Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Швейцарские вокзалы станут более доступными для инвалидов | Les gares suisses seront plus accessibles aux handicapés

Auteur: Заррина Салимова, Берн , 11.12.2018.

(c) SBB CFF FFS

К 2023 году около 580 железнодорожных вокзалов будут реконструированы и приведены в соответствие с законом о равных возможностях для людей с ограниченными возможностями (LHand), сообщает федеральная служба транспорта (OFT).

|

D’ici fin 2023, près de 580 gares seront modernisées et mises en conformité avec la loi sur l’égalité pour les handicapés (LHand), annonce l’Office fédéral des transports (OFT).

Les gares suisses seront plus accessibles aux handicapés

На днях на странице Нашей Газеты в Facebook разгорелась дискуссия о правах инвалидов. Казалось бы, о чем тут спорить? Против дискриминации можно и нужно бороться всеми возможными легальными способами, например, привлекая внимание к проблеме через СМИ, обращаясь в профильные организации или направляя жалобы в Комитет по правам человека. Однако, выяснилось, что некоторые наши читатели считают, что, получив швейцарский паспорт, нужно забыть о гражданской позиции и радоваться «тому, что дают». Активисты из швейцарской ассоциации Inclusion Handicap думают иначе.

Ассоциация, которая представляет интересы 1,8 млн проживающих в Швейцарии инвалидов, годами добивается создания безбарьерной среды для людей с ограниченными возможностями. Закон об устранении неравенства для людей с инвалидностью (LHand) вступил в силу в Швейцарии 1 января 2004 года, но решение о приведении вокзалов в соответствие с требованиями LHand откладывалось на протяжении целых 14 лет. «После долгого ожидания, наконец, дело сдвинулось с места», - так отреагировали на новость о модернизации вокзалов в Inclusion Handicap.

Проведя переговоры с представителями Inclusion Handicap, федеральная служба транспорта в сотрудничестве с железнодорожной компанией SBB CFF FFS объявила, что к 2023 году будет проведена реконструкция на 580 швейцарских вокзалах, а позже ремонт ждет еще 123 вокзала. Согласно закону LHand, люди с инвалидностью должны иметь возможность без посторонней помощи передвигаться по вокзалу, подняться на платформу, зайти в поезд, выйти из вагона, т.е. никаких ступенек, расстояний между поездом и перроном и других подобных препятствий быть не должно. В настоящее время только 41% швейцарских вокзалов соответствуют требованиям LHand. По прогнозам федеральной службы транспорта, через четыре года 74% вокзалов будут отвечать потребностям людей с ограниченными возможностями, а 81% пассажиров смогут беспрепятственно путешествовать.

Работы по модернизации обойдутся Конфедерации в 3,6 млрд франков. Железнодорожная компания SBB CFF FFS потратит около 1 млрд на то, чтобы «приподнять» перроны, построить пандусы, установить лифты. Основательный ремонт будет проведен на вокзалах Берна, Моржа и Невшателя. 68 маленьких вокзалов останутся без изменений, так как стоимость их реконструкции признана непропорционально высокой: на этих вокзалах помощь при посадке и высадке людям с инвалидностью будет оказывать персонал.

Модернизация будет выполнена не только в интересах инвалидов, но и всех тех, кто сталкивается со сложностями при передвижении: нововведения должны облегчить будни пожилым людям, родителям с детскими колясками, туристам с тяжелыми чемоданами.

Активисты из Inclusion Handicap не намерены останавливаться на достигнутом. Следующая их цель – неудобные поезда. Ранее в этом году ассоциация подала жалобу на новые поезда SBB CFF FFS. Федеральный административный суд

удовлетворил только один пункт этой жалобы, но он, тем не менее, имеет огромное значение: во всех новых поездах хотя бы один вход в вагон должен быть оборудован для инвалидов, а угол наклона рампы не должен превышать 15%.

Добавим, что сейчас люди с ограниченными возможностями при посадке в вагон и высадке из него могут обратиться за помощью к персоналу. В прошлом году этой возможностью воспользовались 142 000 раз. Кроме того, компания CFF открыла бесплатную телефонную линию Call Center Handicap, операторы которой помогают инвалидам организовать путешествие на поезде по Швейцарии.

Швейцария
Статьи по теме
Легко ли в Швейцарии человеку с инвалидностью?
Отличаться от других – это нормально
Новая жизнь для швейцарских инвалидов
Швейцарские инвалиды – в надежных руках

Source URL:
https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/shveycarskie-vokzaly-stanut-bolee-dostupnymi-dlya-invalidov