Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Приземление EGNOS в Альтенрайне и Эплатюрах | Aviation: approches assistées par satellite à St-Gall et aux Eplatures

Автор: Людмила Клот, Санкт-Галлен/Невшатель , 21.11.2011.

Самый высокий аэропорт Европы расположен в Юрских горах около Ля Шо-де-Фон (© www.leseplaturesairport.ch)

Два швейцарских аэродрома, в Санкт-Галлене и в Невшателе, протестируют новую систему авиационной навигации, на которую намерена перейти вся Европа.

|

Les aérodromes de St-Gall-Altenrhein et des Eplatures près de la Chaux-de-Fonds (NE) vont tester un nouveau système de navigation aérienne. Skyguide va y introduire des procédures d’approche qui se fondent sur les données du système européen de positionnement par satellite EGNOS. C’est une première suisse.

Aviation: approches assistées par satellite à St-Gall et aux Eplatures

Компания Skyguide, осуществляющая контроль воздушного пространства над Швейцарией, начинает использовать данные европейской системы позиционирования спутников EGNOS. Санкт-Галленский аэродром Альтенрайн и аэродром Эплатюры в кантоне Невшатель первыми в Швейцарии проведут тестирование этой системы навигации. Тесты, включенные в программу исследований Европейской Комиссии по транспортной политике, ставят целью обобощить опыт работы в разных странах, чтобы помочь развитию службы EGNOS в Европе, - подчеркнул Skyguide в своем коммюнике.

Аэропорт Санкт-Галлен-Альтенрайн, воздушная дверь из Восточной Швейцарии в Лихтенштейн и Южную Германию, был создан в 1926 году. До Второй мировой войны отсюда шло регулярное воздушное сообщение с Базелем, Дюбендорфом, Инсбруком и Мюнхеном. С 1988 года начались регулярные рейсы в Вену, сегодня аэропорт организовывает частные перевозки. Эплатюры – международный аэропорт в горах близ Ля Шо-де-Фон, предоставляет самолетам частной авиации самую высокую в Европе платформу для приземления. Он способствует сообщению кантона Юра и ближайших к нему окрестностей Франции с сотней европейских аэропортов.

После Франции, Швейцария стала второй в Европе страной, которая заинтересована в переходе на использование системы EGNOS. Благодаря новой технике навигации через спутник, самолеты больше не нуждаются в наземных сигналах для того, чтобы перемещаться. Пилоты позиционируют воздушные машины в зависимости от сигналов в космосе. Процедура приближения самолета, которая ведется через GPS, уже используется в аэропорту Цюриха и в Островном госпитале в Берне.

Официальный старт службе EGNOS был дан 1 октября 2009 года Европейской Комиссией по транспортной политике. EGNOS - European Geostationary Navigation Overlay Service - европейская геостационарная служба навигационного покрытия. EGNOS была создана для улучшения работы систем GPS, ГЛОНАСС и Galileo на территории Европы, она стала аналогом американской системы WAAS и российской «ГЛОНАСС». Зона действия EGNOS охватывает всю Европу, север Африки и небольшую европейскую часть России. Европейская система включает в себя сеть наземных станций, среди которых главная станция аккумулирует информацию от спутников GPS, ГЛОНАСС и Galileo, и трех геостационарных спутников EGNOS, через который эта информация транслируется на GPS-приемники.

Система сможет определять местоположение пользователя с точностью до метра, в то время как в GPS этот показатель составляет несколько метров. Европейская разработка будет использоваться для улучшения работы национальной транспортной сети, экстренных служб и потребительских навигационных устройств. Пока что она функционирует в тестовом режиме, тем не менее, она готова выполнять свои функции для Европы. Два тестовых спутника уже находятся на орбите Земли, еще четыре спутника будут запущены в этом году и в следующем, после чего каждые три месяца планируется выводить еще по два спутника. Планируется, что в 2014 году европейская альтернатива заработает на полную мощность.

В России у EGNOS пока нет наземных станций, поэтому ее нельзя применять в авиации. Но в областях, близких к Европе - таких, как Ленинградская, Псковская, Новгородская, Смоленская, республика Карелия, Мурманская практическая польза от использования EGNOS вполне возможна. Исключение составляет Калининградская область, с легкостью принимающая и использующая данные EGNOS.

В Украине система EGNOS была протестирована, сигналы спутников EGNOS здесь принимаются во многих районах, но наземных станций пока нет.

аэропорты Швейцарии

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/12561*