

Автобусы - конкуренты поездов? | Les bus, concurrents des trains?

Автор: Лейла Бабаева, [Берн](#) , 24.10.2017.



Что выбрать: автобус или поезд? (24heures)

Федеральный совет намерен развивать автобусное сообщение между крупными городами Швейцарии, что вызывает беспокойство профсоюзов.

|
Le Conseil fédéral veut développer le trafic des bus entre les grandes villes de la Suisse, ce qui provoque les craintes des syndicats.

Les bus, concurrents des trains?

В своем докладе о развитии сети междугородных автобусов и железнодорожном транспорте правительство подтвердило желание стимулировать конкуренцию между поездами и автобусами в общегосударственных масштабах. Для чего нужна конкуренция? Прежде всего, для снижения цен на проезд. Например, если билет

второго класса на поезд SBB/CFF/FFS Цюрих-Берн обойдется (без абонементов) в 51 франк, то автобусная компания FlixBus обещала еще год назад возить пассажиров по тому же маршруту за 10 франков (об этом говорил в интервью газете Handelszeitung генеральный директор FlixBus Андре Швамлайн).

Функционирование сети автобусов будет подчиняться тем же правилам, что и функционирование сетей других видов транспорта, включая публикацию расписания, его строгое соблюдение, использование абонементов и т.д.

В прошлом году правительство выдало около десяти концессий на эксплуатацию внутренних автобусных маршрутов. В этом случае речь идет о сообщении между аэропортами и популярными туристическими направлениями, включая лыжные курорты. Сегодня Федеральный совет намерен развивать автобусное сообщение между большими городами.

Пока путешественники думают о возможном понижении цен на билеты, профсоюзы выражают обеспокоенность. «Новые автобусные линии внутреннего значения составят незаконную конкуренцию железнодорожному транспорту, - подчеркнул представитель профсоюза работников общественного транспорта Вивиан Болонья. - На каких условиях будут предоставлены концессии? Федеральная служба транспорта об этом не сообщает, ситуация пока неясна».

Свои опасения выразила и железнодорожная компания SBB/CFF/FFS. В ответ на это заместитель директора OFT Пьер-Андре Мейра отметил, что автобусная компания Domo Reisen, подавшая заявку на разрешение осуществлять автобусные перевозки по двум маршрутам: Санкт-Галлен - Цюрих - женеvский аэропорт, Базель - Берн - Бриг - Цюрих - Кьяссо, «могла бы перевозить 560 пассажиров в день, тогда как CFF каждый день перевозят 1,25 миллиона!» Иными словами, железнодорожникам конкуренции опасаться не стоит.

Добавим, что правительство не намерено отступать от соглашения с ЕС о наземных видах транспорта. Это означает, что автобус, следующий из Берлина в Мадрид, не может брать пассажиров в Цюрихе, чтобы доставить их в Женеву. OFT следит за выполнением этого условия, а предприятиям-нарушителям грозят наказания: от штрафа до лишения лицензии на перевозки.

[общественный транспорт швейцарии](#)

Статьи по теме

[Беспилотные автобусы и поезда в Швейцарии](#)

[Автобусы «low cost» в Швейцарии: дешево и иногда вне закона](#)

[Женева снова мобилизуется против подорожаний на общественном транспорте](#)

[Быстрее, лучше, дешевле!](#)

Source URL: [*https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/avtobusy-konkurenty-poezdov*](https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/avtobusy-konkurenty-poezdov)