Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Воды Лемана голубые... |

Auteur: Лейла Бабаева, Лозанна , 28.05.2010.

Пароход "Вале" - гордость леманского флота (Edipresse)

Колесные пароходы в Романдской Швейцарии – не роскошь, а средство передвижения.

|

Прозрачные воды Женевского озера искрятся в лучах майского солнца в обрамлении белых альпийских вершин и зеленых виноградников швейцарской Ривьеры... В самом воздухе, кажется, растворен дух миролюбия и благоденствия. Здесь, на берегах Лемана, чувствуешь себя поистине свободным и умиротворенным, груз ежедневных забот остается позади, хочется лишь любоваться окрестностями.

Красотой альпийских пейзажей и ландшафтов швейцарской Ривьеры вы сможете

(Edipresse)

насладиться, поднявшись на борт одного из колесных пароходов, курсирующих по Женевскому озеру. Флот Belle Epoque, построенный в Золотую эпоху навигации речных пароходов (1904-1927 гг.), на сегодняшний день насчитывает 8 кораблей. Ветеранам Леманского флота – от 80 до 100 лет. Выбирайте любой, все красавцы, как на подбор: «Швейцария», «Симплон», «Монтрё», «Рона», «Савойя», «Веве», «Гельвеция» или «Италия» - путешествие на старинном колесном пароходе перенесет вас в эпоху «Титаника» и «Френч-канкана», Чарли Чаплина и Федора Шаляпина. Это Золотая эпоха, унесенная ветром истории, о которой сейчас можно прочитать только в книгах и в «Нашей газете», но которая воочию воссоздана для нас усилиями Всеобщей навигационной компании озера Леман (CGN, Compagnie Générale de Navigation sur le lac Léman). Некоторые старинные колесные пароходы были модернизированы и переведены на дизельное топливо с сохранением первоначально установленных лопастных колес («Веве», «Италия», «Гельвеция»), но на большинстве кораблей был сохранен паровой двигатель («Швейцария», «Савойя», «Рона» и другие).

Флагманский корабль Леманского флота «Швейцария» в этом году отмечает свое столетие. «Седовласый» пароход был полностью реставрирован в 2007-2009 гг., по случаю его юбилея будут организованы праздничные мероприятия и специальные круизы – в субботу 29 мая в Женеве и в воскресенье 30 мая – в Лозанне.

Элегантный пароход «ретро» Веве приглашает на экскурсию вдоль берегов Ривьеры – от Лозанны, минуя Монтрё, Веве, Шильонский замок – до Вильнёв. Солнечным майским утром я поднялась на борт парохода на пристани «Vevey-Marché». Здесь солнце сияет практически круглый год. Когда небо в Женеве хмурится, стоит лишь доехать до Веве – и насладиться лучезарным гостеприимством швейцарской Ривьеры.

Располагаюсь с комфортом на носу корабля – «Веве» плавно отчаливает, путешествие к берегам, окаймленным альпийскими вершинами, начинается. Я встала на самой оконечности носовой части, надо мной развевается сине-бело-красный флаг Франции, на корме красуется белый крест на красном фоне – символ свободолюбивой Гельвеции. Рядом со мной на носу стоит колокол с надписью «Vevey 1907», год постройки парохода. Поневоле чувствуешь себя мореходом-первооткрывателем.

(Edipresse)
Пароход бойко разрезает лазоревые воды Лемана, озорной ветерок пушит волосы. Впереди показался Монтрё с его элегантными виллами и отелями, а за ним остроконечные башни Шильонского замка, славного наследника романтических традиций Средневековья. Кажется, он весь стоит на воде, как миниатюрная игрушка, украшающая границу швейцарской Ривьеры. Когда-то замок был резиденцией Савойских герцогов, которым принадлежали здесь в кантоне Во приличные владения. С трех сторон эта средневековая крепость окружена водами Лемана, с берега подступы к ней охраняют ров и подвесной мост. Здесь томился Бонивар, воспетый Байроном в его знаменитой поэме.

Корабль делает плавный поворот в сторону французских берегов – передо мной величественная панорама альпийского региона. Отвесные склоны подступают к самым берегам, оставляя совсем немного ровной земли для прибрежных поселков, альпийские вершины все еще посеребрены снегом. И не насытится око зрением, не наполнится ухо слушанием…

На обратном пути на подступах к Лозанне мое внимание привлекли виноградники, каскадами спускающиеся к берегу озера. Молоденькие листочки чуть показались на стройной лозе, подстриженной в виде коротких кустов. Это знаменитые виноградники Лаво, внесенные в Список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Все окрестные холмы, крутыми уступами спускающиеся к Леману, были сплошь увиты виноградными террасами, среди которых изредка мелькали старинные виллы. Виноградники были насажены здесь еще в 11 веке и до сих пор бережно возделываются.

В Лозанне закончилось мое путешествие. На набережной маршировал маленький военный оркестр в форме швейцарской армии 19 века. Старинный мотив военного марша словно продолжал сказку, созданную атмосферой колесного парохода. Ведь в Швейцарии сказка оказывается явью, здесь сбываются мечты, а древние традиции передаются из поколения в поколение…

Женевское озеро
Леман
Статьи по теме
Спасение Лаво под угрозой

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/vody-lemana-golubye*