Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Абонемент на все виды транспорта за 800 франков | Abonnement tout compris à 800 francs

Auteur: Лейла Бабаева, Кран-Монтана , 12.08.2020.

Оставить свою машину на стоянке и путешествовать, не думая о том, где припарковаться? © Etat du Valais/Céline Ribordy

Путешествовать по Швейцарии приятно, но билеты стоят недешево. Проблема в том, что в стране нет абонемента, который включал бы все средства передвижения. Исправить ситуацию предлагают авторы новой инициативы.

|

Voyager en Suisse est très agréable, mais les billets coûtent cher. Le problème est qu’il n’y a pas d’abonnement qui comprendrait tout les moyens de transport du pays. Les auteurs

d’une nouvelle initiative proposent une solution.
Abonnement tout compris à 800 francs

Представьте себе документ, дающий право на проезд в автобусах, трамваях, поездах, пользование канатными дорогами и т.д. Цена – 800 франков в год для пассажиров старше 26 лет и 400 франков – для тех, кому еще не исполнилось 26-ти. Именно такой абонемент – SwissEcoPass – предлагают выпускать авторы инициативы SwissEco Mobility Equitable pour TOUS, которые хотят сделать поездки в общественном транспорте более доступными. Также планируется выпускать дневной абонемент SwissHappyPass, который смогут купить как швейцарцы, так и иностранцы: он будет стоить 30 франков (до 26 лет) и 60 франков (от 26 лет). Инициатива еще не запущена, в настоящее время организаторы ищут спонсоров, которые помогут это сделать.

Инициатор проекта, валезанский предприниматель и консультант Кристоф Годель объяснил в интервью журналу Bilan, что идея предложить SwissEcoPass возникла у него после появления абонемента Magic Pass, который продается не первый год и в лыжном сезоне 2020-21 гг. будет действовать на 34 курортах. Сегодня авторы SwissEco Mobility Equitable pour TOUS ведут переговоры с компанией «Общественный транспорт Женевы» (TPG) и фирмой, обслуживающей канатные дороги Кран-Монтаны. Кроме того, организаторы хотят провести переговоры с транспортными профсоюзами. Это необходимо для того, чтобы избежать разногласий между населением и компаниями-перевозчиками, если подписи швейцарцев будут собраны и инициативу вынесут на референдум.

Главный вопрос – где взять деньги на реализацию проекта? Чтобы сохранить качество обслуживания и одновременно снизить его стоимость, авторы предлагают повысить НДС на 1% (сегодня – 7,7%) и увеличить размер налога на автомобильное топливо на 15 сантимов (сегодня – более 70 сантимов за литр бензина). Вместе с продажей абонементов эти две меры помогут собрать около 6 млрд франков.

Руководство Ассоциации общественного транспорта (UTP/VÖV), объединяющей около 130 предприятий, пока не прониклось предложенной идеей. По словам представителя UTP/VÖV Бруно Галликера, авторам проекта будет трудно заручиться поддержкой населения, учитывая то, что они хотят повысить НДС. В то же время, нельзя отрицать, что инициатива SwissEcoPass соответствует поставленной швейцарским правительством цели достичь углеродной нейтральности к 2050 году. «Наш абонемент более доступен, поэтому больше людей смогут чаще пользоваться общественным транспортом», - отметил Кристоф Годель. По его словам, при пользовании SwissEcoPass швейцарцы будут покупать на 5% меньше новых машин, а выбросы выхлопных газов сократятся на 15% до 2025 года.

Вице-президент водуазского отделения Партии зеленых Давид Редлер указал на то, что повышение налога на топливо станет лишь временной мерой, так как в будущем в стране вырастет число электромобилей и выручка от продаж топлива сильно сократится. Тем не менее, политик уверен, что SwissEcoPass может заинтересовать каждую партию, поскольку тема общественного транспорта и стоимости проезда актуальна для всех. Представитель железнодорожной компании SBB/CFF/FFS в Романдии Оттавия Массерини заявила, что еще рано делать выводы, но ее предприятие будет наблюдать за развитием проекта.

На сайте, посвященном инициативе SwissEco Mobility Equitable pour TOUS, отмечается,

что в случае ее одобрения понадобится три года на то, чтобы начать выпуск нового абонемента. Организаторы подчеркивают, что повышение налога на топливо не скажется на расходах швейцарцев, если они сократят на 10% число своих поездок на автомобилях, отдавая предпочтение использованию SwissEcoPass. А что вы думаете об этом предложении?

спорт физическая активность в Швейцарии
транспорт
Статьи по теме
Проездной абонемент для поездок после 19:00
Проездной за 10000 франков
Пожизненный лыжный абонемент можно купить в Швейцарии
Горнолыжные курорты Конфедерации спорят из-за «волшебного абонемента»

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/politique/abonement-na-vse-vidy-transporta-za-800-frankov