Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские самолеты больше не летают над Россией | La Russie refuse à Swiss le survol de son territoire

Auteur: Людмила Клот, Женева , 31.05.2010.

Швейцарские пилоты за рулем самолета A340 (© Keystone)

Авиакомпания Swiss с момента введения летнего расписания вынуждена была изменить свои маршруты в Шанхай и Гонконг, сделав так, чтобы они больше не проходили над территорией России.

|

La compagnie ne détient plus les droits de survol de l'espace aérien russe depuis l'introduction de son horaire d'été en mars. Cette interdiction touche les vols pour Shanghai et Hong Kong.

La Russie refuse à Swiss le survol de son territoire

Официально причиной этому является неоконченная дискуссия о сборах за пересечение воздушного пространства. Фактически, швейцарская сторона видит в этом попытку России «надавить» через Swiss на компанию Lufthansa и сохранить свое влияние на рынок европейских авиаперевозок.

С конца марта – момента введения летнего полетного расписания – рейсы в Гонконг и Шанхай на борту авиакомпании Swiss длятся на 30 минут дольше, чем раньше. На двух этих направлениях швейцарцы лишились разрешения пересекать воздушное пространство над территорией России. Поэтому теперь машины Swiss огибают границу России с юга. Это означает дополнительный расход авиатоплива в размере 4 тонн за полет – самолеты ускоряют свое движение, чтобы компенсировать пассажирам потерянное время.

Глава Swiss Жан-Клод Донзель подтвердил, что до настоящего времени его компания не получила из Москвы разрешения пересекать российское воздушное пространство. Эти вопросы входят в область международной политики, в Швейцарии за их решение отвечает Департамент гражданской авиации (Bazl). Пресс-секретарь департамента Антон Колер прокомментировал газете «NZZ am Sonntag», которая первой начала расследование этой истории: «В настоящий момент мы обсуждаем с Россией двустороннюю конвенцию о передвижении в воздушном пространстве. Одна из тем - права на перелет над территорией государства. По тактическим соображениям мы пока что не можем давать официальных комментариев о ходе переговоров». При этом сам факт дискуссии о сборах им оценивается как «нормальный», так как «число таких перелетов возросло».

Требования к размерам сборов за право перелета, которые Россия выдвигает своим партнерам, последние считают очень высокими. По слухам из швейцарских "околовоздушных кругов", с конца марта эти суммы были удвоены. Они официально не обнародуются, но интернет-журнал «Air Transport World» (ATW) оценивает их, базируясь на данных отраслевого союза International Air Transport Association (Iata), в примерно 3500 долларов за рейс.

По сведениям высокопоставленного источника «NZZ am Sonntag»: «Россия требует от Swiss такой высокой оплаты, что отклонение от курса выходит дешевле». Тонна авиационного керосина стоит порядка 650 долларов, таким образом, расходуя на 4 тонны больше, авикомпания теряет около 2600 долларов за перелет. Впрочем, из-за дополнительного веса топлива машины могут брать меньше груза.

Сложности коснулись не только полетов из Швейцарии. В аналогичной ситуации оказалась Австрия с авиакомпанией AUA, которую также перекупила Lufthansa. AUA недавно получила от российского министерства транспорта ограниченное продление права на пересечение российского воздушного пространства.

Swiss
аэропорт

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/9910*