Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарцы любят поезда, но критикуют вокзалы | Les Suisses aiment le train, mais pas les gares

Auteur: Людмила Клот, Женева , 24.11.2009.

Вокзал в Аргау: "пойдешь направо - коня потеряешь..." (© Keystone)

Пять худших вокзалов Конфедерации, и чем они не угодили пассажирам.

|

Présentation des cinq gares les plus critiquées et des raisons de ces mécontentements.

Les Suisses aiment le train, mais pas les gares

Ежедневно тысячи пассажиров в Швейцарии пользуются железнодорожными вокзалами. При этом не все чувствуют себя хорошо. Какие вокзалы в стране оказались самыми нелюбимыми? Задалась этим вопросом и собрала информацию газета "Der Bund".

1 место среди худших: вокзал Аргау. Уже много лет пассажиры с раздражением называют его «безобразным» и «ужасным». В темном и узком тоннеле расположились нищие, а последние полтора года на нервы жителям действует и проходящий здесь ремонт. Поэтому билетные кассы перенесены во временные помещения. А чтобы добраться до платформ поездов, нужно проходить по временным пандусам из железных прутьев и деревянных досок. К счастью, вокзалу недолго осталось ходить в числе нелюбимых – летом 2010 года завершится его ремонт, а пассажиры будут вознаграждены за свое терпение тем, что получат обновленное здание 300-метровой длины, с просторным светлым залом.

2 место: Вокзал Цюрих Хардбрюке (Zürich Hardbrücke). Ежедневно он работает на пределе своих возможностей. Узкие перроны не дают потокам пассажиров разойтись как следует в свои стороны, при этом путешественники считают, что указательных табличек здесь слишком мало. Вокзал также описывают как «грязный», в лифтах пахнет мочой, а по выходным его оккупирует подвыпившая молодежь. Частичный ремонт, сделанный в 2005 году, уже не заметен. А капитальный ремонт, который должен завершиться к 2011 году, привел к тому, что вход в вокзал напоминает стройплощадку.

3 место: вокзал в городке Ландкварт, в кантоне Граубюднен. Большинство пассажиров использует его как пересадочный пункт: отсюда поезда направляются в сторону Давоса и Кура. Вокзал Ландкварта описывают как «удручающее место», к тому же «холодное и насквозь пронизываемое ветром».

4 место: вокзал Винтертура. Его главная проблема – двухэтажная парковка, построенная в 1988 году. С тех пор пассажиры считают, что здесь тесно и неудобно, а яркая кричащая краска потолка не улучшает атмосферы, а напротив, создает впечатление, что на станции всегда ночь. Лишь 38% жителей Винтертура чувствуют себя на родном вокзале в безопасности. Коммерция могла бы способствовать поднятию настроения, но многие магазинчики закрываются раньше, чем в других местах – и это на шестом по величине железнодорожном вокзале страны!

5 место: вокзал Базеля. Не имея возможности лично судить о прелестях (или гадостях) таких вокзалов, как, к примеру, в Ландкварте или в Винтертуре, но узнав о том, что и жители Базеля недовольны зданием своей громадной и светлой железнодорожной станции, хочется удивленно сказать, не избаловались ли они? Однако оказалось, их недовольство связано не с устройством станции, а с тем, что слишком много народу скапливается перед эскалаторами. А на площади перед вокзалом останавливается слишком много автобусов, трамваев и такси, и для незнающих трудно разобраться, куда им идти. Вот они, прелести цивилизации!
Швейцария

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarcy-lyubyat-poezda-no-kritikuyut-vokzaly