

Нет быстрым машинам и реву моторов | No more fast cars and roaring engines

Auteur: Азамат Рахимов, [Берн](#) , 27.02.2015.



Porsche Panamera GTS

С 1 июля 2016 года в Швейцарии вступит в силу запрет на слишком громкие автомобили.

|

From the 1st of July loud cars are prohibited in Switzerland.

No more fast cars and roaring engines

Aston Martin, Ferrari, Maserati, Jaguar, Porsche, Audi – все они представят новейшие модели спорткаров на грядущем Женевском автосалоне. Запущенные рекламные кампании, привлекающие потенциальных покупателей, очень похожи. Знаменитые бренды обещают, что их машины отличаются сильным характером и стилем, который

подчеркивает не только внешний дизайн, но и мощный двигатель, звук которого наполняет водителя драйвом и энергией.

А если вы хотите поразить окружающих, то для этого разработчики значительно модифицировали выхлопные системы, добавив к ним впускные коллекторы с акустической системой, что существенно усиливает рев двигателя, в том числе и внутри салона. На высоких оборотах эта система создает типичное для спортивных машин крещендо. В некоторых моделях такая функция встроена, в других, например, Porsche Panamera GTS и Jaguar XKR-S Convertible, ее можно регулировать самостоятельно. Для этого на панели управления отведена отдельная кнопка.

Понятно, что любители спорткаров не обойдут новинки стороной. Организаторы Женевского автосалона предполагают, что в этом году смотр посетят почти 700 тыс человек. Среди них точно найдется масса потенциальных покупателей.

Однако им придется поторопиться покупкой: с 1 июля будущего года в Швейцарии начнут действовать единые европейские нормы громкости звука для автомобилей. В рамках подписанных двусторонних соглашений с ЕС Конфедерация взяла на себя обязательство ввести ограничения для машин, чей двигатель и выхлопная система производят рев мощностью более 74 децибел. Так что, если вы хотите немного «пошуметь» на дорогах, у вас остается около года.



Jaguar XKR-S Convertible

Раньше дилерам в Швейцарии часто удавалось убеждать своих клиентов покупать такие машины, поскольку в стране не было ограничений, подобных тем, что уже действовали в соседних странах. Надо сказать, водители в ЕС успешно обходили запрет, просто выключая систему усиления звука на подъезде к пунктам контроля.

[Предписание № 540/2014](#) положит конец уловкам. По новому закону, наличие аппаратуры, позволяющей увеличивать рев двигателя, считается нарушением. Даже

если вы ею не пользуетесь.

Если машина была куплена до вступления закона в силу, то вам не придется демонтировать систему усиления звука двигателя. Однако при покупке моделей, выпущенных после 1 июля 2016 года, стоит обратить внимание на звуковые характеристики. В противном случае, полицейские остановят вас на ближайшем перекрестке.

Это решение должно снизить риск возникновения аварийных ситуаций на дорогах, поскольку водители не будут отвлекаться на резкие посторонние шумы, объясняет Федеральное управление по дорогам (ASTRA), по чьей инициативе и было принято соглашение.

К новому правилу положительно отнеслись в Швейцарском клубе водителей. «Это же просто глупо, что некоторые водители могут создавать резкое шумовое загрязнение на дорогах, движимые неправильно понятой идеей собственной мужественности», - считает пресс-секретарь клуба Герхардт Тубандт.

Так что теперь водителям, среди которых есть и [наши соотечественники](#), замеченным в слабости к спорткарам, придется, как и всем остальным, тихо плестись в пробках, не привлекая восторженного внимания окружающих мощным рыком восьмицилиндровых двигателей. Зато можно поставить «Машину времени» и ностальгически напевать: «И мотор ревет...» Конечно, утешение слабое, но выбора не остается. Правда, никаких особых ограничений на цвета автомобилей пока нет, так что можно перекрасить машину, например, в золотой.

[автомобиль](#)

[Женевский автосалон](#)

Статьи по теме

[Швейцарские автомобилисты поедут по Via sicura](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/net-bystry-mashinam-i-revu-motorov>