

## Бензин в Швейцарии снова подорожает? |

Auteur: Архивы, [Архивы](#) , 21.01.2008.

По сообщениям воскресной прессы, министр по вопросам окружающей среды и бывший президент Швейцарии Морис Ленбергер в среду предложит Федеральному совету ввести новый налог на горючее с 2010 года.

Официального подтверждения этой информации от министерства, возглавляемого Морисом Ленбергером, получить не удалось. Но пресса ошибается редко, тем более что об этой новости написало сразу несколько воскресных изданий в немецкой части Швейцарии.

Итак, речь идет о повышении налога на бензин и дизель на 50 сантимов за литр. Надо заметить, что министр последователен в своих действиях. Еще прошлым летом главный эколог страны выступил с предложением распространить так называемый налог на CO<sub>2</sub> и на горючее после 2012 года или же понизить налог, но сделать более частыми и требовательными проверки состояния автомобилей. Так что новая инициатива - лишь ускоренное развитие старой.

Предложение министра - одно из многих в каталоге мер, предусмотренных для повышения энергетической эффективности. По предварительным подсчетам, если предложение будет принято, прибыль для государства составит приблизительно 2,65 миллиарда франков в год и будет перераспределена населению через медицинские страховки. В прошлом году Ленбергер предлагал также использовать 5-10% от вырученных средств для борьбы с глобальным потеплением.

Коллеги Ленбергера по министерству пока отмалчиваются, ссылаясь на предыдущие заявления и действия министра и на то, что он всех «предупредил», пообещав год назад, что если поставленные им цели не будут достигнуты, он примет дополнительные меры.

Час настал. Совершенно очевидно, что предложение министра будет встречено в штыки всеми, кроме «зеленых». В экономических кругах и дорожно-транспортном секторе уже формируется оппозиция еще неозвученной инициативе. По мнению романдского представителя Швейцарского союза нефтяников Филиппа Кордоннье, искусственное повышение цен на бензин не отвлечет потребителей от реальных

проблем. Господин Кордоннье полагает, что логичнее было бы понизить налог, но зато вкладывать все вырученные средства в проекты, нацеленные на снижение выбросов углекислого газа.

Логично, что смысл выступлений защитников природы диаметрально противоположен. Прошлым летом всемирно известный WWF предложил ввести новый налог - 40 сантимов на литр бензина и 10 - на дизель. По логике Всемирного фонда защиты природы, каждому виду горючего - свой налог, чтобы цена на них в Швейцарии соответствовала бы ценам в соседних странах. Понятно, что предлагается это для того, чтобы швейцарцы не ездили заправляться за ближайшей границей. А вспомните, ведь всего несколько лет назад бензин здесь был существенно дешевле, чем, например, во Франции, и все окрестные французы выстраивались в очередь у женевских бензоколонок.

По выражению одного из сотрудников министерства, «это вопрос политический» и задавать его надо непосредственно господину Ленбергеру, что непременно и будет сделано, если, конечно, он даст для этого повод.

[Швейцария](#)

---

**Source URL:**

*<https://nashagazeta.ch/news/economie/benzin-v-shveycarii-snova-podorozhaet>*