

Дубай - это новая Женева? | Dubaï est-elle une nouvelle Genève?

Auteur: Заррина Салимова, [Женева](#), 30.06.2022.



Восточная сказка вместо альпийской прагматичности. Фото: ZQ Lee, Unsplash

Компании, торгующие российскими сырьевыми товарами, покидают Швейцарию и открывают подразделения в ОАЭ – юрисдикции, которая не вводит жесткие санкции против России.

Les traders de matières premières russes quittent la Suisse et ouvrent des filiales aux Émirats arabes unis, une juridiction qui n'impose pas de sanctions sévères contre la Russie.

Dubaï est-elle une nouvelle Genève?

Наша Газета уже [рассказывала](#), что на протяжении десятилетий Швейцария была центром торговли российскими сырьевыми товарами. Расположенные в Женеве и Цуге компании помогали находить по всему миру покупателей, желающих приобрести российские энергоносители и зерно. После 24 февраля этот сектор швейцарской экономики столкнулся со структурными изменениями. Федеральный совет последовательно присоединяется ко всем пакетам санкций Евросоюза, что сначала затруднило торговлю сырьем, а вскоре и вовсе сделает ее невозможной. Напомним, что вслед за Брюсселем Берн ввел эмбарго на ввоз сырой нефти и некоторых нефтепродуктов из России. Запрет будет вступать в силу постепенно – предусмотрен переходный период до начала 2023 года.

Это не значит, что торговля российским сырьем прекратится. Она, конечно, продолжится, только уже не в Швейцарии – многие трейдеры будут заключать сделки в ОАЭ. Как сообщает [RTS](#), базирующаяся в Женеве компания Litasco, торговое подразделение «Лукойла», переводит часть своего бизнеса в Дубай. Представители Litasco ответили на запрос RTS, что не комментируют «коммерческие, политические или иные слухи», но отметили, что компания делает все возможное для продолжения своей деятельности. В любом случае, штаб-квартира, вероятно, останется в Женеве.

Подобный путь, видимо, выбрали и другие компании. По данным информационного агентства [Bloomberg](#), в ОАЭ из Швейцарии планируют переехать подразделения «Роснефти» и «Газпром нефти». Более того, на прошлой неделе в Дубае был открыт офис компании Solaris, имеющей штаб-квартиру в Женеве и торгующей российским зерном. Хотя санкции не распространяются на сельскохозяйственную продукцию, трейдеру стало труднее получить доступ к финансированию, поскольку швейцарские банки сторонятся российских товаров – независимо от того, подпадают они под санкции или нет. Стоимость страхования также резко возросла, и вся логистическая цепочка стала сложной. К Эмиратам присматриваются и некоторые расположенные в Цуге компании – SUEK по производству угля и EuroChem по производству удобрений.

Учитывая важность торговли российскими сырьевыми товарами для Женевы, нетрудно представить, насколько болезненным может стать исход трейдеров из города Кальвина. Почти половина налоговых поступлений кантона приходится на международную торговлю, и если эти компании уйдут, то финансовые последствия для Женевы будут значительными. До войны Litasco, например, торговала сырой нефтью и нефтепродуктами в объеме около 3 млн баррелей в день и получала ежегодную прибыль в размере более 200 млн франков. Не все, тем не менее, настроены пессимистично, полагая, что разнообразие видов международной коммерции, которая ведется в Женеве, позволят городу и кантону оставаться уверенными. «Для ведения этого бизнеса нужны финансисты, страховщики и перевозчики. И все это можно найти в Женеве», – уверена глава женевского департамента экономики Фабьен Фишер.

У компаний, работающих с российским сырьем, другого выбора нет: трейдеры вынуждены переориентироваться на другие рынки либо покинуть Швейцарию и отправиться в одну из 150 стран, которые не ввели санкции против России. ОАЭ в общем и Дубай в частности выглядят очень привлекательно для этого бизнеса. Дубай может использоваться не только для обхода санкций при торговле [золотом](#) – город превратился в настоящий мировой сырьевой центр, так как здесь есть необходимая инфраструктура, транспорт и услуги для поддержки трейдерских компаний. Более

того, с начала войны Дубай стал прибежищем для россиян, особенно миллионеров. В этом году Россию покинули около 15 000 миллионеров. В то же время Эмираты приняли 4 000 миллионеров, три четверти из которых – граждане России. Дубай имеет свободную зону для торговли товарами, в которой зарегистрировано около 21 000 компаний из 170 стран. Здесь есть как российские предприятия, активно торгующие топливом, зерном и удобрениями, так и швейцарские. Последних становится все больше, так как некоторые трейдеры отделяют и переводят в Дубай ту часть своего бизнеса, которая связана с Россией, чтобы изолировать риски.

Благодаря не присоединившимся к санкциям юрисдикциям, торговля, например, российской нефтью продолжается почти так же, как если бы против Москвы не было введено ограничений. Такое развитие событий начинает раздражать Брюссель. В прошлом месяце восемь евродепутатов попросили Еврокомиссию внести ОАЭ в черный список ЕС. Вопрос только в том, сможет ли Европа обойтись одновременно без российской и арабской нефти...

Пока ряд компаний улетают из Женевы, самолет «Аэрофлота» не двигается с места, застряв в Женевском аэропорту. По сообщениям [RTS](#), рано утром 27 февраля Airbus A321 вылетел из Москвы в Женеву и приземлился в городе Кальвина около 15:00. Часом позже он должен был вылететь обратно, но не успел: в тот же день Германия, Австрия, Италия и Франция начали закрывать свои воздушные пространства для российских самолетов. Рейс так и не получил разрешения на взлет, а пассажиры и экипаж вернулись в Россию через Турцию. Компания Airbus прекратила поставку запасных частей и оказание услуг поддержки российским компаниям: все эти четыре месяца брошенный в спешке аэробус длиной 45 метров «припаркован» в аэропорту без технического обслуживания и больше не соответствует требованиям летной годности. Дальнейшая судьба самолета неизвестна. Вероятно, он останется в Женеве, по крайней мере, до окончания действия санкций, а это может затянуться на несколько лет. Для Женевского аэропорта такое развитие событий представляет собой определенную потерю дохода, так как место на стоянке для Airbus этого типа стоит 1 366 франков в день. Нет уверенности и в том, что владелец захочет вернуть самолет в долгосрочной перспективе, даже несмотря на то, что Airbus A321-200 стоит более 100 млн долларов. Аэробус, которому уже 9 лет, придется переоборудовать, что, безусловно, будет стоить очень дорого. Возможно, его ждет та же участь, что и самолет Ясира Арафата: аппарат простоял в Женевском аэропорту 13 лет, а затем был демонтирован.

[Женева](#)

Source URL: <https://nashagazeta.ch/news/economie/dubay-eto-novaya-zheneva>