Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женевский аэропорт сменил имя и поставил рекорд перевозок | Les métamorphoses de l’aéroport de Genève

Auteur: Людмила Клот, Женева , 20.04.2011.

Genève Airport - новое название с французским акцентом (© Edipresse)

«Качество важнее количества», - под таким девизом работает международный аэропорт Женевы. При этом количество пассажиров, которые им пользуются, все растет, а авиакомпании создают рейсы в новые города.

|

L'aéroport de Genève affiche une bonne santé financière. Le trafic passagers a augmenté de 4,9% en 2010. Dans le détail, près de 12 millions de passagers ont transité par Cointrin l'an dernier.

Les métamorphoses de l’aéroport de Genève

За 2010 год 12 млн. пассажиров воспользовались услугами женевского аэропорта, что на 4,9% больше, чем в прошлом году. Это принесло аэропорту рекордные 322 млн. франков оборота (+9,3% по сравнению с 2009 годом), из них 49 млн. франков – чистой прибыли, из которых 22 млн. франков будет передано в бюджет города Женевы. Также аэропорт получил 52 млн. франков инвестиций. «Эти цифры тем более замечательны, что нам пришлось столкнуться с последствиями

неблагоприятных климатических условий – извержением вулкана в Исландии, из-за которого аэропорт был закрыт на три дня, и сильными снегопадами», - пояснил генеральный директор аэропорта Роберт Дейлон.

Впервые самая большая прибыль аэропорта не была получена благодаря собственно полетам. Так называемый «не-аэродинамический доход» составил 50,5% от 322 млн. франков – только на аренде коммерческих площадей для бутиков аэропорт заработал 75 млн. франков, на 20% больше, чем в прошлом году. Решение реконструировать аэропорт и увеличить торговые площади в зале прибытия и основном терминале оказалось весьма дальновидным. 80 коммерсантов превратили Куантрен в крупный коммерческий центр, открытый и по воскресеньям.

Рекордсменом стала бюджетная авиакомпания EasyJet, которая перевезла 4,3 млн. пассажиров, обеспечив тем самым 36% всех авиаперевозок из Женевы – и это несмотря на сильную критику в начале года за отмены и опоздания рейсов. За ней следует авиакомпания Swiss с 1,6 млн. пассажиров, что на 22% больше, чем ранее.

Несмотря на такой бурный успех, женевское руководство не стремится делать из Женевы ведущий город-аэропорт Европы. Как заявил член правительства Женевы и президент аэропорта Франсуа Лонгшан, это просто невозможно в силу небольших размеров города. «Мы сможем принимать максимум 17 миллионов пассажиров, и то не сразу, а к 2025 году. Нашей целью останется улучшать качество приема, а не количество. Эта политика и побудила нас инвестировать в сооружение терминала T1 в будущем Восточном крыле, а также вдохновила на изменение логотипа».

Да, теперь у аэропорта новое имя. Раньше он официально обозначался аббревиатурой AIG, что означало Airoport International Geneva. Теперь Куантрен выбрал более короткое, а по-своему и более элегантное, международное название «Genevè Airport», в котором сохраняется французское написание названия города. Оно напоминает логотип, созданный в прошлом году Туристическим офисом Женевы «Gèneve – a world of its own», или «Женева – целый мир».

С 2011 году из Женевы открыты семь новых направлений воздушных перевозок: EasyJet создал три новых маршрута – Миконос (Греция), Бильбао и Сан-Жак-де-Компостель (Испания). Компания Swiss дважды в день летает в Мадрид. А Edelweiss – один раз в неделю в греческий Санторин. Две компании перевозят пассажиров на Восток: Gilf Air летает через Бахрейн, а Emirates с 1 июня будет летать из Женевы в Дубаи, куда раньше самолеты следовали лишь из Цюриха. И сразу в несколько крупных городов связывает теперь больше рейсов из Женевы: это Доха, Абу-Даби, Амстердам, Москва и Киев.

Женева
Статьи по теме
В Швейцарии по-прежнему закрыты аэропорты
Цюрихский аэропорт тестирует новое оборудование
Singapore Airlines опередили Lufthansa и Swiss
Бриллианты, жемчуг и горючее в «меню» таможенников цюрихского аэропорта

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/zhenevskiy-aeroport-smenil-imya-i-postavil-rekord-perevozok