Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

# Поезда между Швейцарией и Францией будут ходить каждые 10 минут | Un train toutes les 10 minutes dans l'espace transfrontalier genvois

Auteur: Людмила Клот, Женева , 20.01.2009.

Дважды в час поезд будет связывать французский городок Аннемасс со швейцарским Нионом

Швейцарские железнодорожные сети CFF и их французские коллеги SNCF вдвое увеличивают число поездов между странами с 2016 года.

|

La collaboration ferroviaire franco suisse poermettra de doubler le nombre de train entre Genève et Annemasse d'ici 2016.

Un train toutes les 10 minutes dans l'espace transfrontalier genvois

«Наша газета» уже писала о женевской агломерации, которая объединяет сразу несколько регионов - Женеву и соседние населенные пункты от приграничных районов Франции до окрестностей Лозанны. Это самая быстрорастущая агломерация Западной Европы, по прогнозам социологов, к 2030 году ее население будет насчитывать 1 миллион человек.

Городское руководство Женевы, Лозанны и приграничных французских населенных пунктов уже сейчас подготовило совместный проект развития железной дороги. Согласно ему, с 2016 года вдвое должно увеличиться число поездов между Францией

и Швейцарией, и на 160 %  - связывающих Женеву и кантон Во. Поезда должны идти с 10-минутным интервалом, останавливаясь на всех небольших пригородных станциях. А на основной линии, связывающей французский городок Аннмасс и швейцарский Нион, поезда пойдут дважды в час, с четырьмя промежуточными остановками.

В состав будущей сети войдут девять железнодорожных веток. В самой Женеве главными станциями будут центральный городской вокзал Cornavin, а также вокзалы Eau-Vives и Pont-Rouge. «Это полностью изменит концепцию времени и расстояния в городе!» - подчеркивают авторы проекта, член правительства Женевы Роберт Крамер и его коллега из кантона Во Франсуа Марталер. Например, от Версуа или Шен-Бура до госпиталя можно будет добраться на поезде всего за 5 минут.

Поезда будут новыми, унифицированными под железнодорожные стандарты обеих стран: например, двухэтажные вагоны, так любимые в Швейцарии, во Франции использовать нельзя.

Статьи по теме:

Миллион женевцев - это много?

Швейцария

---

**Source URL:**
*https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/poezda-mezhdu-shveycariey-i-franciey-budut-hodit-kazhdye-10-minut*