

Peugeot обосновывается в Швейцарии | Un grand constructeur automobile à l'EPFL

Автор: Ольга Юркина, [Лозанна](#), 08.11.2011.



Citroën C-Zéro, электрическая машинка нового поколения (automobile-propre.com) Федеральная политехническая школа Лозанны стала единственным европейским научным партнером французского производителя автомобилей. В Квартале Инноваций EPFL инженеры Peugeot надеются найти революционные решения для своих автомобилей будущего.

L'EPFL est le seule partenaire académique du grand constructeur français. Au Quartier de l'innovation les ingénieurs de PSA Peugeot Citroën seront à la recherche des technologies pour les automobiles du futur.

Un grand constructeur automobile à l'EPFL

Судя по всему, рождение легенды от Peugeot – интерактивного, безопасного, экологически чистого и легкого в обхождении автомобиля, - не за горами (швейцарскими). Французский производитель стал 11-м зарубежным предприятием, обосновавшимся в Квартале Инноваций Федеральной политехнической школы Лозанны (EPFL) – места, где на стыке науки и инвестиций рождаются технологии будущего. У исследовательской лаборатории Peugeot, открывшейся на кампусе в начале ноября под названием StelLab@EPFL, - грандиозные планы: она должна в течение длительного времени «подпитывать» перспективными идеями разработки и новые проекты группы PSA Peugeot Citroën.

Федеральная политехническая школа Лозанны ведет научные исследования в ряде областей, интересных и полезных автомобильной индустрии. Так, Институт материалов работает над поиском формулы и созданием супер-легких и одновременно сверхпрочных составляющих. Множество лабораторий, специализирующихся на робототехнике, изобретают революционные устройства-ассистенты при вождении и аварийном торможении, увеличивая степень безопасности и комфорта для самого водителя и окружающих его участников дорожного движения. EPFL активна в сфере исследования возможностей замены горючего топлива альтернативными источниками, а также ведет перспективные разработки в области хранения энергии (новый тип батареек, водород, сжатый воздух) с целью более экономичного и эффективного использования.

Многочисленные предприятия, среди которых - Logitech, Nokia, Constellium и Nestlé, - уже стали гостями Квартала Инноваций, открытого в августе 2010 года. Для индустрии тесное сотрудничество с EPFL – уникальная возможность находиться в непосредственной близости от неиссякаемого источника новых идей и научных открытий, чтобы применять их на практике в своих разработках. С обратной стороны, для Федеральной политехнической школы Лозанны стабильные инвестиции международных компаний – финансовая гарантия продолжения научных исследований. Так из взаимовыгодного сотрудничества рождаются революционные проекты.

Группа PSA Peugeot Citroën располагает годовым бюджетом на развитие и инновации в 2,1 миллиарда евро, 5% из них отведены на передовые разработки. Некая часть из этих 5% - точная сумма держится в секрете – уходит на так называемые «чисто научные» исследования – те, что через пять-десять лет позволят применять новейшие открытия и научные разработки на практике, в автомобилях нового поколения. Поиск новых идей разворачивается в самых разных областях науки: от физики и психологии до биологии животных. Не удивляйтесь: например, некоторые насекомые, как муха или оса, обладают исключительными зрительными способностями ориентации в пространстве. Перенесенные на электронные датчики, их совершенные ориентиры позволят облегчить и сделать гораздо более безопасным процесс вождения, - объяснили журналистам швейцарской газеты «Le Temps» в Институте исследования технологий движения Экс-Марселя, сотрудничающего с группой PSA.

К слову, до Федеральной политехнической школы Лозанны у PSA Peugeot Citroën не было академических партнеров за пределами Франции: тем выше престиж сотрудничества. Инженеры французской группы уже изучают обстановку на кампусе EPFL, высматривая технологии, которые могут пригодиться производителю автомобилей. В частности, их интересует партнерство в области робототехники и

разработки устройств-ассистентов при вождении.

Как удалось выяснить нашим коллегам из Le Temps, в Велизи, штаб-квартире французского производителя, уже ведутся тесты по разработке инструментов-ассистентов при вождении нового поколения. Многочисленные симуляторы анализируют малейшие детали поведения водителя и его взаимоотношений с автомобилем с целью качественно улучшить существующие системы, одновременно снизив затраты на производство.

Другие исследования направлены на улучшение комфорта, как, например, обустройство «сонорных душей», создающих в салоне автомобиля индивидуальную атмосферу. Впрочем, говоря о своих разработках, инженеры Peugeot не любят вдаваться в подробности: конкуренция слишком велика, а новые технологии – единственное, что может укрепить силы группы на ослабевшем вследствие финансового кризиса автомобильном рынке Европы.

[высшая федеральная политехническая школа Лозанны](#)

Статьи по теме

[Nissan и EPFL изобретают автомобиль будущего](#)

[Не тормозите беспомощно!](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/12507>