Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Мобильность – залог успеха |

Auteur: Ольга Юркина, Люцерн , 23.02.2010.

[© by Mobility]
Швейцарская система Mobility CarSharing процветает. Может быть, машина станет общественным транспортом будущего?
|

Несомненно, Вам уже попадались на глаза автомобильчики ярко-красного цвета с логотипом Mobility, весело разъезжающие по швейцарским городам и автострадам? Или, собираясь припарковать свою машину, Вы уже сталкивались с надписью «зарезервировано для Mobility»? В последнем случае советуем подыскать другое место на парковке: Mobility – приятное во всех отношениях предприятие, но когда речь заходит о правах его клиентов, оно отстаивает их до последнего. И в этом – одно из многочисленных преимуществ системы.

Такой вот симпатичный Smart от Mobility
[© by Mobility]
В чем же заключаются остальные? Mobility CarSharing – идеальная система для тех, кто использует машину не часто, но эффективно. Во-первых, автомобильчик не простаивает в гараже. Во-вторых, Вы забываете обо всех заботах и расходах по содержанию и техническому обслуживанию. В-третьих, не беспокоитесь ни о чем, а по мере необходимости спокойно резервируете по Интернету машину (их более 2 250) и идете забирать ее на ближайшую к Вашему дому парковку (1 150 стоянок по всей Швейцарии).

Хитрость Mobility заключается в том, что предприятие действует не как обычный прокат машин, а предоставляет автомобили в свободное пользование. Представьте, что в Вашем распоряжении – множество автомобилей самых разных типов, от Smart до фургона Mercedez Vito, в самых разных уголках страны, и всеми ими по желанию можно пользоваться по рекордно низкой цене. Меняете машинки, как перчатки, и ни о чем не думаете. Конечно, лучше подстраховаться и вовремя забронировать автомобильчик, особенно если предстоит важное дело или далекое путешествие. Но, по опыту клиентов, почти всегда можно найти машину и в непредвиденных обстоятельствах.

Система Mobility, действующая с 1997 года, «мобильна» не только по своим целям, но и сама по себе. Членский взнос (на год) составляет 290 франков, 190 – для обладателей проездных билетов Швейцарских железных дорог и других партнеров предприятия. Достаточным количеством красных машинок снабжены все большие вокзалы Швейцарии, так что логический вывод напрашивается сам собой: предпочитаете сэкономить время на длинных дистанциях – пользуетесь поездами, а затем пересаживаетесь за руль и отправляетесь в отдаленные уголки – например, в горы, кататься на лыжах. Впрочем, удобна Mobility и тем, что если Вы совершаете ежедневные поездки на работу на поездах, а в выходные захотите поехать на природу или в IKEA, избегая общественного транспорта, то красный автомобильчик окажется под рукой.

Mobility - для дел...
[© by Mobility]
Учтите, что Вы не платите ни за бензин, ни за ремонт, ни за замену шин. Все эти услуги включены в годовой абонемент. Единственное, что нужно принять как непременное условие, - так это относиться к каждой машинке Mobility, в которую Вы садитесь, как к своей собственной. В переводе это означает: не пачкать ее, кататься осторожно и не нарушать правила дорожного движения. И не забывайте, что экология - один из базовых концептов и постоянная забота Mobility.

Прокат оплачивается по часам и за километр: для машинок экономического класса это соответствует 60 сантимам за километр и 2,1 франка за час. После сотого километра тариф снижается вдвое. Все машинки снабжены бортовым компьютером, на котором, в случае надобности, можно изменить критерии проката. Так что если у Вас получается сдать автомобильчик раньше указанного часа, не стоит наматывать лишние круги. Экономьте деньги и не платите за «пустые часы», изменив параметры на экране компьютера. Если же, наоборот, Вы задерживаете машинку - вот тут придется платить штраф. Не потому, что Mobility вредные, а потому, что система основана на доверии и один прокат «завязан» с другим. Нельзя подводить других водителей, ожидающих своей очереди: представьте, что Вы зарезервировали машинку на 16 часов, а на стоянке ее нет? Вряд ли Вам понравилось бы ждать…

Если сомневаетесь в достоинствах Mobility – попробуйте прочувствовать философию предприятия с абонементом на четыре месяца всего за 70 франков (40 – для владельцев карты M-CUMULUS). А если убедились в практичности системы и хотите ее поддержать – станьте не только абонентом, но и акционером Mobility: за взнос 1000 франков (деньги можно забрать, как только решите выйти из дела) Вы пользуетесь льготными тарифами на прокат и не платите за абонемент.

... и отдыха [© by Mobility]
Красноречивее всего успех Mobility выражают цифры: за 10 лет существование предприятия, число его клиентов возросло до 90 000 (10% в год), - а также популярность подобной системы заграницей. В Лионе, например, действует Autolib' – нечто похожее на систему «велосипедов общественного пользования » Vélov', но только с автомобильчиками. А Париж решил обогнать всех и усовершенствовать систему проката: в декабре был представлен проект Autolib', предполагающий создание к 2011 году 1000 стоянок во французской столице и окрестностях с электрическими (!) автомобильчиками.

Несомненным достоинством парижской системы станет возможность брать машинку на одной стоянке, и возвращать на другую – то, чего ни в Лионе, ни в Швейцарии пока не предлагают. Но над чем Mobility серьезно задумывается уже давно. По словам директора предприятия Алана Барметтлера в интервью газете Le Temps, «внедрение подобной системы в городах поставило бы множество проблем в области логистики. Риск состоит в том, что в этом случае распределение машинок на стоянках оказалось бы неравномерным. Что осложнило бы, в свою очередь, процесс бронирования и планировки маршрута клиентами». Выход – в использовании буксиров, но независимое предприятие, как Mobility, не может позволить себе такие расходы. Над поиском решения специалисты работают.

Зато, благодаря сотрудничеству с Hertz и Avis, клиентам Mobility предоставляют услугу «путешествие в один конец» между швейцарскими городами и даже заграницу. К чести швейцарцев скажем, что на парижских электрических автомобильчиках, идеальных для перемещения на относительно короткие дистанции, в Женеву не поедешь: слишком дорого получится.

Mobility CarSharing

экология

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/mobilnost-zalog-uspeha*