

Транспорт в Швейцарии снова дорожает | Hausse de prix des billets CFF

Автор: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 16.07.2012.



Новая швейцарская электричка

Начиная с 9 декабря цены на проезд поднимутся более, чем на 5%. Так что пользователям общественного транспорта следует поторопиться с приобретением проездных билетов.

|

Dès le 9 décembre, les prix des billets frimperont de plus de 5% en moyenne. Achezet dès

maintenant vos diverses abonnements.

Hausse de prix des billets CFF

В пятницу стали известны результаты переговоров, прошедших между Союзом общественного транспорта (UTP) и Общественным наблюдателем за ценами, именуемым в народе Monsieur Prix. Первый хотел цены на проезд повысить, а второй – повышения избежать. Достигнутое соглашение, действительное на два года, можно считать удовлетворительным, так как обещанное повышение цен будет менее драконовским, чем ожидалось – в среднем, на 5,7%, а не на 6,4%. Но все равно многих пользователей эта новость заставит нахмуриться.

Итак, с 9 декабря (то есть со дня перехода на зимнее расписание национального железнодорожного транспорта) цена на проезд во 2-м классе поднимется на 3% (вместо ожидавшихся четырех), а в 1-м классе – на 6,5% (вместо семи).

«Конфедерация хочет установить более высокие цены на проезд в часы-пик», – пояснил представитель Monsieur Prix, который пытался добиться того, чтобы пассажиры, редко пользующиеся поездом в самое напряженное время дня, не были бы слишком затронуты повышением тарифов. Можно подумать, что основная масса людей, перемещающаяся в эти часы на и с работы, делает это по собственному желанию или что у нее есть выбор!

Наблюдателям удалось все же уговорить железнодорожников отказаться от повышения стоимости однодневных проездных билетов, действующих с 9 утра и в течение девяти часов. В результате, по подсчетам наблюдателя Monsieur Prix, выторгованные послабления составят «экономия» в 35 миллионов за два года для армии пользователей Швейцарских железных дорог.

Повысится и стоимость годовых проездных билетов, дающих доступ ко всем видам общественного транспорта. Так, взрослому пассажиру придется выложить за этот Сезам на 200 франков больше, если он хочет передвигаться во 2-м классе (3550 франков, рост на 6%), и 450, если он предпочитает комфорт 1-го класса (5800 франков, рост на 8,4%).

По настоянию Союза общественного транспорта, стоимость так называемого «полутарифа» составит 175 франков в год, вместо сегодняшних 165 (+6,1%). Пользователи, покупающие абонемент сразу на 3 года, заплатят на 12,5% больше, вместо 15%, то есть 450 франков вместо 400.

Как знают все живущие в Швейцарии и помнят наши постоянные читатели за ее пределами, в [прошлом году](#) цены на транспорт уже возросли на 1,2% . На этот раз удар по кошелькам пользователей будет более ощутимый. Это объясняется, по словам «виновников» изменения тарифов, ростом отчислений, выплачиваемых железнодорожными компаниями Конфедерации за проезд по сети ее дорог. Представители UTP уверяют также, что, если принять во внимание рост покупательной способности населения, то реально за последние десять лет тарифы возросли только на 1%.

Согласно заключенному соглашению, до конца 2013 года UTP должен предложить альтернативу общему годовому абонементу (годовому проездному билету) с тем, чтобы предложить более привлекательные тарифы в спокойные часы и убедить

пассажиров путешествовать именно в эти моменты дня.

Параллельно стало известно, что Швейцарские железные дороги собираются вложить, до 2017 года, 300 миллионов франков в усиление собственной безопасности. На эти деньги, в частности, будет установлено 11 тысяч установок типа «Европейская система контроля за поездами», призванная также повысить эффективность железнодорожного транспорта. Первая такая установка начала работать в прошлую пятницу на станции Айроло в кантоне Тичино.

[спорт физическая активность в Швейцарии](#)
[Швейцария](#)
[транспорт](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/13874>