Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

К 2030 году Женева окажется в сердце международной агломерации |

Auteur: Архивы, Архивы , 15.04.2008.

Через 20 лет на территории, включающей кантон Женева, нионский дистрикт кантона Во и часть французских департаментов Верхняя Савойя и Эн будут проживать более миллиона человек. Проект обустройства региона от Тонона до Ниона носит сложное название «женевско-водуазско-французская агломерация». |

По результатам недавнего опроса около 60% женевцев в курсе планов развития агломерации, которые предусматривают совместные международные усилия по развитию транспортной сети, жилищного строительства, системы здравоохранения, рынка рабочей силы и даже культурной жизни на этой огромной по местным меркам территории в почти 2 тысячи кв. километров, разделенной на 204 коммуны.

Столь высокая осведомленность объясняется тем, что именно в Женеве ее жители возлагают на проект наибольшие ожидания, хотя и считают, что он основную выгоду выгоды принесет жителям Верней Савойи. Савойцы же уверены, что в случае успешной реализации проекта, в выигрыше окажутся не они, а женевцы. Одним словом, как обычно, «лучше - где нас нет».

Скоро, в 2012 году, мы увидим первый конкретный результат развития агломерации - ввод в строй после 100-летней (!!!) подготовки многострадальной железнодорожной линии CEVA, которая за 17 минут свяжет Женеву и Аннмасс (Верхняя Савойя).

Напомним основные достоинства и недостатки региона, изучение которых подвигли местные власти на разработку концепции агломерации.

Экономика

- Рабочие места сконцентрированы в Женеве, а жилье - за ее пределами.
- Женева знаменита на весь мир и имеет развитую инфраструктуру, а ее окрестности - наоборот, из-за чего и предприятия, и международные организации стремятся именно в Женеву, что тянет вверх цены на

недвижимость.
- Имеется тенденция к узкой специализации местной экономики, из которой вытесняются малорентабельные отрасли, а также виды деятельности, для которых нужны значительные площади.

Урбанизм

- Концентрация жилья на периферии региона на фоне недостаточного развития общественного транспорта влечет за собой слишком интенсивное использование личного автомобильного транспорта
- Дороговизна жилья и земли под застройку вызывает повышенный спрос на многоквартирные дома и самое дешевое, а не индивидуальное качественное жилье, что может в среднесрочной перспективе привести к формированию на периферии бедных гетто и создания климата социальной сегрегации.

Мобильность населения и транспорт

- Общественный транспорт и пригородные поезда на левом берегу Женевского озера развиты плохо, особенно на французской территории (за исключением направления на Бельгард).
- Пересадочные узлы общественного транспорта сосредоточены в центре города, что вместе с достаточным наличием мест для парковки поощряет использование личного автотранспорта.
- Недостаточно развиты объездные дороги вокруг населенных пунктов.

Окружающая среда

- Несмотря на то, что Женева может в целом гордиться общепризнанным качеством жизни с точки зрения экологической ситуации, личный автотранспорт представляет для него реальную угрозу как с точки зрения загрязнения воздуха (в частности, микрочастицами), так и по уровню шума.
- Находящемуся в целом в неплохом состоянии женевскому сельскому хозяйству угрожает активная жилищная застройка периферийных зон.

Иллюстрации с сайтов агломерации и CEVA

Женева
недвижимость в Швейцарии
швейцария недвижимость

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/k-2030-godu-zheneva-okazhetsya-v-serdce-mezhdunarodnoy-aglomeracii