Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

6 марта Женевский автосалон наконец открылся для публики |

Auteur: Архивы, Архивы , 05.03.2008.

Одно из самых престижных в мире автошоу, история которого восходит к 1905 году, открылся в Женеве в присутствии Президента Конфедерации (на фото) уже в 78-й раз. В программе - около 130 всемирных и европейских премьер.
|

На салоне 260 экспонентов представят около 1 тысячи марок автомобилей и аксессуаров из 30 стран.

3 автомобилестроительные компании принимаю участие в салоне впервые: китайская BYD (модель с гибридным двигателем), норвежская Think Global (модель с электрическим двигателем) и японская Infiniti (автомобили класса «люкс»).

Вмете с тем, как мы уже писали, Россия впервые за почти 30 лет на салоне представлена не будет: В этом году «АВТОВАЗ» отказался от участия в женевском автошоу. В пресс-службе российского автогиганта "Нашей Газете" сообщили, что "в настоящее время основными рынками сбыта продукции АВТОВАЗа являются Россия и страны СНГ. В связи с этим принято решение в 2008 году сократить программу участия АВТОВАЗа в автошоу Европы, а основной упор в выставочной деятельности сделать на регионы Российской Федерации и ближнее зарубежье".

Зато можно будет полюбоваться автомобилями ... местного швейцарского производства.

Напомним, что с 1950 по 1982 год в городке Беннинген под Базелем собирались роскошные автомобили марки Monteverdi. И хотя Женевский автосалон - ни в коем случае не место для показа ретроавтомобилей, в этом году для Monteverdi будет сделано исключение. Для любителей добавим, что у Monteverdi под Базелем имеется свой музей.

Кстати, о ретро. Мы уже писали, что недавно закрылся располагавшийся в ПалЭкспо музей старинных автомобилей. Автосалон «прибрал к рукам» освободившееся помещение и довел таким образом свою выставочную площадь до 77' 550 кв. метров.

В этом году особое внимание автомобилестроители уделяют как можно более

экономным и экологически чистым машинам, использующим новые технологии и альтернативные источники энергии.

Из 94 мировых и европейский премьер именно 17 моделей отличаются от конкурентов именно этим. Все они собраны в отдельном секторе зала №3.

Производителей аксессуаров на этот раз также собрали под одной крышей - в зале №7. Причем производителей шин обязали демонстрировать их прямо на автомобилях - чтобы привлечь на стенды побольше публики.

Перечень наиболее интересных экспонентов по залам приводится на следующей странице.

Ожидается, что за 11 дней салон посетят около 700 тысяч человек - в 4 раза больше, чем население города Женева.

Практическая информация

- Женевский выставочных комплекс ПалЭкспо соберет под своей крышей сливки мирового автомобилестроения с 6 по 16 марта.
- Время работы: с 10ч. до 20ч. в будни, с 9ч. до 19ч. в субботу и воскресенье.
- Цена билетов - 14 франков, для пенсионеров и детей с 6 до 16 лет - 8 франков, для групп от 20 человек - 9 франков.
- Имеется возможность купить электронный билет заранее на сайте автосалона.
- Курение в ПалЭкспо запрещено.
- Собаки на салон не допускаются.
- Детей до 8 лет можно оставить под присмотром в зале №1 всего за 5 франков за первые 3 часа и по 5 франков за каждый последующий час.
- Организаторы автосалона настоятельно рекомендуют пользоваться общественным транспортом (троллейбусы №5 и 10, автобусы №23 и 28), особенно если вы едете в ПалЭкспо из центра Женевы, а не из Лозанны или Франции.

Halle 1	Halle 2	Halle 4	Halle 5	Halle 6
• *Abarth* • *Audi* • *Bentley Motors* • *Bugatti* • *Cadillac* • *Corvette* • *Ferrari* • *Hummer* • *Hyundai* • *Infiniti* • *Lamborghini* • *Lotus* • *Maserati* • *Pagani* • *Pininfarina* • *Saab* • *Spyker*	• *Brilliance* • *Irmscher* • *Italdesign* • *Mitsubishi* • *Opel* • *Sbarro* • *Seat* • *Skoda* • *Subaru* • *VW* • *Zagato*	• *Brabus* • *Daihatsu* • *Honda* • *Lexus* • *Nissan* • *Renault* • *Rinspeed* • *Suzuki* • *Toyota*	• *Alfa Romeo* • *Aston Martin* • *Dacia* • *Fiat* • *Ford* • *Heuliez* • *Isuzu* • *Kia* • *Lancia* • *Mazda* • *Ssangyong* • *Tata*	• *BMW* • *BMW Alpina* • *BYD* • *Chrysler* • *Citroen* • *Dodge* • *Jaguar* • *Jeep* • *Land Rover* • *Maybach* • *Mercedes Benz* • *Mini* • *Morgan* • *Peugeot* • *Porsche* • *Rinspeed* • *Rolls-Royce* • *Smart* • *Volvo*

В заключение добавим, что в Швейцарии в 2007 году было продано 285 тысяч новых автомобилей. Это на 15 тысяч больше, чем годом ранее (+ 5,7%).

Указанный показатель превышает аналогичные цифры по Европейскому Союзу, что свидетельствует о более динамичном росте покупательной способности швейцарцев.

Три первые места по продажам уже из года в год занимают одни и те же марки: Volkswagen (31 000), Opel (20 500) и Toyota (17 153). За ними следуют BMW, Audi и Peugeot.

В 2007 году также выросли продажи машин марок Aston Martin и Porsche.

Maserati продано 316 штук (+ 50,5%), а Ferrari - 266 (- 3,6%).

Доля автомобилей с дизельным двигателем составила 32,5% (+ 2,5%), полноприводных автомобилей - 10,3%.

Тем не менее, продажи автомобилей так и не дотянули до рекордной 300-тысячной отметки, достигнутой в 2001 году.

Фото: Kkeystone

Женева

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/culture/6-marta-zhenevskiy-avtosalon-nakonec-otkrylsya-dlya-publiki