

## Швейцарский холдинг купит «летающие» катера | Un holding suisse va acheter des bateaux-taxis «volants»

Auteur: Лейла Бабаева, [Женева](#), 15.04.2019.



(tdg.ch)

Мы [писали](#) о французских катерах-такси Seabubbles, первые экземпляры которых были созданы в Швейцарии. Промышленное производство начнется в июле, также в Конфедерации будет запущен проект летающего автобуса.

Nous avons déjà écrit sur des trimarans français, dont les premiers prototypes ont été construits en Suisse. La production industrielle démarre au mois de juillet. Un projet de bus volant, le «Flybus», verra aussi le jour dans la Confédération.

Un holding suisse va acheter des bateaux-taxis «volants»

Катера SeaBubbles имеют подводные крылья и передвигаются, едва касаясь поверхности водоема. Производит их одноименная компания, основанная французским яхтсменом Аленом Тебо и шведским виндсерфингистом Андерсом Брингдалем. В недалеком будущем предприятие перейдет в руки швейцарцев. Основатели не потеряют кресла руководителей, штаб-квартира останется во Франции. После продажи SeaBubbles Ален Тебо и Андерс Брингдаль получают средства на производство катеров, пишет газета Tribune de Genève. Создатель холдинга-покупателя – женевская аудиторская фирма Verney Associés. Сумма сделки – около 250 миллионов франков.

При движении электрические тримараны не создают волн и потребляют на 30-40% меньше энергии по сравнению с традиционными катерами, оснащенными электрическими двигателями. Первые пять SeaBubbles построила лозаннская компания Décision, однако основатели не могли производить большие партии в Швейцарии из-за дороговизны рабочей силы. В силу этих и других причин, было решено перенести производство в Азию.

Начиная с июля, тайландский завод Cobra, специализирующийся на композитных материалах, будет выпускать один катер в неделю. В интервью Tribune de Genève Ален Тебо рассказал, что четыре тримарана заказала компания Baja Ferries (США), а еще десять – французская сеть отелей.

Сегодня один SeaBubbles стоит 200 тыс. евро, но основатели компании надеются снизить цену по мере того, как производство будет набирать обороты. В Швейцарии несколько коммун, расположенных на берегах Лемана и Цюрихского озера, заинтересовались такими катерами. В Женеве коммуны Аньер и Бельвю рассчитывают наладить сообщение на тримаранах, время в пути составит 4-6 минут – ничто по сравнению с часовой поездкой на машине в час пик.

Ален Тебо также сообщил, что швейцарский холдинг намерен вложить несколько десятков миллионов франков в разработку «летающего» автобуса Flybus, использующего ту же технологию, что и SeaBubbles, и способного перевозить до 30 пассажиров. Введение в эксплуатацию первых экземпляров, вероятно, состоится до 2020 года – в Швейцарии и США. Власти Майами планируют создать 26 маршрутов таких автобусов.

## [Швейцария](#)

Статьи по теме

[SeaBubbles не могут пришвартоваться в Женеве](#)

[Катера на подводных крыльях из Экюблена](#)

---

### **Source URL:**

<https://nashagazeta.ch/news/economie/shveycarskiy-holding-kupit-letayushchie-katera>