

Любишь кататься... люби и денежку платить | Si tu aimes les trains, il faut payer...

Автор: Ольга Юркина, [Берн](#), 13.12.2010.



Двухэтажный поезд Швейцарских железных дорог в Глане (gland.ch)

12 декабря вошло в силу новое расписание Швейцарских железных дорог - на 2011 год. Поездов стало больше, ходить они будут чаще и в некоторых случаях - быстрее, но и стоить дороже.

|
Le 12 décembre le nouvel horaire des CFF est entré en vigueur. A quoi faut-il s'attendre? Il y aura plus de trains, ils vont partir plus souvent et aller plus vite dans certains cas. Mais il faudra les payer aussi plus cher...

Si tu aimes les trains, il faut payer...

Новое расписание Швейцарских железных дорог (SBB CFF FFS) на 2011 год начало действовать вчера. В общем и целом, изменений не так много, в основном они касаются поездов, соединяющих Швейцарию с ее европейскими соседями. Неприятная новость заключается в том, что цены поднялись: отдельные билеты теперь стоят дороже на 2,4%, абонемент на все виды транспорта - на 6,7%, а абонемент, позволяющий покупать билеты CFF со скидкой 50%, в некоторых случаях,

обойдется дороже на все 20%.

Сначала Федеральные железные дороги предполагали поднять цены еще выше – на 6,4%, но вмешательство государства «притормозило» взлет и остановило его на 5,9%. Впрочем, директор CFF Андреас Мейер предупредил, что цены будут повышаться ежегодно примерно на 3%: иначе железные дороги не смогут поддерживать свои услуги и предложения на достойном уровне. Видимо, придется смириться.

Какими же дополнительными привилегиями могут воспользоваться пассажиры за более высокую цену?

Франция

✘ Те, кто отправляются в Париж, с 12 декабря выигрывают 25 минут на ветке, соединяющей Женеву с французской столицей. 3 часа 5 минут – никогда еще Швейцария и Франция не были так близки! К тому же, количество поездов, курсирующих между двумя городами, возрастет с семи до девяти в день. Улучшено сообщение между поездами, прибывающими из Цюриха и Брига и составами, отправляющимися в Лион и Париж. Остается надеяться, что и забастовок на SNCF будет поменьше...

Благодаря обновленному участку железной дороги между Женевой и Бельгардом, последним французским бастионом перед швейцарской границей, одиннадцать дополнительных поездов обеспечат перевозку пассажиров на этой ветке. Тех, кто работает в международных компаниях в Мейрене и окрестностях, порадует новость, что региональные электрички между Женевой и Ля Плен (La Plaine) теперь также курсируют чаще.

Австрия и Италия

Со вчерашнего дня действует улучшенное железнодорожное сообщение на линии Цюрих-Зальцбург-Вена. А вот что касается поездок в Италию, то они представляют маленькую загвоздку. Не беспокойтесь, поклонники Венеции и Милана в немецкой части Швейцарии: Базель с этими городами отныне связывает пара дополнительных поездов, останавливающихся в Люцерне. Кроме того, запасные поезда будут наготове отправиться в Милан из Цюриха и из Цюриха в Милан в случае, если «регулярные» составы задержались в пути и не успевают вовремя прибыть на вокзалы.

В чем же загвоздка? Оказывается, наклоняющиеся поезда E610, обслуживающие ветку между Швейцарией и Италией, не получили от Федерального министерства транспорта разрешения наклоняться на участке, соединяющем туннели Готард и Летшберг. Повороты оказались слишком тесными, следовательно, поезда теперь вынуждены сбавлять скорость на этом участке, и продолжительность пути может увеличиться на 20 минут. Швейцарские железные дороги обещали компенсировать потерянное время менее длительными остановками, чтобы поезда, тем не менее, прибывали в Венецию по расписанию.

Германия

К большой радости всех тех, кто часто ездит или собирается отправиться в Германию, на линии Цюрих-Мюнхен появится новый комфортабельный поезд EuroCity, в котором оборудованы бизнес-отделения, а в первом классе раздают

газеты.

Швейцария

Что касается национального сообщения, то и на территории Швейцарии появится больше поездов. Например, между Цюрихом и столицей Граубюндена Кваром. А в воскресенье вечером, если вы задержались по каким-то причинам в регионе романшей, быстрый InterCity, отправляющийся в 21 09 из Квара, доставит вас до города на Лиммате.

В Романдской Швейцарии в 2011 году появится гораздо больше новых модных электричек моделей DOMINO и FLIRT, которые уже давно связывают между собой деревушки немецкой части.

Улучшено сообщение между Лозанной и Женевой, а дополнительный региональный поезд связывает под вечер (в 18 00) Женеву с Нионом, останавливаясь в Версуа и Коппэ.

Межрегиональный экспресс InterRegio, приезжающий из Вале в Лозанну в 20 40, теперь будет доезжать и до женевского аэропорта, останавливаясь в Морже, Нионе и Женеве. А в 22 01 новый InterRegio свяжет женевский аэропорт с Берном и Цюрихом через Лозанну. Не исключено, что к большой радости пассажиров из Москвы, прибывающих вечерним рейсом авиакомпании Swiss, если, по каким-то причинам, они опоздали на предыдущий поезд. До этого последний состав, связывающий Женевский аэропорт и Цюрих в воскресенье, отправлялся в 21 47.

В кантоне Вале тоже нововведение: самый ранний поезд из Сиона теперь останавливается в Сан-Морисе (5 56) и Бе (6 01). А межрегиональный экспресс, связывающий Лозанну с Бригом (прибытие в 8 02), теперь обслуживает по утрам и Лейк, облегчая путешествие пассажирам в направлении Берна и школьникам Лейка, отправляющимся на занятия в Бриг.

Тем, кто пропустит поезд из Лозанны в Невшатель с 16 45 по 18 45, теперь не нужно будет ждать целый час: дополнительный InterRegio отправляется в 17 13 и 18 13.

В Тичино тоже будет ходить больше поездов и электричек.

Полное расписание Швейцарских железных дорог, действующее с 12 декабря, можно найти [на официальном сайте](#).

[швейцарские поезда](#)

[новое железнодорожное расписание швейцария европа](#)

Статьи по теме

[Швейцарский поезд туристического назначения](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/10964>