

Электромобиль - не роскошь, а политический вопрос | Un véhicule électrique n'est pas un luxe mais une question politique

Author: Надежда Сикорская, [Берн](#), 23.08.2023.



Photo © Nashagazeta

Швейцарский авторынок реагирует на грядущее введение налога на импорт

считающихся наиболее «чистыми» автомашин.

|

Le marché suisse réagit à la réintroduction de taxe à l'importation sur les voitures considérées comme les plus « propres ».

Un véhicule électrique n'est pas un luxe mais une question politique

Несколько месяцев назад Наша Газета [рассказывала](#), что после многих лет призывов к населению пересаживаться на экологически более чистый электрический автотранспорт, швейцарское правительство вдруг решило перестать сопровождать призывы материальными поощрениями: с 2024 года электрические транспортные средства больше не будут освобождаться от налога на импорт – такой привилегией они пользовались с 1997 года. Понятно, что семью мудрецами движут экономические соображения: за шесть лет вновь введенный налог может принести 2-3 миллиарда франков, которые, конечно, даже на швейцарской дороге не валяются, но все же должна быть и какая-то идеологическая последовательность!

Возможно, это грядущее хорошо забытое новшество уже повлияло на рынок, изменения на котором зафиксировали Ассоциация производителей европейских автомобилей (ACEA) и организация автоимпорта Auto-Suisse.

По данным ACEA, в июне этого года в странах Евросоюза продажи электромобилей впервые превысили продажи дизельных машин: из всех 158 000 моделей доля электрических выросла с 10,7 до 15,1% всего за один год. Особенно бурный интерес к таким машинам отмечается в Нидерландах, Германии, Франции и Бельгии, параллельно со снижением доли дизельных авто до 13,4%. Прогрессируют и гибридные модели, занимающие 24,3% европейского авторынка и уступающие первенство лишь «традиционным» моделям, работающим на бензине - таких 36,3%.

До недавних пор Швейцария шла в ногу со временем: в 2020-2022 годах наблюдался активный рост продаж электромобилей, однако в первое полугодие 2023-го замечен спад: было зарегистрировано лишь 18,7% электромобилей и 8,6 гибридных моделей.

Специалисты объясняют такое явление несколькими факторами: нехваткой заправочных станций в городах и на автотрассах, дороговизной электромобилей, трудностями, с которыми сталкиваются автовладельцы при попытке установить зарядные устройства в многоквартирных домах (особенно сложно приходится квартиросъемщикам – им ведь надо еще уговорить владельцев!) и даже не оправданные опасения насчет нехватки электричества, но также, в отличие от других европейских стран, отсутствием государственной поддержки.

Но не будет представлять все в черном цвете. Стоит вспомнить, что еще в 2015 году дизельные автомобили составляли более половины продаж в Европе. Сегодня Международное энергетическое агентство (МЭА) указывает, что за три года доля продаж электромобилей на мировом уровне утроилась, увеличившись с 4% в 2020 года до 14% в 2022-м. В этом году показатель должен достигнуть 18% – в частности, благодаря поощрительным мерам как в США (Акт о снижении инфляции), так и в ЕС (климатическая программа «Fit for 55»), а также из-за роста цен на нефть. В Швейцарии новый закон о CO₂ содержит статью, которая должна помочь ускорить процесс установки зарядных устройств в жилых домах, и Федеральный совет

предлагал даже выделить 180 млн франков в период с 2025 по 2030 года для ускорения этого процесса. Конкретики пока нет, но какие-то шевеления наблюдаются: соответственный запрос в парламент подал национальный советник от партии Зеленых либералов Гларуса Юрг Гроссен.

При этом эксперты МЭА утверждают, что электрификация – ключ к декарбонизации, поскольку автотранспорт ответственен за 16% выбросов углекислого газа. Агентство приводит в пример Китай, где сконцентрировано более половины всемирного электропарка – к услугам потребителей сегодня 500 моделей, в два раза больше, чем в 2018 году.

Разумеется, роль правительства меняется со временем: в начале 20 века, когда автомобиль был редкостью, его вмешательство не требовалось, но сегодня ситуация в корне иная. Различные профильные НПО, например, требуют установления правил, которые поощряли бы строительство малогабаритных электромобилей, что позволило бы промышленности значительно сократить потребление металлов, необходимых для создания батарей.

Предложений и идей много, посмотрим, какие будут приняты, а то, как повлияет возвращение налога на импорт электромобилей на швейцарский рынок, станет ясно уже через год.

И еще одна информация, которая может пригодиться автовладельцам. Жителям Швейцарии не надо объяснять, что такое «виньетка»: стикер, который следует наклеивать на лобовое стекло в качестве доказательства того, что водитель оплатил пользование национальными автострадами на текущий год. В 2016 году пошли разговоры об ее отмене, но виньетка и ныне там и с 1 августа доступна в электронном формате – о такой возможности Федеральный совет [размышлял](#) с 2011 (!) года.

Новость сама по себе хорошая, избавляющая автомобилистов покупать наклейку на бензоколонках, особенно если, владея электромобилем, они на них не бывают. Но осторожно: сайты-посредники взимают за виньетку по 50 франков, хотя официальная цена, установленная Конфедерацией, – 40 франков, то есть маржа составляет 25%. Интересно, что подобная надбавка не является нелегальной, но вопросы вызывает, а объяснение, что 10 франков берут за внесение данных клиента на официальный портал, не признается удовлетворительным. Известно, что всего за три дня, с 1 по 3 августа, было приобретено около 23 тысяч электронных виньеток, но невозможно установить, сколько было куплено при «помощи» посредников. Самый простой и надежный способ избежать переплаты – проделать операцию самостоятельно на официальном сайте www.e-vignette.ch, там все очень просто. Винетки на 2024 год станут доступны с 1 декабря 2023-го.

[отношения США и Швейцарии](#)

Статьи по теме

[Новости для водителей и пассажиров](#)

[«Затруднительное положение» государственной казны Швейцарии](#)

[Вниманию автомобилистов!](#)

[Электромобили и судьба швейцарских компаний](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/economie/elektromobil-ne-roskosh-politicheskiy-vopros>