Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Женевский общественный транспорт вернет копейки | Plus besoin de monnaie pour prendre le bus

Auteur: Людмила Клот, Женева , 12.10.2009.

Аппараты старого образца будут заменены в течение 2010 года (© TG)

Наконец-то в городе будут установлены автоматы по продаже билетов, которые сдают сдачу. Мерси!

|

Les Transports Publics Genevois vont enfin installer des distributeurs qui rendront la monnaie.

Plus besoin de monnaie pour prendre le bus

Женевское управление общественного транспорта (TPG) инвестировало 17 миллионов франков в покупку 720 новых автоматов для продажи билетов. По 23'500 франков за штуку. Но дело того стоит – новые аппараты будут давать пассажирам сдачу. Кроме того, за билет можно будет заплатить не только швейцарскими франками и евро, но и кредитной карточкой.

Такие аппараты будут постепенно, в течение 2010 года, заменять старые машины. Первые пять чудо-ящиков установят в декабре в самых людных местах, у вокзала и в центре города, на остановках Rive и Bel-Air. Производитель автоматов – германская фирма, которая поставляла технику для метро M2 в Лозанне.

«Сегодняшние автоматы для покупки билетов – настоящая головоломка для

пассажиров, особенно для тех, кто в городе проездом», - признал член правительства Женевы Роберт Крамер, с которым мы полностью согласны. Чего стоит ряд кнопок, обозначающих время и зоны проезда в городе Женева и за его пределами, и обширная карта-схема региона, включая районы прилегающей Франции.

Кроме функциональных изменений, Женевское управление общественного транспорта намечает стратегические. Ведь к 2012 году Женевская агломерация будет насчитывать 900'000 тысяч жителей, а границы ее раскинутся от приграничных районов французских департаментов Верхней Савойи и менее известной нашему читателю области под названием Страна Жекс (Pays de Gex) до середины кантона Во. В идеале пассажир сможет купить в любом автомате единый билет, позволяющий проехать агломерацию насквозь, от Аннеси до Ниона, меняя разные виды транспорта. Кроме того, разрабатывается идея, когда человек мог бы оставить свой автомобиль на парковке и продолжить путь на бесплатно арендованном велосипеде.

Не скажутся ли все эти новшества на стоимости билетов – спросит настороженный житель? Ответить на этот вопрос пока нельзя, так как решение о повышении тарифов будет принимать на своем заседании Госсовет, правительство Женевы, а он пока этим вопросом не задавался...
спорт физическая активность в Швейцарии
транспорт
Статьи по теме
Поезда между Швейцарией и Францией будут ходить каждые 10 минут

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/zhenevskiy-obshchestvennyy-transport-vernet-kopeyki