

Редкие просветы на парковках | Les places de parc libres sont de plus en plus rares

Автор: Татьяна Гирко, [Женева](#) , 03.02.2014.



©binningen.ch

Швейцарским автомобилистам намного труднее, чем их европейским собратьям, найти свободное место на общественной парковке.

Nulle part ailleurs en Europe qu'en Suisse, les automobilistes ont le plus de difficultés de dénicher une place dans un parking public.

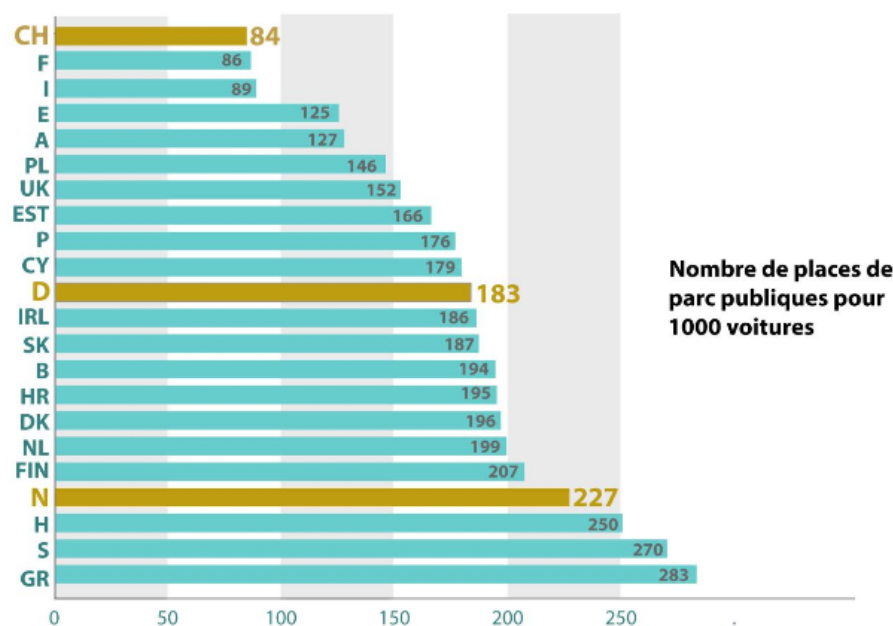
Les places de parc libres sont de plus en plus rares

К такому выводу пришла Академия мобильности – организация, основанная в 2008 году Швейцарской ассоциацией поддержки автомобилистов Touring Club Suisse (TCS). Для этого она изучила ситуацию в 22 странах на основании информации, собранной Европейской ассоциацией парковок (ЕРА) и европейской комиссией при ООН. Отчет Академии мобильности был опубликован на прошлой неделе.

Согласно проведенному исследованию, на каждые 1000 единиц транспорта в Швейцарии приходится всего 84 места на общественных парковках. Чемпион Европы – Греция – предоставляет в распоряжение своих водителей 283 места на 1000 автомобилей. На втором месте – Швеция (270 мест), а замыкает тройку лидеров Венгрия (250 мест).

На другом конце списка рядом со Швейцарией расположились Франция (86 мест) и Италия (89 мест). В остальных странах, по меньшей мере, каждая десятая машина имеет шанс припарковаться на местах, доступных для всех желающих.

Правда, авторы исследования отмечают, что острая нехватка общественных



Sources: EPA, UNECE

Illustration: mobilityacademy.ch / 2014

Число свободных мест на общественных парковках в странах Европы

©mobilityacademy.ch

парковок в Швейцарии компенсируется довольно большим числом мест, зарезервированных по месту работы или проживания владельцев автомобилей. Так, многие организации располагают собственными парковками, которые они предоставляют в распоряжение сотрудников за дополнительную плату или в качестве бонуса. Однако на деловую встречу за пределами офиса лучше отправляться на общественном транспорте или с приличным запасом времени на поиски места, где можно будет оставить машину. При этом, говорится в исследовании, на автомобили, кружащие по кварталу в поисках общественной парковки, приходится более трети всего объема трафика в центрах швейцарских городов! Тем не менее, водители не спешат покидать руль своего железного коня и пересаживаться в автобусы и трамваи.

«Парковочные места – редкий товар в швейцарских городах», – признает директор Академии мобильности Юрг Бекманн. Над тем, как максимально эффективно использовать имеющееся пространство, размышляют и коммунальные власти, и различные ассоциации. Предоставить возможность частным лицам временно сдавать неиспользуемые зарезервированные за ними места – один из вариантов решения проблемы, считают авторы исследования.

Например, в Швейцарии уже существует несколько специализированных он-лайн сервисов, цель которых – перераспределить имеющиеся ресурсы. Владельцы выделенных участков получают возможность переложить часть своих расходов на плечи тех, кто ищет свободное место. Так, зарегистрировавшись на сайтах sharedparking.ch, parku.ch и parkit.ch можно сдать в аренду неиспользуемое место на частной парковке – на несколько часов или более длительный срок, в зависимости от имеющихся возможностей. Клиенты, используя приложения для смартфонов, или просто по интернету могут быстро найти ближайшую свободную парковку (с указанием цены).

В таком случае продолжительность стоянки оговаривается индивидуально и напрямую с владельцем места, что позволяет избежать ограничений, действующих сегодня в центрах крупных городов (30 или 90 минут). Некоторые сервисы даже позволяют получить доступ к парковкам, расположенным во дворах домов за шлагбаумом. У таких вариантов есть еще одно существенное преимущество перед обычными парковками – место можно забронировать заранее, и тогда не придется кружить по кварталу, высматривая просветы между машинами.

Кстати, владельцев маленьких автомобилей нужно поощрять, считают представители TCS в центральной части Швейцарии. Они выступили с предложением устанавливать размер платы за парковочное место в зависимости от габаритов легковых автомобилей.

Помогут ли эти меры справиться с острой нехваткой свободных мест, пока неизвестно. По словам владельцев интернет-сайтов по обмену и аренде парковочных мест, предлагаемый ими сервис оказался востребованным, и рынок далек от насыщения.

[транспорт швейцария](#)

Статьи по теме

[По Цюриху на машине - не забудьте кошелек](#)

[Где в Женеве "кинуть колеса"](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/swiss/17075>