Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

У Швейцарии будет «свой» A380 | La Suisse aura «son» A380

Auteur: Ольга Юркина, Цюрих , 15.01.2010.

[www.singaporeair.com]
Цюрихский аэропорт Клотен готовится принять самый большой пассажирский авиалайнер в мире.
|
L'aéroport de Zurich Kloten se prépare à accueillir le plus gros avion de ligne du monde.
La Suisse aura «son» A380
20 января на швейцарскую землю впервые приземлится A380, гигантский лайнер авиакомпании Singapore Airlines. Его прибытие в Международный аэропорт Цюриха Клотен планируется к 8.30 утра. Оттуда самый большой пассажирский самолет в мире совершит свой первый испытательный рейс по маршруту Цюрих-Сингапур. Швейцарский аэропорт лайнер должен покинуть в полдень, а в 6 утра следующего дня приземлиться в Сингапуре. Второй испытательный рейс, Сингапур-Цюрих, запланирован на 21 января. Авиакомпания примет на борту самолета 471 пассажира.

Кабина лайнера. Wikipedia

Если испытания пройдут успешно, и Цюрихский аэропорт «подойдет» двухпалубному лайнеру весом 570 тонн, длиной 73 метра и размахом крыльев почти 80 метров, уже с конца марта гигант Singapore Airlines заменит Boeing 777 на регулярных рейсах авиакомпании. A380 будет ежедневно соединять город Цвингли с финансовым центром Юго-Восточной Азии, прибывая в Клотен в 8 утра и отправляясь в обратный путь в полдень. Одного полета в день будет вполне достаточно: ведь самолет способен вместить до 853 пассажиров!

Таким образом, аэропорт Цюриха станет третьим в Европе, обслуживаемым воздушным гигантом: после лондонского Хитроу и парижского Шарль де Голль.

Не углубляясь в детали конструкции, которую называют «чудом техники», остановимся на нескольких занимательных подробностях устройства лайнера. Концерн Airbus S.A.S. начал разработку будущего титана в конце 90-х годов. А свой первый рейс A380 совершил 27 апреля 2005 года из аэропорта Тулузы. Интересно, что детали для авиагиганта производились сразу в четырех концах Европы – на предприятиях Франции, Великобритании, Германии и Испании, а затем доставлялись в Тулузу водным и наземным транспортом: никакому самолету не под силу было переносить по воздуху конструкции таких размеров.

В строительстве принимали участие самые передовые разработчики: так, мотор для летательного аппарата спроектировал и сконструировал не кто иной, как Rolls Royce. Благодаря необычайной мощности турбин и относительно легкому для размеров лайнера весу (над этим инженерам-конструкторам пришлось поломать голову), A380 способен развивать скорость до 900 км/ч и совершать безостановочный перелет из Нью-Йорка в Гонконг. Другой рекорд аэробуса: исключительно низкий расход топлива, а следовательно, - и объем выбросов углекислого газа. Оказывается, несмотря на свои величественные размеры, лайнер сжигает на 17% меньше топлива, чем самый большой Boeing. То есть остается относительно экологически-чистым транспортным средством.

Спальный номер люкс на борту [lepoint.fr © Pascale Bourdin]
Удивительны у гиганта Singapore Airlines не только технические характеристики, но и дизайны интерьеров. Высота 24 метра вполне позволяет разместить в самолете 12 роскошных спальных номеров с двуместной кроватью, оформленных известным французским дизайнером яхт класса люкс Жан-Жаком Кост. Постельное белье Givenchy, плазменный экран и прочие приятные безделушки дополняют картину.

Бизнес-класс A380 – самый просторный из всех когда-либо существовавших. Кресла трансформируются в горизонтальные кровати шириной 86 см и длиной 2 метра, в распоряжении пассажиров – плоский телеэкран, косметические средства престижных марок и бар с закусками. Пассажиры экономического класса тоже могут насладиться повышенным комфортом: в необычайно светлом салоне 399 кресел, зато расстояние между ними гораздо больше обычного, и есть, куда вытянуть ноги. В спинки каждого кресла вмонтированы персональные телеэкраны, и в распоряжении гостей – более 100 фильмов и 700 музыкальных дисков.

А если захочется размяться во время долгого полета – в A380 достаточно места для прогулок. Прямо на борту работают ресторан, бар и магазин беспошлинной торговли. Куда можно спуститься из салонов по достаточно просторным лестницам, соединяющим верхнюю и нижнюю палубы.

Что ж, будем надеяться, что все воздушные плавания диковинки Singapore Airlines будут проходить успешно.
Швейцария

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/u-shveycarii-budet-svoy-a380*