Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Романтика ближних странствий | La Gare de Cornavin en pleine tourmente...

Auteur: Людмила Клот, Женева , 02.02.2009.

Вокзальная площадь в Женеве

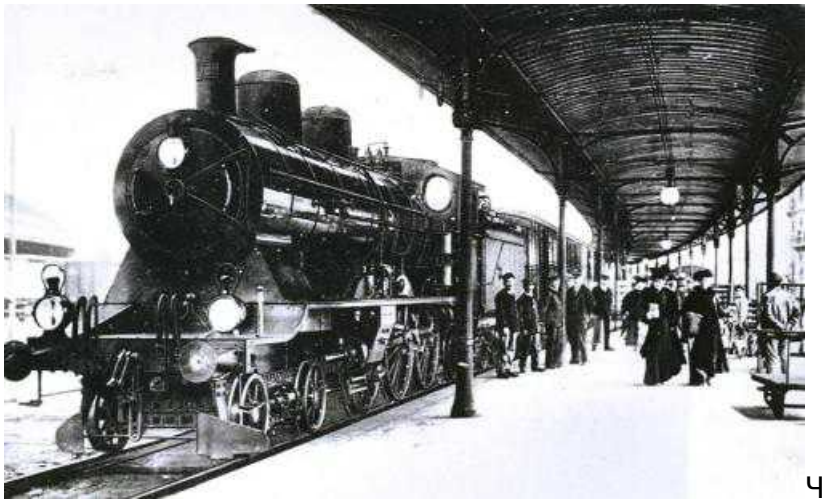
Прошлое и будущее женевского вокзала Корнавен: каким видели его пассажиры позапрошлого века, и каким предстанет он после запланированного ремонта стоимостью 90 миллионов франков.

|

Une petite histoire de la Gare de Cornavin depuis sa construction, jusqu'à ses ennuis actuels....

La Gare de Cornavin en pleine tourmente...

Женевский вокзал Корнавен принимает в день 230 поездов и около 100 тысяч пассажиров. От здания вокзала можно за 5 минут дойти до центра города или спуститься к озеру, а также на общественном транспорте доехать в любой уголок Женевы и кантона. Он является и международным: с последнего пути отходят поезда во Францию (TGV Женева-Париж достигает назначения за 3 часа 32 минуты), а поезда "Cisalpino" отправляются в Венецию, Милан, Рим и Флоренцию.



Четвертый по размеру вокзал в Швейцарии, Корнавен был запущен в эксплуатацию 16-17-18 марта 1858 года - тройная дата означает, что торжества по этому поводу продолжались три дня!

Первоначально здание принадлежало французской компании PLM, название которой расшифровывалось как «Кампания железных дорог из Парижа в Лион и на Средиземноморское побережье». Помещения вокзала отапливались углем. Зимой 1909 года в багажном отделении загорелась неисправная угольная печка. Пожар, усиленный порывами бизы, свирепствовал так, что за три часа выжег на вокзале все до основания, сохранились лишь железнодорожные пути и обломки внешних стен...

После пожара вокзал выкупила Швейцарская железная дорога (CFF-SBB), реконструировала и электрифицировала здание. А первая электрическая ветка вела из Женевы в Лозанну.

Самым значительным перестройкам Корнавен подвергся в 20-е годы прошлого века. После того, как 28 апреля 1919 года международная организация Лига Наций приняла решение обосноваться в Женеве, власти города развернули грандиозные ремонтные работы под руководством женевского архитектора еврейского происхождения Жульена Флегенхаймера (он же впоследствии стал автором проекта Дворца Наций в Женеве).

...После перестройки весь мусор, оставшийся от разрушения прежних стен и перегородок, гравий, щебенка и прочие обломки былого вокзального великолепия были собраны и со швейцарской тщательностью перенесены на берег озера, где пошли для создания насыпи при устройстве местечка для купальщиков под названием Genève-Plage.

В 2004 году вокзал снова изменился: с переездом в западное крыло здания редакции журнала «Le Temps» и перестройкой старинного буфета. Сегодня вокзал прячет под свое крыло 50 кафе, ресторанов и магазинчиков - от продовольственных до обувных, сувенирных, ювелирных и аптеки, а также пост полиции, совершенно необходимый в такой живой атмосфере.

В прошлом году правительство Женевы обсудило и приняло к исполнению новый план перестройки вокзала, намеченной на 2009 год.

Работы должны были проходить в два этапа: это позволит эксплуатировать вокзал в прежнем ритме. Вначале планировалась реконструкция коридоров, по которым проходят пассажиры, и постройка дополнительных входов и выходов. Вторая часть ремонта, куда более кардинальная, должна была заключаться в полном внутреннем переоборудовании самого вокзала с целью оптимизировать его площади и создать место для дополнительных магазинов и бюро. Реконструкция в первую очередь ожидает центральный холл и кассы по продаже билетов. Новые помещения должны излучать свет, быть просторными, вместительными для коммерсантов и одновременно комфортными для пассажиров.

Однако финансовый кризис дал о себе знать, и городские власти решили пока не тратить десятки миллионов на ремонт того, что и так отлично функционирует. Работы по трансформации вокзала были отложены вначале на июнь 2009 года, а затем - еще на полгода позже. Это значит, что как минимум до начала 2010 года женевцы смогут спокойно передвигаться по привычному вокзалу, не перепрыгивая через ремонтные заграждения и не рискуя опоздать на поезд из-за закрытых входов и выходов.

На фото:
1. Такие поезда отправлялись с женевского перрона в 1906 году.
2. А так должен выглядеть вокзал изнутри после ремонта.

Женева

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/romantika-blizhnih-stranstviy*