

Женевский аэропорт дружит с природой | Aéroport de Genève Cointrin renforce son action en faveur de l'environnement

Автор: Ольга Юркина, [Женева](#), 05.07.2011.



Аэропорт Cointrin хочет быть "зеленым" (Keystone)

Международный аэропорт Куантрен на границе Франции и Швейцарии инвестирует 34 миллиона франков в борьбу с шумом, чистоту воздуха и снижение выбросов парниковых газов в атмосферу.

|
L'aéroport de Genève va investir 34 millions de francs d'ici 2013 pour lutter contre le bruit, préserver la qualité de l'air et limiter les effets du trafic.

Aéroport de Genève Cointrin renforce son action en faveur de l'environnement

Руководство Женевского международного аэропорта любит природу не только на словах, но и на деле. До 2013 года Куантрен вложит около 34 миллионов франков в бережное отношение к окружающей среде: борьбу с шумом, сохранение чистоты воздуха и снижение объемов выбросов парниковых газов в атмосферу.

Экологический бюджет в этот раз гораздо больше, чем в предыдущие два года,

когда он составил 21 миллион франков.

Одна из главных проблем, с которой борется Куантрен, - шум самолетов, нарушающий спокойствие жителей окрестных деревушек. Руководство Женевского аэропорта намерено добровольно-принудительными методами привлечь авиакомпании к использованию как можно более бесшумных самолетов. Кроме того, будет введен специальный налог на аппараты, взлетающие после десяти вечера.

За предыдущие три года около 900 квартир и домов вблизи Куантрена было оборудовано противозумными установками, тем не менее, 1500 жилых помещений в районе аэропорта остаются чувствительными к реву моторов. Звуконепроницаемые окна и другие хитроумные устройства в ближайшем будущем должны позволить спать спокойно обитателям коммуны Ферне-Вольтер во Франции.

Что касается чистоты воздуха, то такса на выхлопные газы летательных аппаратов, взимаемая с 1998 года, была адаптирована к новой европейской модели. Самолеты, допускаемые в аэропорт, должны отвечать последним экологическим нормам и, по необходимости, быть оборудованы специальными очистительными фильтрами. С 2014 года аппараты, возраст которых превышает два десятка лет, не будут допускаться на взлетные и посадочные полосы Куантрена.

«Очистительным» мерам подвергнутся не только самолеты, но и дорожное движение в окрестностях аэропорта: экологически правильным Куантрен хочет быть до последнего. Чтобы снизить плотность трафика в окрестностях, Женевский аэропорт разработал специальный план действий, предусматривающий развитие сети рейсовых автобусов для сотрудников с нерегулярными рабочими часами, а также выделил бюджет на субсидии для абонементов на общественный транспорт. Кроме того, Куантрен создаст специальный сайт, облегчающий поиски попутчиков для тех, кто желает разделить расходы на машину и снизить уровень загрязнения окружающей среды на перегруженных дорогах.

Экономия энергии выразится в инвестициях на обновление осветительных и других установок по последним технологиям, более экологичным, а также использование альтернативных источников (например, 1200 квадратных метров фотогальванических панелей).

Распространятся экологические меры и на мусор. Таксами на мешки будут облагаться предприятия и коммерческие организации, расположенные на территории аэропорта. Для общего пользования в Куантрена появятся новые баки, облегчающие сортировку мусора.

[женевский аэропорт](#)

[экология швейцария](#)

[Женева](#)

Статьи по теме

[В Куантрена опять можно курить: табачная компания подкупила женевский аэропорт](#)
[Аэропорт Женевы дарит прибывающим пассажирам билеты на общественный транспорт](#)

[Аэропорт Цюриха выходит на спутниковую связь](#)

[Аэропорт Цюриха отберет у рассеянных и раздаст бедным](#)

[Бриллианты, жемчуг и горючее в «меню» таможенников цюрихского аэропорта](https://nashgazeta.ch/news/11984)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/news/11984>