

По горам и под дождем | Sous la pluie, dans les montagnes

Auteur: Ольга Юркина, [Лозанна](#), 29.04.2009.




Преодоление последнего этапа Tour de Romandie в мае 2008 года
(©KEYSTONE/Dominic Favre)

Сегодня состоится первый этап легендарной велогонки Tour de Romandie. По предположениям синоптиков, в плохих погодных условиях.


| Selon les prévisions, le beau temps ne sera pas au rendez-vous de la première étape du légendaire Tour de Romandie.

Sous la pluie, dans les montagnes

По словам бывшего организатора Tour de Romandie и многократного чемпиона Томи Ромингера, «дождь уже давно стал частью гонки». К тому же, «под дождем спортсмены тратят гораздо больше энергии на преодоление этапа, чем в солнечный день». Так что выигрывает сильнейший. В этом году Tour de Romandie с плохой погодой повезло, как никогда. 

Формально, велогонка стартовала вчера вечером в Лозанне. По традиции, она началась с так называемого «пролога»-гита («гит» - гонка на скорость), индивидуального для каждого участника. Как говорится, для разогрева. Потому что длина трека в прологе всего 3,1 км, а разница высот на трассе - 35 метров. На нормальных этапах участникам придется попотеть. Первый, Монтре-Фрибург, будет самым длинным (176,2 км) и сложным, с преодолением перевала Жон (1508 м).

Нелегкий путь предстоит проделать велогонщикам и на финальном этапе – от Обонн до Женева, где придется подниматься на другой перевал – Маршерус, высотой 1449 метров. Швейцария, как ни как, горная страна, в этом отчасти и заключается прелесть Tour de Romandie.

Правда, в этом году, по словам того же Ромингера, в организации велогонки произошло много изменений. Первое новшество - на маршруте станет гораздо меньше горных участков. Второе – появится дополнительный этап: командный гит, который пройдет в Ивердоне. Командная гонка на время – не такое простое испытание, как может показаться.  Дело в том, что в этом виде соревнований участники – члены одной команды – должны следовать строго друг за другом, в линию. Обгоны запрещены, а передавать эстафету первенства, наоборот, необходимо: ведь тому, кто возглавляет вереницу, приходится преодолевать сопротивление воздуха, и это в два раза труднее, чем следовать сзади. Стартуют обычно всей командой, а вот до финиша добираются самые стойкие – но, тем не менее, как минимум пятеро членов команды обязаны финишировать. Секундомер останавливают, когда пятый участник пересекает финишную черту.

В этом году фаворитом считается олимпийский чемпион 2008 года в индивидуальной гонке швейцарец Фабиан Канчеллара. Но борьба обещает быть горячей. Кстати, среди участников немало русских велогонщиков: Денис Меньшов, Дмитрий Козончук, Евгений Соколов, Владимир Карпец и русская команда «Катюша». В общей сложности, им предстоит проехать 660,5 км: по горам и, возможно, под дождем.

[Tour de Romandie 2009](#)

28 апреля, "пролог" в Лозанне

29 апреля, первый этап Монтре-Фрибур

30 апреля, второй этап, Ля Шо-де-Фон

1 мая, командный гит в Ивердон-Ле-Бан

2 мая, четвертый этап, Эставайе-ле-Лак - Сант-Круа

3 мая, пятый этап, Обонн-Женева

[Женева](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/sport/po-goram-i-pod-dozhdem>