

Швейцарские «зеленые» отказались от преследования внедорожников | Les Jeunes Verts retirent leur initiative «sous condition»

Автор: Людмила Клот, [Женева](#), 28.06.2011.



В Швейцарии любят мощные автомобили (© Keystone)

Инициатива за запрет автомобилей 4x4, выдвинутая молодежным отделением партии Зеленых, отменяется: по мнению защитников экологии, нового закона о нормах выбросов углекислого газа в атмосферу вполне достаточно.

Les Jeunes Verts ont décidé de retirer «sous condition» leur initiative populaire dite «anti 4X4». Le conseiller national zurichois Bastien Girod l'a annoncé jeudi à la télévision. A ses yeux, l'initiative a remporté un succès d'étape car la révision de la loi sur le CO2 adoptée en mars par les Chambres comme contre-projet permet d'atteindre un des objectifs de l'initiative.

Les Jeunes Verts retirent leur initiative «sous condition»

Популярность автомобиля типа 4x4 в Швейцарии все растет, несмотря на то, что выбор моделей, которые можно купить в стране, не так уж широк, а стоимость покупки и эксплуатации внедорожника все растет. Журнал Hebdo посвятил один из своих весенних номеров «триумфу 4x4», а изобретатель самолета на солнечной

энергии Бернар Пикар, оказавшийся гордым владельцем модели «Лексус 450», открыл секрет успеха этих автомобилей: «Если бы Швейцария была абсолютно плоской, несомненно, здесь было бы меньше внедорожников!»

И вот новость, которая обрадует их владельцев. Национальный советник Бастьен Жиро из Цюриха (партия Зеленых), стоявший во главе движения против массивных автомобилей, прозванного «Инициатива анти-4x4», объявил, что инициатива снимается с повестки дня. Сам Жиро охотно продолжил бы кампанию, - заявил он в новостной программе «10 for 10». По его мнению, действия партии Зеленых достигли частичного успеха, так как контрпроект правительства о ревизии закона о выбросах углекислого газа был одобрен в марте 2011 года обеими палатами парламента. К марту 2015 года она должна войти в силу: ревизия предполагает отказ от ввоза в Швейцарию тех моделей автомобилей, которые выбрасывают в атмосферу больше 130 граммов углекислого газа на километр. Для импортеров и производителей автомобилей, которые не будут соблюдать новые нормы выбросов CO₂ в Швейцарии, предусмотрены штрафы.

Контрпроект был выдвинут Федеральным Советом, руководствовавшимся последними требованиями ЕС к выбросам CO₂. Условием его вхождения в силу являлось отсутствие готовящегося референдума на эту тему, либо ситуация, когда швейцарцы отклонили бы на референдуме инициативу Зеленых. Поэтому партия и предпочла сама снять свою инициативу, чтобы не затягивать процесс изменений. В своем коммюнике партия Зеленых подчеркнула, что отказывается от инициативы на конкретных условиях: она будет полностью забыта, когда принятый парламентом закон вступит в действие.

Швейцарская ассоциация импортеров автомобилей высказала свое удовлетворение решением «зеленых». Установка лимитов выхлопов углекислого газа в новом законодательстве делает ненужной инициативу, - считают продавцы машин. «Законодательное решение в лучшую сторону отличается от инициативы «Анти-4x4» тем, что не оперирует запретами. Тот, кто хочет или должен купить автомобиль, выделяющий больше, чем 130 г/км углекислого газа, может продолжать это делать. Но должен быть готов за это заплатить».

Во всяком случае, уже нет риска полного запрета ввоза в Швейцарию серий автомобилей или даже марок целиком, и любители внедорожников, среди которых немало «наших», могут по-прежнему покупать любые модели, руководствуясь своим вкусом, потребностями и кошельком.

В других европейских странах также активно обсуждаются и принимаются ограничения на выбросы автомобилями CO₂. Интересно, что не все государства идут по пути запретов и штрафов. Так, в Бельгии стимулируют приобретение новых экономичных автомобилей путем предоставления налоговых льгот. Граждане, покупающие машину с уровнем выброса углекислого газа в атмосферу менее 105 г/км, могут получить налоговую скидку в размере 15 процентов (не более 4350 евро) от покупной цены. Для автомобилей с выбросом углекислого газа от 105 до 115 г/км предусмотрена налоговая скидка в размере трех процентов (не более 810 евро) от покупной цены.

Во Франции жители, купившие автомобиль с показателем выброса углекислого газа в атмосферу менее 100 г/км, получают максимальную налоговую льготу в 1000 евро, от

101 до 120 г/км CO₂ - льготу в 700 евро, а для автомобилей с выбросом углекислого газа от 121 до 130 г/км действует налоговая льгота 200 евро. Выброс CO₂ от 130 до 160 г/км лишает налоговых льгот – для справки, доля таких машин в общем количестве регистрируемых новых автомобилей составляет около 45%. Дальше налог идет по нарастающей: 200 евро за 161-165 граммов CO на километр, 750 евро (166-200 г/км) и 1600 евро (201-250 г/км). Если выброс углекислого газа превышает 251 г/км, то покупатель должен заплатить в виде штрафа налог 2600 евро.

В Финляндии автомобили с выбросом CO₂ более 60 г/км облагаются налогом в размере десяти процентов от рыночной стоимости плюс 0,1 процента за каждый грамм выброса CO₂ свыше установленного лимита в 60 граммов.

Прогрессивная система налога на расход топлива действует в Великобритании: от него освобождены автомобили с выбросом углекислого газа не более 100 г/км. Владельцы автомобилей с выбросом CO₂ не более 120 г/км облагаются годовым налогом в размере 35 фунтов стерлингов, далее налог рассчитывается по нарастающей, чтобы составить 300 фунтов стерлингов на автомобиль с выбросом углекислого газа более 225 г/км. Кроме того, в Лондоне действует система платного въезда в перегруженные зоны, и чем больше автомобиль выделяет CO₂, тем дороже стоит его поездка через город.

[выбросы углекислого газа](#)

[партия зеленых](#)

Статьи по теме

[В Швейцарии предпочитают экологически чистые машины](#)

[«Не портите нам атмосферу!»](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/11968>