

Швейцарцы не хотят быть под крылом американского самолета | Les Suisses ne se voient pas sous l'aile d'un avion américain

Auteur: Надежда Сикорская, [Берн](#) , 24.04.2025.



Истребитель F-35A

Жители Швейцарии хотели бы отдалиться от Соединенных Штатов и приблизиться к Европе в интересах своей безопасности – таковы очевидные результаты

репрезентативного опроса Tamedia, опубликованные в газете Le Matin Dimanche несколько дней назад.

|

La population suisse souhaite, pour sa sécurité, s'éloigner des États-Unis et se rapprocher de l'Europe. C'est ce qu'affirme un sondage représentatif de Tamedia publié dans Le Matin Dimanche.

Les Suisses ne se voient pas sous l'aile d'un avion américain

Постоянные читатели Нашей Газеты, интересующиеся швейцарской политикой, помнят, что бывший министр обороны [Виола Амхерд](#) неожиданно ушла со своего поста, оставив после себя шлейф вопросов, а также решение о серьезном увеличении оборонного бюджета. И о закупке истребителей-бомбардировщиков, разработанных американской фирмой Lockheed Martin. Наши читатели помнят также, что вслед за референдумом 2020 года, когда народ очень небольшим большинством проголосовал за приобретение истребителей, в июне 2021-го Федеральный совет принял решение о покупке 36 таких самолетов на сумму порядка шести миллиардов франков, причем сборка и тестирование четыре из них доверены швейцарской компании RUAG, лидеру оборонной промышленности страны. «Для RUAG этот проект невероятно важен, поскольку он представляет собой единственный способ, с помощью которого компания может получить достаточно глубокие знания о F-35 на ранней стадии и, таким образом, развить необходимые навыки. RUAG использует этот вызов как возможность стать частью европейского решения по поддержке F-35 в качестве регионального поставщика. Развивая дополнительные знания и опыт, RUAG сможет сохранить существующие рабочие места и способствовать развитию будущих высокотехнологичных позиций», говорится на сайте компании.

Первые поставки ожидаются в 2027 году, но вопрос о правильности принятого решения вновь вызывает бурные дебаты в парламенте – не столько из-за морально-этических соображений, сколько потому, что «сюрпризы» президента Трампа могут повысить цифру, прописанную в изначальном контракте, на целый миллиард! Часть парламентариев настаивает на необходимости соблюдения взятых на себя обязательств, в другая не исключает возможности сближения с европейскими партнерами (и французскими истребителями Rafale) и усиления совместной европейской обороны.

А что же думают «хозяева» этих слуг народа, заседающих в Федеральном дворце?

Вот подробности опроса, проведенного с 31 марта по 1 апреля среди 35 132 человек с разницей в 3,3 процентных пункта.

Значительное большинство (82 %) считает, что Берн должен отдавать предпочтение европейским поставщикам перед американскими, когда речь идет о закупках оружия. Эти цифры в первую очередь касаются закупки новых истребителей: только 30% опрошенных все еще поддерживают покупку американских F-35, выбранных Федеральным советом, по сравнению с 66%, которые больше не хотят их покупать. По данным газеты Le Matin Dimanche, доля голосов «нет» или «скорее нет» варьируется в зависимости от политических убеждений. Например, 89% сторонников «зеленых» отвергли F-35, по сравнению с 51% сторонников Народной партии Швейцарии.

Около 77 % респондентов высказались за более тесное сотрудничество с ЕС в области политики безопасности. Среди них сторонники Социалистической партии составляет 90%, а сторонники Либерально-демократической партии – 84%.

Идея сотрудничества с НАТО нравится 71 % швейцарских избирателей. По мнению Le Matin Dimanche, о членстве в НАТО речи по-прежнему не идет, хотя табу уже менее четкое, и, следовательно, этот вопрос можно обсуждать.

В целом, около 56 % респондентов исключают членство Швейцарии в НАТО, в то время как 37 % говорят «да» (18 %) или «скорее да» (19 %) в пользу этой идеи. Этот вариант получил большинство голосов среди левых и либеральных «Зеленых».

Идею обязательной военной службы для женщин поддерживают 42 % опрошенных, причем в основном это мужчины, почти 50 %. Обязательная военная служба для всех наиболее популярна (50%) среди сторонников партии Центр, представитель которой полковник [Мартин Пфистер](#) сменил Виолу Амхерд на посту министра обороны.

Теперь, когда мы знаем основные направления брожения умов в парламенте и в обществе в целом, интересно рассмотреть конкретный пример местного значения, напрямую касающийся американских самолетов.

«Нет F-35 в Майрингене!» Этот лозунг, начертанный на желтом фоне, виден из кабины пилотов на конечном подходе к 10-й взлетно-посадочной полосе военного аэродрома в Бернском Оберленде. Подобные плакаты появились по всей крутосклонной долине Хасли по инициативе ассоциации IGF, которая ведет кампанию против авиационного шума и профинансировала установку станции измерения шума в 300 метрах от взлетной полосы. Они также отражают растущее беспокойство части населения по поводу запланированного прибытия американского истребителя. Один из активистов, недавно вернувшийся из поездки в Норвегию, сообщил в эфире RTS: «Мы видели, как взлетают F-35. Это нас немного напугало. И это без форсажа! Так что здесь, с утесами высотой 1000 или 1200 метров, звук, скорее всего, будет намного громче».

В настоящее время в Майрингене из-за относительно короткой взлетно-посадочной полосы и окружающих гор 80 % взлетов истребителей выполняются с использованием форсажа, то есть впрыска топлива на выходе из двигателя для увеличения мощности. Эта процедура гораздо более шумная, чем «стандартный» взлет. По этой причине ассоциация IGF и не хочет американских самолетов F-35 в Майрингене. Она считает, что их место – в аэропортах, которые позволяют взлетать без форсажа, например в Пайерне.

По другую сторону взлетно-посадочной полосы, в зданиях авиабазы, тон совсем другой. Ульрих Колер, президент ассоциации Pro Flugplatz, которая, по его словам, насчитывает 1600 членов, 80 % из которых – жители долины, защищает авиабазу всеми силами. «С F-35 взлеты сократятся на 50 %. Местным жителям и всей долине станет приятнее здесь жить», - говорит Колер, по совместительству - военным полицейским.

Он подчеркивает центральную роль аэродрома в местной экономике: более 200 сотрудников, 30 стажеров и до 1000 военных, проходящих курсы повышения квалификации. «За три недели это дает миллион франков добавленной стоимости. Местный мясник зарабатывает 70 000 франков. В других регионах уже нет даже

мясной лавки, а у нас их две».

Но армии, которая планирует разместить свои F-35 в Майрингене с 2030 года, еще предстоит убедить местные власти. В настоящее время ведутся переговоры с Министерством обороны. Как бы то ни было, Даниэль Штудер, президент Майрингена, крупнейшей коммуны долины, полон сомнений. Периметр, подверженный шуму, увеличится с появлением F-35. Но, по его мнению, не хватает данных о реальном уровне шума от нового самолета ВВС Швейцарии.

«В настоящее время нам представлены модели шума, основанные на измерениях, проведенных в Пайерне. Но здесь совершенно другая топография», - отмечает он.

Министерство обороны уверяет, что его расчетная модель может быть перенесена из Пайерна в Майринген. Но для местных властей доверие было подорвано, и его необходимо восстановить.

«Все муниципалитеты региона согласны с этим. Со стороны министерства обороны было бы очень важным привезти F-35 в Майринген на несколько дней, чтобы он приземлился и взлетел. Так мы сможем сделать дополнительные замеры. Это вопрос прозрачности и доверия», - говорит Даниэль Штудер.

Министерство обороны говорит, что рассматривает этот запрос, но подчеркивает, что такая операция будет сопряжена с материально-техническими трудностями.

Местные жители напоминают, что военный отраслевой план для базы Майринген не обновлялся с 2001 года, до есть еще до размещения здесь эскадрильи F/A-18 и значительного увеличения неприятных шумов. Таким образом, ситуация сводится к следующему: местные власти хотят сохранить военный аэродром в Хаслитале. Но они также хотят получить гарантии качества жизни и уровня шума, когда F-35 прибудет в 2030 году.

[армия Швейцарии](#)



[Надежда Сикорская](#)

Nadia Sikorsky

Rédactrice, NashaGazeta.ch

Source URL: <https://nashagazeta.ch/node/35148>