Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Бомбардиры, вперед! | Avant, les Bombardiers!

Auteur: Надежда Сикорская, Лозанна , 17.05.2010.

Поезд будущего побежит по швейцарским рельсам
Швейцарские железные дороги (CFF) выбрали канадскую компанию в качестве поставщика поездов нового поколения.
|
Les CFF ont choisissent Bombrdier canadien avec une filiale à Villeneuve pour leur flotte grande lignes.
Avant, les Bombardiers!

Швейцарские СМИ уже окрестили подписанный на прошлой неделе контракт между Федеральными железными дорогами и компанией Bombardier сделкой века. По крайней мере, по местным масштабам, ведь речь идет о самом крупном заказе, когда-либо сделанном Конфедерацией в этой области: канадский гигант Bombardier со штаб-квартирой в Монреале и одним из филиалов в городе Вильнев (Villeneuve, кантон Во) должен поставить 59 новейших поездов, или 436 ваганов с кондиционерами. Цена вопроса – 1,9 млрд. франков.

Bombardier, на который по всему миру работает около 63 тысяч человек, больше известен как производитель самолетов. В данном случае он выиграл крупный

тендер, одержав победу над двумя серьезными соперниками, немецкой компанией Siemens и швейцарский Stadler. По словам директора Швейцарских железных дорог Андреаса Мейера, канадцы обладали явными преимуществами, так как их предложение «лучше всего отвечало выдвинутым критериям, при этом гарантируя все удобства пассажирам».

Какие же концеретные задачи были поставлены перед канадскими Бомбардирами? Главная цель – разгрузить железнодорожный пул в Лозанне и ускорить сообщение с Цюрихом, Берном и Базелем, так как именно на этих направлениях в ближайшем будущем ожидается значительный приток пассажиров.

Для достижения этой цели необходимо, прежде всего, выполнить, наконец, обещание, данное еще в рамках проекта Рельс 2000: дать возможность доехать от Лозанны до Берна менее, чем за час, сократив, таким образом, минут на десять и маршрут Женева-Берн. Размеры новых вагонов и наличие посадочных мест поможет также решить проблему растущего числа пассажиров – те, кто ездят на работу из Лозанны в Женеву или наоборот, знают, что порой приходится всю дорогу простоять.

Чтобы успеть по расписанию, поездам нужно будет на 10-15 км/ч ускориться на поворотах. Изобретательная система поможет двухэтажным составам не только не крениться при этом, но и снизить ощущение качки для пассажиров. А вообще эти поезда будут продвигаться вперед, не следуя за локомотивом, но благодаря моторам, расположенным в каждом вагоне.

Новое расписание вступит в силу не раньше 2018 года, а может, и в 2020. Но уже с 2013 года пассажиры смогут оценить комфорт первых поездов «сделано в Вильнев», с их широкими сиденьями, электрическими розетками и Wi-Fi для всех. (Все это уже существует в Японии, где среднегодовой показатель опазданий поездов по стране составляет ... 19 секунд.)

Ввод новых поездов на швейцарские рельсы будет проходить постепенно. Первыми их увидят пассажиры, путешествующие по маршрутам Санкт-Галлен-Цюрих-Берн-Женева, Романшхорн-Цюрих-Берн-Бриг и Цюрих-Люцерн.

На сегодняшний день водуазцы радуются тому, что оказались избранными, ведь для реализации проекта канадцы должны будут создать не менее 200 рабочих мест в кантоне Во, плюс еще столько же – временных контрактов, и еще около сотни в Цюрихе и Винтертуре.

Впрочем, как мы знаем из эпопеи с проектом Женевский пляж, гарантия новых рабочих мест не всегда является веским аргументов для местных властей, так что учитывались, видимо, и другие факторы.

кантон Во
швейцарские железные дороги
швейцарский поезд
Статьи по теме
Наш паровоз, вперед лети...
«Анна Каренина»: цюрихская история
Да здравствуют паровозы!
Швейцарский «Ледяной Экспресс»
В Санкт-Галлене чуть не угнали поезд

Source URL: *https://nashagazeta.ch/node/9824*