

Сен-Готардский тоннель полностью прорыт! |

Автор: Людмила Клот, [Сен-Готард](#) , 24.03.2011.



Последний метр тоннеля, 12:20, камень поливают водой (© Arnd Wiegmann - Reuters)
Более 80 миллионов кубометров горных пород извлечено на поверхность.

|
Mercredi 23 mars 2011, les mineurs ont abattu le dernier mètre de roche entre Faido et Sedrun dans le tube Ouest du nouveau tunnel ferroviaire de base sous le Gothard.

23 марта 2011 года швейцарские минеры взорвали последний метр горной породы между Файдо и Седруном в Западной ветке тоннеля под горным массивом Готард. Произошло это примерно пять месяцев спустя после праздничного момента проходки Восточной ветки тоннеля, о котором мы писали вместе со средствами массовой информации со всего мира.

Теперь длина двух веток тоннелей, в каждой из которых предполагается одностороннее движение, составляет 57 километров. В 12 часов 20 минут первый горнопроходчик со стороны Файдо смог поздравить своего товарища, проходящего тоннель из Седруна.

«Окончание прокладки второго тоннеля под Сен-Готардом - новая важная веха строительства этого самого длинного железнодорожного тоннеля в мире», - заявил Ренцо Симони, главный директор компании AlpTransit Gotthard SA.

Западная ветка тоннеля начала строиться в 2001 году, в южной части тоннеля у Бодио, а подготовительная фаза стартовала еще в 1996 году с прокладки галерей доступа к Амстегу, Седруну, Файдо и Бодио, необходимых для инженеров, а также двух скважин на глубине 800 метров в Седруне.

Примерно 56% из 152 километров систем Сан-Готардского тоннеля, к которым относятся также все ответвления и галереи, были прорыты с помощью бурильных установок. А на 44% продвижение вперед обязано работе взрывников. В общей сложности 28 миллионов тонн горных пород и щебня было извлечено из каменного тела горы, что означает объем в 80 миллионов кубометров. А если сложить их в громадный куб, его сторона составит 420 метров.

В мае 2016 года компания AlpTransit Gotthard обещает передать «в руки» Швейцарской железной дороге готовый тоннель, пригодный к эксплуатации. До тех пор ключевыми моментами работы будут внутренняя обработка галерей, их техническое оборудование, а также подготовка к прокладке железнодорожных шпал. Эти работы уже давно ведутся в тех частях тоннеля, проходка которых уже завершилась. После окончания строительства века в Швейцарии поезда смогут преодолевать перевал Сен-Готард под горным массивом на скорости 250 км/ч, а ходить по нему будут до 300 экспрессов в сутки.

[тоннель Сен-Готард](#)

[Швейцарская железная дорога](#)

Статьи по теме

[Сен-Готардский туннель победил Альпы](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/11515>