

Бертран Пикар выступил перед министрами | Bertrand Piccard playdoie devant les ministres

Auteur: Ольга Юркина, [Берн/Лейпциг](#) , 27.05.2010.



Летим! - Бертран Пикар [© Solar]

По случаю открытия Международного транспортного форума в Лейпциге швейцарский психиатр и путешественник представил свой самолет на солнечных батареях и призвал ко всеобщему переходу на возобновляемые источники энергии.

|
Le psychiatre et aéroneute suisse a ouvert hier le Forum des transports à Leipzig.
Bertrand Piccard playdoie devant les ministres

Бертран Пикар давно пытается доказать человечеству, что экологическую ситуацию на планете можно улучшить уже сейчас, не теряя времени на пустые разговоры о глобальном потеплении и истощающихся запасах горючих ископаемых. Технический прогресс достиг такой стадии, на которой кардинальные изменения в самом нашем

отношении к энергии представляются вполне возможными, единственное, что препятствует переходу – страх перед новым и неизвестным, знакомый каждому человеку по его собственному внутреннему миру.

Психиатр Бертран Пикар знает, о чем говорит, когда в очередной раз призывает отбросить устаревшие убеждения и отправиться на встречу с невозможным: этот смелый шаг решит множество проблем как в нашей собственной душе, так и во всем мире. Правоту Пикара-психиатра на деле доказывает Пикар-путешественник, не пуская на ветер слова, а поднимаясь в небо на необыкновенном воздушном шаре или самолете на солнечных батареях. На первом он уже облетел вокруг света в компании Брайана Джонса, на втором планирует повторить подвиг в скором времени, с Андре Боршбергом, чтобы в очередной раз сказать вместе с любимым Жюль Верном: «Все, что невозможно, остается совершить»...

Предоставленную ему честь открыть Международный транспортный форум, проходящий в Лейпциге под девизом «Кузнецы будущего», Пикар решил использовать для выступления в защиту экологии и призвал «отбросить предубеждения и решиться на первый шаг». К тому же, пари XXI века, – добавил он, – не только спасти окружающую среду, но и экономику.

«Множество людей согласны и уверены в необходимости перейти на экологически чистые технологии, но лишь немногие осмеливаются переступить барьер из страха не выдержать конкуренции», – с такими словами обратился швейцарский аэронавт к партеру из 52 министров транспорта, собравшихся в Лейпциге, в числе которых и федеральный советник Мориц Лойенбергер. По словам Пикара, определение раз и навсегда «четких и строгих норм в потреблении энергии и выбросах углекислого газа» принудило бы современную индустрию наконец-то начать использовать новые технологии с пользой.

В качестве примера Пикар привел машиностроение: если поставить автомобильные концерны перед необходимостью за пять лет перейти на производство машин, расходующих менее четырех литров на сто километров, они окажутся вполне способными с этим справиться. Перед таким инновационным вызовом General Motors даже не обанкротился бы в момент, когда цены на нефть достигли 147 долларов за барель.

В качестве живого доказательства того, что при желании все возможно, Пикар представил «владыкам транспорта» свой проект Solar Impulse – самолет на солнечных батареях, красноречиво демонстрирующий возможности неиссякаемых источников энергии. Как признался агентству ATS Бертран Пикар, после первых испытаний на аэродроме Пайерн технические характеристики самолета удалось значительно улучшить.

После серии аэродинамических тестов начнутся собственно энергетические испытания: в начале июня экипаж перейдет к длительным полетам на энергии солнечных батарей. Первый же ночной полет на аккумулярованной за день солнечной энергии запланирован на 21 июня. Что касается путешествия вокруг света, маршрут пока находится в стадии разработки. «Однако директор одного китайского аэропорта, страстный поклонник проекта, уже предложил нам площадку для одной из остановок Solar Impulse», – полушутя, полусерьезно, добавил Пикар.

[solar impulse](#)

[пикар](#)

[солнечная энергия](#)

Статьи по теме

[Solar Impulse : голубая мечта Пикара](#)

[Взмывая выше к небу, не ведая преград](#)

Source URL: <https://nashgazeta.ch/node/9888>