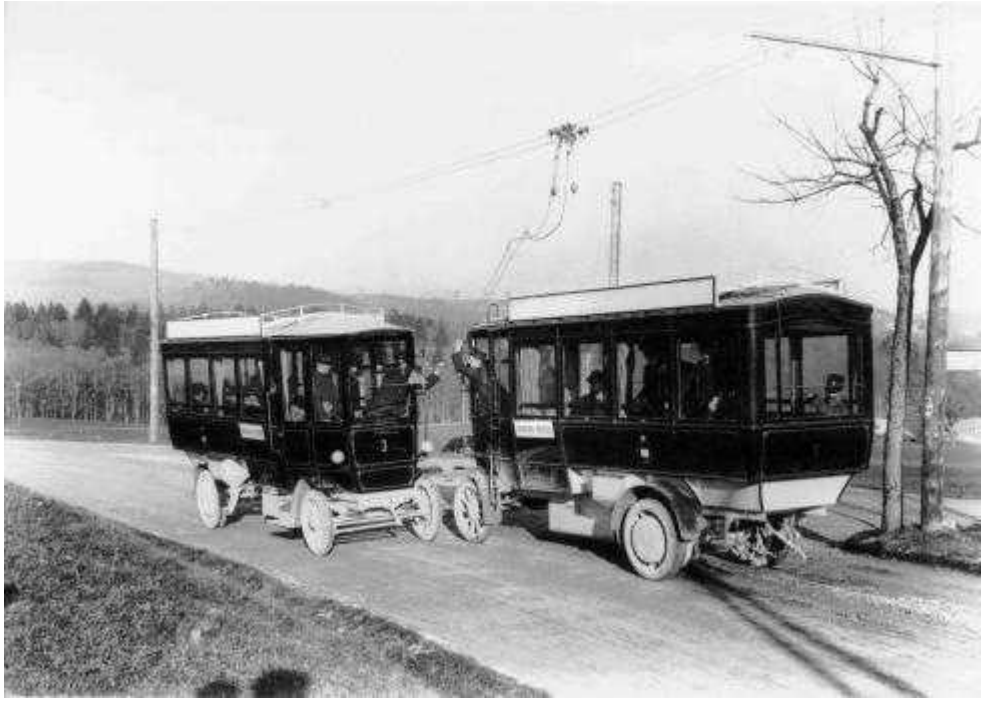
Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

100-летие швейцарского троллейбуса | Un siècle de trolleybus en Suisse

Автор: Надежда Сикорская, Фрибург , 04.01.2012.



Так выглядел первый фрибуржский троллейбус в 1912 году (DR)
4 января 1912 года была запущена в эксплуатацию первая в Швейцарии троллейбусная линия, соединившая Фрибург и Позье.
|

Le 4 janvier 1912 la première ligne de trolleybus en Suisse a été mise en exploitation, elle reliait Fribourg à Posieux (FR).

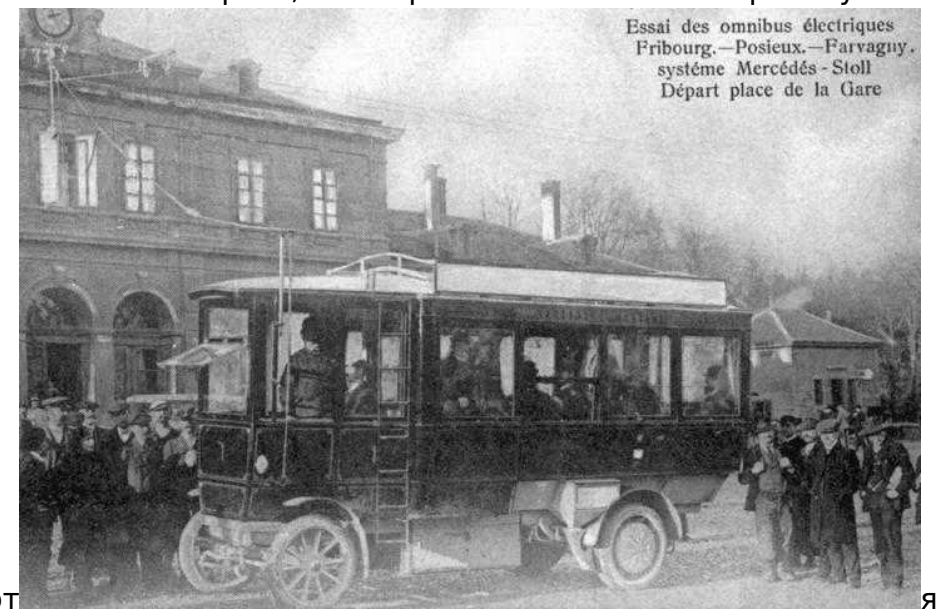
Un siècle de trolleybus en Suisse

Поначалу первая троллейбусная линия Швейцарии, введенная в эксплуатацию ровно сто лет назад, соединяла только два пункта – столицу кантона Фрибург и деревеньку Позье, а к 1916 году продвинулась до Фарваньи. Двенадцать с половиной километров не асфальтированной дороги преодолевались четырьмя электрическими вагончиками, более похожими на дилижанс, чем на современный автобус, за 50 минут. (Сегодняшний автомобиль пробегает это расстояние минут за 14.) Их

авангардная для эпохи моторизация обеспечивалась моторами, установленными в ступицах колес, разработанных небезызвестным господином Поршем, который использовал тот же тип моторов для своих первых электромобилей!

Замер силы тока производился неким подобием тележки, которая катилась, благодаря тянувшему ее проводу, по двум колеям воздушной электролинии. Троллейбусы, какими мы видим их сегодня, то есть, с двумя штангами, появились лишь в 1932 году, в Лозанне.

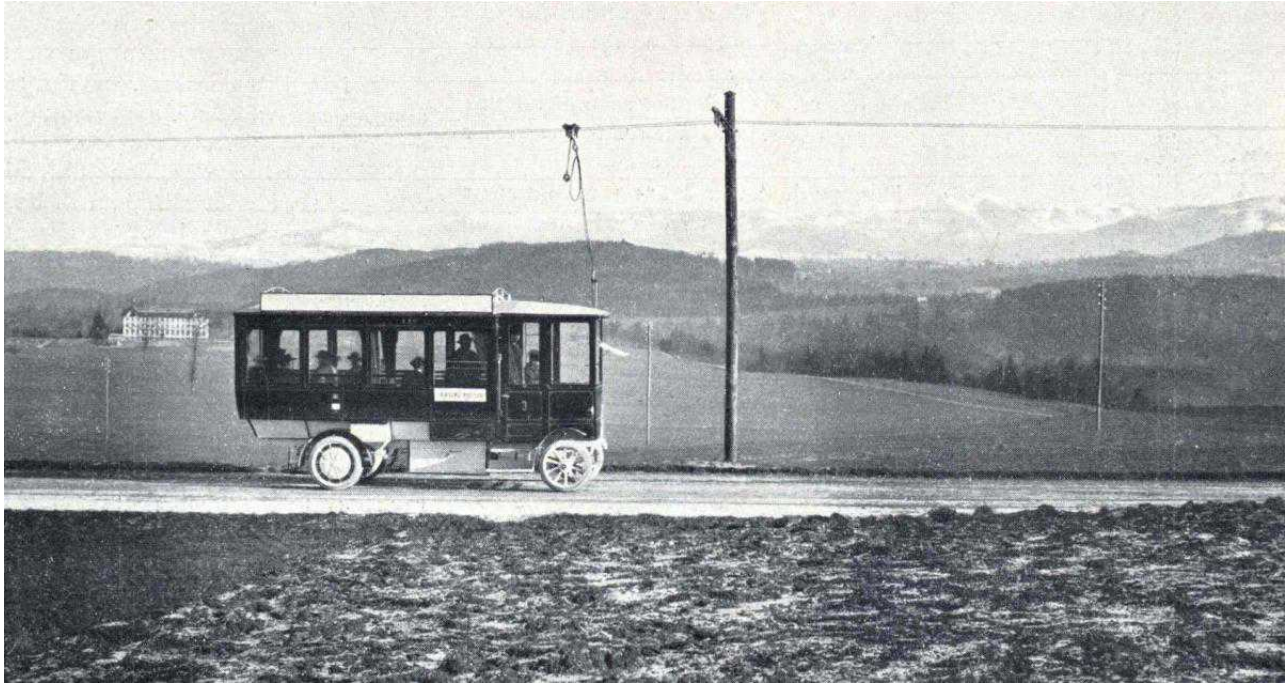
Быстрое развитие автобусных технологий, а также ограниченность ненадежной и быстро устаревшей системы и тот факт, что первая линия так и не протянулась



дальше Фарваньи (хотя бы до Бюлля), привели к прекращению этого вида сообщения между Фрибургом и Фарваньи к 1932 году. Но два свидетельства эпохи существуют до сих пор – это гаражи в Вилларе-сюр-Глане и в Фарваньи.

Трамвайный клуб Фрибурга, ассоциация, уже 20 лет активно занимающаяся вопросами сохранения наследия Фрибурга в области общественного транспорта, решила организовать к лету 2012 года тематическую выставку, посвященную первой троллейбусной линии. Посетителям будет предоставлена возможность прокатиться по исторической части города на старинном автобусе. Однако, как рассказал вчера по телефону Нашей Газете.ch президент ассоциации Хельмут Эйшхорн, без помощи населения ему не обойтись.

Господин Эйшхорн обращается ко всем гражданам, интересующимся историей швейцарского общественного транспорта, с просьбой помочь возглавляемой им ассоциации в ее исторических поисках. Если у вас есть фотографии, газетные вырезки, предметы, имеющие отношение к первой троллейбусной линии страны, передайте их в выставочный фонд - пусть и другие полюбуются.



Такой симпатичный вагончик мог за 50 минут "домчать" из Фрибурга до Фарваньи (DR)

Швейцария

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/12771*