

Открывается самое крутое метро в мире - безопасное, но ненадежное |

Auteur: Юрий Обозный, [Женева](#) , 15.09.2008.



"Узкое место" лозаннского метро © Keystone

В Лозанне готовятся 18 сентября разрезать ленточку: на днях единственная швейцарская настоящая подземка, "крутизна" которой, как утверждается на ее сайте, является "мировой премьерой" (уклон до 12%), получила от министерства транспорта разрешение на эксплуатацию.

Лозаннское метро начало работать в тестовом режиме в еще августе, но почти сразу же закрылось для посетителей: подвело сложное программное обеспечение этой полностью автоматизированной линии, по которой поезда ходят без машиниста.

Власти утверждают, что это ни в коей мере не ставит под сомнение безопасность пассажиров, что и было подтверждено разрешением на эксплуатацию, выданным ведомством Мориса Лейенбергера, который лично разрежет ленточку в ближайший четверг.

«Нужно различать понятия «безопасность» и «надежность», - пояснил представитель министерства транспорта. «Над надежностью еще предстоит поработать».

В буквальном смысле слова узким местом проекта является отрезок под лозаннским вокзалом, который является ... однопутным (см. на фото).

На этом удалось сэкономить немного денег, но многие считают, что это было ошибочное и недальновидное решение, которое значительно усложняет управление всей линией, которая будет функционировать в полностью автоматическом режиме.

За официальной церемонией открытия метро последует трехдневных праздник (19-21 сентября), который готовит команда организаторов знаменитого нионского рок-поп фестиваля Paléo.

Предшественником линии M2 был первый в Европе фуникулёр Лозанна-Уши, открытый в 1877 году, La Ficelle.

В 1959 году линия фуникулёра была переоборудована в зубчатую железную дорогу, которая стала официально называться метро, хотя больше половины линии проходило на уровне земли, в выделенном коридоре, а не в тоннеле.

Линия зубчатой железной дороги была закрыта 22 января 2006 года для переоборудования в линию метрополитена M2.

Частью новой линии M2 стала трасса упомянутой зубчатой железной дороги (между станциями Ouchy и Flon), к которой добавился новый участок до городка Эпаланж.

Линия M2 проходит большей частью под землёй (примерно 70 % протяжённости трассы), что более похоже на метро. На ней будут использоваться поезда с резиновыми шинами, так как использование классических поездов (с металлическими колесами) невозможно из-за слишком больших уклонов на линии: перепад высот составляет 375 метров, максимальный уклон - 12 %, средний - 5 %.

Протяженность линии с 14 станциями составляет 6 километров (из них полтора километра будут приходиться на бывшую трассу зубчатой железной дороги). Планируемый пассажиропоток по линии - 6600 человек в час. Время поездки из конца в конец - 18 минут. Планируемый интервал между станциями Gare CFF и La Sallaz - 3 минуты, на остальной части линии - 6 минут.

Станция Flon, а не вокзал, превратится в важный транспортный узел: она станет станцией пересадок между обеими линиями метрополитена и пригородной железной дорогой LEB.

Почему новая линия называется M2? Дело в том, что первой линией метро называется построенный в 1994 году «Юго-восточный лозаннский трамвай» (Tramway du Sud-Ouest lausannois, TSOL), связывающий Лозанну с городом-спутником Ренан.

Павда, хотя официально эта линия именуется «метро M1», она скорее напоминает именно скоростной трамвай: на линии имеется большое количество переездов со шлагбаумами (таким образом, линия не удовлетворяет такому критерию метро, как полное отделение от другого транспорта).

Новая линия метро M2 должна заработать в нормальном режиме до конца 2008 года.

[ЭКОНОМИКА](#)

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/otkryvaetsya-samoe-krutoe-metro-v-mire-bez-opasnoe-no-nenadezhnoe>