

Голосование 24 ноября: медстраховка, аренда, дороги | Votations du 24 novembre: assurance-maladie, droit du bail, routes

Auteur: Заррина Салимова, [Берн](#) , 15.10.2024.



Фото: Natanael Melcho, Unsplash

В конце ноября швейцарские избиратели выскажут свое мнение по четырем

вопросам национального значения.

|

Fin novembre, les électeurs suisses se prononceront sur quatre questions d'importance nationale.

Votations du 24 novembre: assurance-maladie, droit du bail, routes

Дорожающая год от года [медстраховка](#) давно стала одной из самых болезненных для каждого швейцарского домохозяйства тем и одним из самых «горячих» политических вопросов. С помощью **новой системы финансирования системы здравоохранения** Федеральный совет надеется сократить расходы и уменьшить финансовое бремя, которое несут жители страны. Однако противники реформы считают ее спорной. В чем же ее суть?

В Швейцарии услуги, покрываемые обязательным медицинским страхованием, финансируются неодинаково. Так, амбулаторное лечение оплачивается страховой компанией, а при стационарном, предполагающем ночевку в больнице, кантон оплачивает не менее 55% расходов, тогда как остальное покрывает страховая компания. Это, по мнению властей, приводит к ложным стимулам: пациентов слишком часто лечат в стационаре, даже если амбулаторное лечение более оправдано с медицинской точки зрения и в целом дешевле.

Новая поправка к Закону о медицинском страховании призвана уменьшить ложные стимулы. В частности, все услуги по обязательному медицинскому страхованию должны финансироваться страховщиками и кантонами по единой формуле: кантоны будут покрывать не менее 26,9% расходов, а страховые компании – не более 73,1%. Такое совместное участие различных игроков должно повысить их заинтересованность в том, чтобы в каждом конкретном случае лечение было медицински целесообразным и экономически эффективным.

По оценкам властей, отказ от ненужных госпитализаций повысит качество медицинского обслуживания и сэкономит расходы – до 2,5 млрд франков для плательщиков страховых взносов. Большинство кантонов поддерживают реформу, поскольку в будущем уход в домах престарелых также будет частично оплачиваться страховщиками. Если реформа будет принята, то она вступит в силу в 2028 году.

Противники же полагают, что реформа даст страховым компаниям слишком большой контроль над системой здравоохранения, заставит население платить еще более высокие страховые взносы и будет способствовать развитию двухуровневой медицины. По расчетам Швейцарской федерации профсоюзов, нововведение повлечет за собой ощутимые дополнительные расходы для пациентов при госпитализации, что особенно скажется на относительно здоровых людях, редко проходящих лечение в стационаре. Из-за новой формулы расчета операция по удалению аппендицита, например, может подорожать примерно на 370 франков. Это связано с так называемым принципом «нетто»: кантоны будут оплачивать свою долю только после того, как застрахованные лица полностью оплатят франшизу и собственный вклад. Принцип «нетто», по мнению критиков реформы, в конечном итоге будет означать, что пациенты должны будут оплачивать 100% расходов на лечение до того, как часть трат возьмет на себя кантон, а это можно считать явным ухудшением.

Вопросы аренды также относятся к одним из главных забот швейцарского населения. В этой области власти предлагают два новшества. Во-первых, парламент хочет **ужесточить условия сдачи жилья в субаренду**. В настоящее время домовладелец может отказать в субаренде только в некоторых случаях: если арендатор требует от субарендаторов значительно больше денег, чем платит за квартиру сам; если арендодатель терпит «существенные неудобства» в результате субаренды; если арендатор отказывается раскрывать условия субаренды. В будущем же правила должны быть ужесточены. Арендаторы, желающие сдать квартиру, должны подать соответствующее заявление арендодателю и получить его письменное согласие. Основания для запрета больше не будут исчерпывающе регламентированы. Если арендатор нарушает обязательства, связанные с субарендой, домовладелец может направить ему письменное предупреждение. Если оно не возымело действия, то он может расторгнуть договор аренды с уведомлением за 30 дней.

Поправка к закону призвана предотвратить злоупотребления при сдаче жилья в субаренду. Однако противники закона считают, что в будущем квартиросъемщикам будут угрожать расторжением договора по пустяковым причинам, чтобы потом сдать квартиру другим и одновременно еще больше повысить арендную плату: аренда по новым договорам практически всегда выше действующей.

Кроме того, власти планируют **упростить процедуру расторжения договора аренды**, если домовладелец будет использовать жилье в личных целях. Арендодатели уже сейчас могут это сделать, но существующая судебная практика относительно строга по отношению к ним: часто проходит немало времени, прежде чем они могут расторгнуть договор. Новый закон больше не будет требовать «срочной личной необходимости», а только «значительной и актуально личной необходимости, основанной на объективной оценке». Формулировка расплывчата и слишком широка.

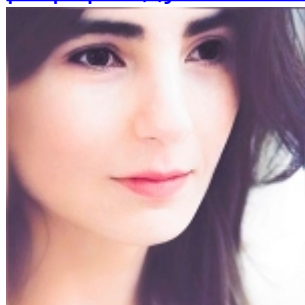
Нетрудно догадаться, что ассоциация квартиросъемщиков выступает против обеих поправок, считая их частью масштабного наступления на защиту прав арендаторов. Напомним, что в Швейцарии – самая низкая доля домовладельцев в Европе. Только около 36% домохозяйств живут в собственных четырех стенах, остальные снимают жилье. Почему же тогда «народные избранники», то есть депутаты, принимают такие ограничивающие права большинства населения поправки? Ответ прост: сильное лобби домовладельцев. По информации NZZ, доля собственников жилья в Национальном совете составляет 72%, а в Совете кантонов – и того больше. Радует то, что в швейцарской демократической системе предусмотрено средство борьбы против влияния лоббистов – референдум.

Наконец, еще одним вынесенным на голосование вопросом стало планируемое **обустройство автомагистралей**, включая устранение проблемных мест на следующих шести участках: A1 между Венжероном и Нионом, A1 между Ванкдорфом и Шёнбюлем, A1 между Шёнбюлем и Кирхбергом, A2 под Базелем (новый Рейнский тоннель), A4 возле Шаффхаузена (2-й участок туннеля Фезенштауб), A1 около Санкт-Галлена (3-й участок туннеля Розенберг). На эти проекты выделено 4,9 млрд франков. Финансирование будет вестись за счет средств из целевого фонда «Национальные дороги и транспортные агломерации». По мнению властей, необходимость в модернизации дорожных участков назрела давно. С 1990 года интенсивность движения на автобанах и национальных дорогах выросла более чем в два раза (и чтобы в этом убедиться достаточно проехать, например, по автобану

Берн-Цюрих). Плотный трафик приводит к регулярным пробкам: грузовые и легковые автомобили стремятся объехать заторы по дорогам, проходящим через деревни и жилые районы, что, в свою очередь, снижает безопасность и качество жизни населения.

Противники этих планов считают их слишком дорогими. По мнению инициировавшего референдум комитета, обустройство автодорог займет слишком много земельных площадей. При этом существующие проблемы с движением не будут решены, но возникнут новые – дополнительный трафик, еще большие пробки, еще большее загрязнение воздуха, повышение уровня шума и рост выбросов CO₂. Сторонники референдума считают, что машины и восьмиполосные асфальтовые дороги отбросят на второй план качество жизни и вопросы экологии. Кроме того, увеличение пропускной способности автомагистралей будет способствовать дальнейшему разрастанию городов и увеличению количества кантональных и муниципальных дорог. Таким образом, «асфальтизация Швейцарии» будет продвигаться вперед. Рисуя эти мрачные картины, видимо, забывают, что нынешняя сеть автобанов была построена в 1960-х годах и рассчитана на Швейцарию с населением в шесть миллионов человек. Сегодня же в стране проживает около девяти миллионов человек: если проблему не начать решать уже сегодня, то через несколько лет по автобанам не проедут даже так ценимые экологами электромобили. К чьим аргументам прислушаются швейцарские избиратели, станет известно через полтора месяца.

[референдум в Швейцарии](#)



[Заррина Салимова](#)

Zaryna Salimava

Source URL:

<https://nashagazeta.ch/news/politique/golosovanie-24-noyabrya-medstrakhovka-arenda-dorogi>