Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женева/Лозанна-Париж: старые поезда лучше новых самолетов? |

Auteur: Архивы, Архивы , 11.01.2008.

Lyria, компания, эксплуатирующая эти железнодорожные маршруты, получает огромные доходы, но не вкладывает прибыль в улучшение сервиса.
|

Цифры неумолимы: романдцы предпочитают путешествовать в Париж на поезде, а не на самолете, несмотря на то, что в последние годы бюджетные авиакомпании значительно снизили цены на этом направлении.

В прошлом году поезда перевезли между Женевой и Парижем 920 тысяч пассажиров, между Лозанной и Парижем - 507 тысяч.

Годовой оборот совместного предприятия французских и швейцарских железных дорог Lyria увеличился на 19,4% и составил 188 миллионов франков.

Однако на указанных линиях используются составы TGV (скоростных поездов) выпущенные в 1983-1989 годах.

Проблема не только в том, что они откровенно изношенные, с потертым ковровым покрытием, плохо откидывающимися спинками кресел и прочими признаками почтенного возраста вагонов, в которых подчас даже не работает туалет.

Главное - они рассчитаны на скорость 270 км/ч, тогда как на участке Лион-Париж поезда давно уже движутся под 300 км/ч. Эта небольшая разница чрезвычайно усложняет интеграцию «медленных» скоростных поездов Lyria в напряженный трафик между Лионом и Парижем.

Романдцам придется вооружиться терпением до 2011-2012 годов, когда Lyria, возможно, начнет использовать новые составы. Lyria намерена в скором времени заказать в компании Alstom 23-26 поездов (по цене 26 миллионов франков за штуку).

Пока же время путешествия от Женевы до Парижа на старых поездах составляет 3,5 часа, от Лозанны до Парижа - 4 часа. Причем с введением в действие нового расписания в декабре, лозаннцев ждал неприятный сюрприз: Париж стал от них еще на 10 минут дальше.

На фото: "старый" поезд TGV готовится отправиться из Лозанны в Париж (Chris Blaser)

Лозанна

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/economie/zhenevalozanna-parizh-starye-poezda-luchshe-novyh-samoletov