

Швейцария вооружается «дешевыми» истребителями | Le Gripen suédois élu par le Conseil fédéral

Автор: Людмила Клот, [Берн](#), 02.12.2011.



Истребитель Saab JAS 39 C/D Gripen во время испытаний в Швейцарии 29 июня 2008 года (© Keystone)

О решении закупить у Швеции 22 истребителя-«грифона» на общую сумму 3,1 миллиарда франков сообщило правительство Швейцарии. Не успел порадоваться глава департамента вооружений швейцарской армии – спеша на пресс-конференцию по поводу закупки самолетов, он погнался за автобусом и попал в госпиталь...

|
Le Conseil fédéral a choisi le Gripen suédois comme nouvel avion de combat des Forces aériennes suisses. Il proposera au Parlement d'acquérir 22 Saab Gripen pour remplacer partiellement les avions de combat "Tiger", a annoncé mercredi le Département fédéral de la défense, de la protection de la population et des sports (DDPS). Une enveloppe estimée à 3,1 milliards de francs est prévue. L'acquisition doit être soumise au Parlement dans le cadre du programme d'armement 2012.

Le Gripen suédois élu par le Conseil fédéral

Швейцария приобретет 22 истребителя «Gripen» производства шведского концерна

Saab. Покупка будет стоить 3,1 млрд. франков. Так постановил на своем заседании в среду Федеральный Совет Швейцарии, отклонив более дорогостоящие модели «Rafale» компании Dassault из Франции и «Eurofighter» группы EADS (совместное производство Германии, Италии, Великобритании и Испании). Шведские «грифоны» придут на смену устаревшим истребителям «F-5 Tiger» американского производства.

«Самолеты «Gripen» превосходны с технической точки зрения, они отвечают всем требованиям швейцарской армии», - пояснил министр обороны Ули Маурер на пресс-конференции. Но, несмотря на увеличение военного бюджета, министерство обороны Швейцарии стоит перед необходимостью экономить. «В этих условиях финансовые аргументы сыграли решающую роль при выборе типа самолета», - говорится в коммюнике правительства. «Это намного более выгодно с долговременной точки зрения», - добавил Ули Маурер, поясняя выбор именно Saab и цифру в 3,1 миллиарда франков.

Правительство также уверено, что будущее сотрудничество в области вооружений со Швецией имеет хороший потенциал - Saab со своей стороны обещал на 100% компенсировать швейцарские затраты тем, что передаст индустрии Швейцарии заказов на ту же сумму, - уточняется в коммюнике Швейцарского телеграфного агентства.

Вопрос покупки истребителей должен быть одобрен парламентом - в рамках голосования по новой программе вооружений в 2012 году. Все шансы, что депутаты проголосуют «за». Именно парламент Швейцарии торопил правительство с выбором модели самолета - обе палаты уже высказались за то, чтобы расходы на армию увеличились с 2014 года до 5 млрд. франков в год. В период с 2009 по 2011 годы они составляли 4,1 млрд. франков. Новый увеличенный бюджет должен покрывать существование армии в составе 100 000 военнослужащих, а также покупку 22 истребителей и меры на обучение их пилотов и установку необходимого дополнительного оборудования. Интересно, что парламентарии показали себя более щедрыми, чем члены правительства - министры предусматривали бюджет армии в размере 4,4 млрд. франков в год и только 80 000 военнослужащих.

Категорически против приобретения новых истребителей высказалась Партия Зеленых Швейцарии. Ее члены намерены не только голосовать против в парламенте, но и объявить, если это понадобится, всенародный референдум. «Швейцария нуждается в финансовых средствах, чтобы развивать энергетику, общественный транспорт, социальную сферу и образование. Попытка сэкономить на этих отраслях в пользу покупки боевых самолетов совершенно неуместна», - подчеркнули политики-экологи.

Возможно, Федеральный Совет и, в особенности, министерство обороны исходят из того, что этот тип самолета, наиболее дешевый из всех и изготовленный в нейтральной стране, вызовет меньше всего протестов, - предполагают Зеленые. Они также требуют, чтобы каждое повышение расходов на армию ставилось на федеральный референдум, тогда сами швейцарцы могут решить, стоит стране вооружаться, или нет.

Несчастный случай помешал генеральному директору вооружений Ульриху Апенцеллеру участвовать в пресс-конференции по поводу шведских истребителей. Торопясь на встречу с прессой, он погнался за автобусом, упал и получил травму, а

затем был транспортирован в госпиталь. Однозначно, такого не могло произойти в стране, где высокопоставленные военные чины ездят на работу на больших черных автомобилях!.. Так мы наглядно видим, что программа экономии армейского бюджета в Швейцарии уже действует. Уроженец Санкт-Галлена Ульрих Аппенцеллер стоит во главе департамента вооружений с июля 2011 года.

Военная авиация – горячий сюжет политических дискуссий многих лет. Между двумя противоположными точками зрения: от «Зачем мирной Швейцарии вообще нужны истребители?» до «Необходимо увеличить ассигнования на армию», лежит еще масса вопросов. Таких, как «Сколько стоят самолеты?», «Сколько их нужно?», «Каким образом утилизировать уже имеющиеся?» и многие другие.

Хронология дебатов о приобретении вооружения с периода Второй мировой войны:

1938: Реагируя на угрозу войны, Швейцария приобретает самолеты «Messerschmitt ME 109» немецкого производства. Они должны дополнить военно-воздушный флот страны, состоящий из итальянских «Macchi MC202» и французских «Morane-D-3800».

1948: Покупка 130 самолетов «Mustang P-51», сделанных в США. Это лучший «воздушный охотник» в период Второй мировой войны.

1950: В преддверии зарождающейся Холодной войны Швейцария вооружается 178 самолетами типа «Vampire», сделанных в Великобритании. Часть этих истребителей, некоторые детали которых изготовлены из дерева, останутся на вооружении в мирной швейцарской армии вплоть до 1990-х годов.

1954: Конфедерация приобретает лицензию на изготовлении 226 самолетов «Venom», спроектированных в ателье британской компании De Havilland. Это первый самолет с реактивным двигателем и катапультирующимся сидением пилота.

1958: Скандал с самолетами «Mirage», заказанными во Франции в контексте перехода к ядерному вооружению. По причине огромной стоимости лишь 59 из запланированных 100 самолетов будут произведены по лицензии.

1972: Федеральный Совет отказывается от покупки новых самолетов – скандал с «Mirage» еще не забылся до конца...

1976: Покупка 100 легких американских истребителей типа «F-5 E Tiger», предназначенных для защиты воздушного пространства. Расходы: 1,2 млрд. франков.

1993: По окончании Холодной войны политическое движение Группа за Швейцарию без армии (GSSA) вынесла на народный референдум инициативу, запрещающую покупку военно-воздушной техники. Швейцарца проголосовали против инициативы, это открыло путь к покупке 34 американских истребителей-бомбардировщиков «F/A 18 Hornet» на сумму 3,5 млрд. франков.

Июнь 2007: Федеральный Совет решает обновить военно-воздушный флот Швейцарии, заменив устаревшие «тигры». GSSA реагирует на это новой инициативой, с целью запретить перевооружение.

Август 2010: GSSA отказывается выставлять свою инициативу на референдум после того, как правительство решает перенести покупку новых истребителей на 2015 год.

30 ноября 2011 года: Федеральный Совет сообщает о том, что его выбор остановился на швейцарском конструкторе Saab, у которого Швейцария приобретет 22 истребителя «Gripen».

[Ули Маурер](#)
[швейцарская армия](#)
[Швейцария](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/12616>