

На женеvской стройке нашли кусочек истории | Un morceau d'histoire s'est trouvé sur le chantier genèvois

Автор: Надежда Сикорская, [Женева](#) , 20.07.2010.



Керамические осколки 4 века (G. Zoller, Service cantonal d'archéologie de Genève)
Открытие, сделанное археологами, может пролить свет на происхождение
женеvского квартала Каруж.

|
Un morceau d'histoire s'est trouvé sur le chantier genèvois

Мы уже неоднократно рассказывали о проекте CEVA – строительстве региональной железнодорожной ветки, которая пройдет через вокзалы Lancy – Pont-Rouge, Genève – Eaux-Vives и Chêne-Bourg и соединит Женеву с французским городом Аннемасом, существенно облегчив жизнь и передвижение жителям агломерации. До сих пор

обсуждение проекта сводилось к вопросам бюджета, временным, но серьезным, неудобствам для автомобилистов и пользователей общественного транспорта, и последующей обещанной благодати.

Однако, как стало известно, проект этот интересует не только строителей, но и археологов, которые воспользовались моментом и провели предварительные раскопки. Их усилия были вознаграждены: на берегу Арвы ученые обнаружили обломки керамических изделий, датируемые 4-м веком нашей эры.

В интервью Швейцарскому телеграфному агентству главный археолог кантона Жан Террье, преподающий классическую археологию в Женевском университете, подтвердил, что древние кусочки были извлечены на свет недалеко от здания Кантональной службы автотранспорта. По его словам, теперь предстоит определить, были ли эти обломки просто занесены сюда течением Арвы, или они свидетельствуют о существовании поблизости останков римского поселения.

Если в ходе раскопок, которые теперь будут продолжены и расширены, подтвердится последнее предположение, то одновременно будет признана и гипотеза, согласно которой именно римское поселение было в основе деревни Saint-Nicolas-Le-Vieux, считающейся «предком» современного Каружа. До сих пор о существовании этой деревушки, исчезнувшей еще в 13 веке, свидетельствовали лишь немногие тексты, согласно которым она располагалась на месте коммунального бассейна Каружа. Однако до сих пор ни проводившиеся там раскопки, ни раскопки в районе вокзала Eaux-Vives не давали ожидаемых результатов.

В том, что археологи прибыли на место будущей стройки раньше строителей, нет ничего необычного – специалисты кантонального департамента археологии никогда не упускают подобной возможности. Их деятельность не отодвинет начало строительство, которое, кстати, вновь «зависло» - 29 формальных протестов против проекта CEVA до сих пор находится на рассмотрении Федерального административного трибунала. Пока по ним не будут приняты решения, не будет одобрен и окончательный план строительства.

С финансами тоже произошла заминка, правда, с французской стороны: из-за различных внесенных изменений, общий бюджет проекта резко вырос, и теперь соседям нужно найти еще 100 миллионов евро на его реализацию.

[CEVA](#)

[история Женевы](#)

Статьи по теме

[La Praille в новом обличье утвержден!](#)

[К 2030 году Женева окажется в сердце международной агломерации](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/10192>