

В Лойкербаде - самая головокружительная виа феррата в Швейцарии | Loèche-le-Bains vient de de doter de la première via ferrata- aventure du pays

Автор: Людмила Клот, [Лойкербад](#) , 02.11.2011.



Развлечение для тех, у кого крепкие нервы, сильные ноги и цепкие руки: горная дорожка для альпинистов начинается на перевале Гемми, спускаясь к Лойкербаду и поднимаясь к вершине Дауберхорн. Она составлена из 216 метров лестниц и более двух километров подвесных мостов.

|
Une via ferrata est un chemin dans le rocher, sécurisé au moyen de câbles en fer sur toute sa longueur et au moyen d'échelles aux endroits nécessaires. Il offre à l'alpiniste entraîné et non sujet au vertige un compromis entre la randonnée alpine et l'escalade sportive. Dans l'abrupte paroi rocheuse du Daubenhorn, se dressant au-dessus de Loèche-les-Bains, 216 mètres d'échelles et plus de 2000 mètres de câbles en acier ont été installés. Loèche-le-Bains vient de de doter de la première via ferrata-aventure du pays

Великолепные бассейны горного курортного местечка Лойкербад, созданные на термальных источниках, уже хорошо известны туристам. А уже несколько недель станция может похвастаться новым развлечением, которое придется по вкусу спортивным авантюристам. Это самая длинная и головокружительная в Швейцарии виа феррата, протянувшаяся на 800 метров.

Для того, чтобы понять словосочетание «виа феррата», не стоит открывать словарь итальянского языка (в переводе с итальянского *via ferrata* означает «дорога из железа»). Виа феррата – термин, принятый альпинистами для обозначения специально оснащенного участка для скалолазания. В его оборудование обязательно входят страховочный канат или цепь, идущая вдоль участка и зафиксированная стальными анкерами. И упоры для ног – скобы, штыри, а также лестница, жесткая или висячая (прямо скажем, болтающаяся над пропастью!), натянутые параллельно канаты и другие приспособления, позволяющие перебираться с одной горы на другую.

Основоположницей виа феррат стала Австрия, где самый первый участок «железной дороги для альпинистов» был построен в 1843 году, в горном массиве Дахштайн. В последние двадцать лет на горнолыжных курортах идет интенсивное строительство виа феррат, и чемпионами здесь стали французы и швейцарцы. В Альпах ежегодно появляется порядка 50 новых виа феррат, а всего их здесь более тысячи. В Швейцарии, где такие дороги начали сооружать не так давно, он считаются самыми совершенными с технической точки зрения.

Постройкой новейшей виа феррата в Лойкербаде занималась группа местных энтузиастов. Это их неутомимые руки просверлили в скалах больше 2000 дырок («Иногда ночью», - рассказал газете *Le Matin* один из них, Патрик Гриштинг), натянули металлические тросы, и все это – по смете, не превысившей 160 тысяч франков. Виа феррата в Лойкербаде оборудована спиральной лестницей, завернутой на 540 градусов. «В Кандерстеге соорудили лестницу, которая поворачивается на 360 градусов, и мы хотели сделать лучше...» - смеется Патрик Гриштинг.

Виа феррата в Лойкербаде получила категорию K3 – K4, что означает «средней сложности». Начинается дорога на перевале Гемми с 65 метров подвешенного в пустоте моста, который, в принципе, мостом назвать могут только альпинисты – он состоит из трех металлических тросов, двух для того, чтобы держаться за них руками, и по одному идти. Если человек чувствует, что его физической формы пока

не хватает на то, чтобы пройти весь маршрут до конца, он может сойти с дистанции примерно на 1/3 ее и спуститься в Лойкербад. Это займет порядка пяти часов. Перепады высот составляют 350 метров, вам предстоит преодолеть 1300 метров висячих мостов и 4 раза вскарабкаться по лестницам.

Тот, кто уверен в своих силах, может продолжить путь до самого высокого пункта, который находится на высоте 2941 метр на горе Даубенхорн. Всего в этом случае дорога займет восемь часов, перепад высот составит 1000 метров, а спортсмену достанется удовольствие преодоления 2100 метров тросов и 10 отвесных скальных подъемов.

На прогулке рекомендуется быть тепло одетым и не забыть горные ботинки и каску – иногда с горы срываются мелкие камни. Виа феррата бесплатная, но нужно взять с собой 60 франков на оплату подъемника и предоставляемое в ваше распоряжение специальное оборудование (крепления для страховочных тросов, каску и другое).

С начала июля до конца сентября, каждую пятницу, здесь будет проходить организованный проход по виа феррата под руководством горного инструктора, стоимость его 170 франков за человека.

Виа феррата будет работать в летнем сезоне, с июля до октября. Но в этом году, в связи с ее недавним открытием и с хорошими погодными условиями, она останется доступна для туристов до 6 ноября.

[Лойкербад](#)
[виа феррата](#)
[альпинизм в швейцарии](#)
[Швейцария](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/12479>