

## Солнечная электростанция на рельсах | Centrale solaire sur rails

Auteur: Заррина Салимова, [Невшатель](#), 06.05.2025.



Солнечные панели уложены между рельсами. Скриншот видео-ролика Sun-Ways

В кантоне Невшатель открылся первый в Швейцарии участок железной дороги с солнечными панелями.

Le premier trajet ferroviaire de Suisse équipé de panneaux solaires a été inauguré dans le canton de Neuchâtel.

Centrale solaire sur rails

Коммуна Бют в округе Валь-де-Травер стала эко-пионером: здесь появилась

железнодорожная линия с мобильными фотоэлектрическими модулями. Идея состоит в том, чтобы использовать пустующее пространство между рельсами для производства полностью возобновляемой солнечной электроэнергии.

За пилотным проектом стоит водуазский стартап Sun-Ways. Разработанная им система состоит из 48 солнечных панелей, установленных на участке длиной сто метров. Монтаж осуществляется с помощью специального поезда компании Scheuchzer: машина способна установить почти 1 000 м<sup>2</sup> солнечных панелей всего за несколько часов. Электрические соединения закреплены внутри панелей. Для очистки используются цилиндрические щетки, которые закрепляются в хвосте поезда.

Вопросы безопасности также учтены, включая обеспечение стабильности при прохождении поездов и отсутствие отражений, которые могут ослепить машинистов. Кроме того, панели могут легко сниматься для ремонта и обслуживания путей.

В долгосрочной перспективе компания намерена не только производить энергию между рельсами, но и подавать ее в тяговый ток поезда, чтобы достичь практически полной автономности.

Потенциал для новой технологии огромен, особенно учитывая тот факт, что протяженность железнодорожного полотна в Швейцарии составляет более чем 5000 километров. Теоретически на подобной площади можно установить почти 2,5 миллиона панелей. По оценкам стартапа, если оснастить солнечными батареями всю железнодорожную сеть страны, то можно будет ежегодно производить один тераватт-час электроэнергии, что составляет 30% от общего количества энергии, потребляемой общественным транспортом. Потенциал для производства солнечной энергии на крышах и фасадах зданий еще больше – 55 тераватт-часов и 18 тераватт-часов соответственно.

Любопытно, что первоначально проект был отклонен по соображениям безопасности. Изучив предварительную техническую документацию, федеральное ведомство транспорта посчитало, что электростанция не может быть построена в тогдaшнем виде, после чего в проект были внесены изменения. Эксперимент рассчитан на три года: в течение этого срока инфраструктура будет протестирована в реальных условиях, а затем на основании полученных данных и опыта можно будет разработать технологию для других участков.

Тем временем на состоявшемся в конце апреля в Берне ежегодном общем собрании Швейцарского национального банка (BNS/SNB) активисты Климатического альянса, в который входят различные ассоциации по защите климата, провели демонстрацию, чтобы высказать свое несогласие с инвестициями в компании, замешанные в нарушении прав человека, наносящие ущерб климату и ускоряющие глобальное потепление. Эко-активисты также выдвинули свои требования непосредственно на заседании, куда они получили доступ будучи акционерами BNS/SNB. Подобные выступления происходят уже третий год подряд и вызывают определенное раздражение среди высшего руководства центробанка. Глава BNS/SNB Мартин Шлегель отверг обвинения, добавив, что в вопросе инвестиций приоритетом является денежная стабильность. Кроме того, Нацбанк учитывает климатические проблемы, публикуя ежегодный отчет об устойчивом развитии. Активисты Климатического альянса пообещали, что выступят и в следующем году.

[солнечная энергия](#)

[солнечные батареи](#)

[солнечная электростанция Швейцария](#)

[возобновляемая энергия](#)



[Зарина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Статьи по теме

[Начало солнечной эры провозглашено в Невшателе](#)

[Фрибург полон солнечной энергии](#)

[Швейцарцы установили два мировых рекорда при создании солнечных батарей](#)

[Швейцарцы приручают солнечную энергию на морях](#)

---

**Source URL:** <https://nashagazeta.ch/node/35190>