Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

В Швейцарии по-прежнему шумно | En Suisse, il y a toujours trop de bruit

Auteur: Лейла Бабаева, Берн-Лозанна-Женева , 08.11.2018.

Хорошие шины помогут ездить тише (pixabay.com)

Несмотря на усилия Берна и кантонов, многие швейцарцы все еще не защищены от шума. По оценке Управления по охране окружающей среды (OFEV), 1,1 миллиона человек в Швейцарии страдают днем от гула дорожного движения, при этом 90% таких граждан живут в городах.

|

La Confédération et les cantons tâchent de réduire le niveau de bruit, mais beaucoup de Suisses souffrent toujours à cause du bruit excessif. Selon un récent calcul du bruit mené dans tout le pays, environ 1,1 million de citoyens sont exposés tout au long de la journée au volume sonore dépassant les limites légales.

En Suisse, il y a toujours trop de bruit

Ночью шума на дорогах становится меньше, и он мешает «лишь» 1 миллиону человек. Однако в это время слышен стук колес поездов и гул самолетов, которые нарушают сон соответственно 87000 и 75000 швейцарцев. Мы писали, что в Женеве громкие звуки настолько надоели жителям районов, расположенных по соседству с аэропортом, что местные ассоциации Carpe и ARAG запустили инициативу «За демократическое управление женевским аэропортом». Авторы подчеркивают, что для обеспечения надлежащего контроля за Куантрен необходимо утвердить соответствующие правовые нормы.

Кстати, летом этого года Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) решило ограничить шум в Цюрихском аэропорту. OFAC приняло во внимание данные отчета, представленного руководством аэропорта. Из документа следует, что по вечерам часто превышается допустимый уровень шума. По этой причине после 22:00 нельзя увеличивать количество прилетающих и вылетающих самолетов.

Интересно, что с 2008 года от грохота дорог в Швейцарии защитили приблизительно 120 000 граждан. В период с 2000 по 2015 год от шума поездов защитили 150 000 человек. Достаточно действенной мерой оказалось снижение скорости с 50 до 30 км/ч. Согласно опросу, проведенному газетой NZZ am Sonntag, в Цюрихе и Берне не исключено создание 31 и 22 таких зон соответственно. Над подобными мерами размышляют также в Люцерне, Цуге и Женеве. В Лозанне снижение скорости до 30 км/ч тестируется ночью на проспектах Vinet и Beaulieu с 2017 года. Первые результаты выглядят очень обнадеживающе, сообщили власти города ранее в этом году.

Главный источник шума на дороге – не двигатели автомобилей, а трение колес о дорогу. В настоящее время шины продаются с наклейками, на которых указан уровень шума, производимый этими изделиями. Такие наклейки помогают водителям выбрать подходящие товары.

Дорожный шум негативно влияет на здоровье, способствуя развитию гипертонии, сердечно-сосудистых расстройств, диабета, депрессии и бессонницы. В свою очередь, бессонница приводит к рассеянности и снижению производительности труда. Каждый год от шумового загрязнения в Швейцарии умирают около 500 человек.

По прогнозам OFEV, уровень шума в ближайшем будущем не снизится, так как с ростом населения растет число используемых средств передвижения. В связи с этим Федеральный совет утвердил в 2017 году национальный план по борьбе с шумовым загрязнением. Среди предусмотренных мер: использование менее шумных фургонов для перевозки товаров и звукопоглощающее покрытие дорог. По решению правительства, в ближайшие четыре года в прокладку такого покрытия будет вложено 50 миллионов франков.

Швейцария
Швейцария
Статьи по теме
Беспокойная Женева

Швейцария недостаточно эффективно борется с дорожным шумом

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/sante/v-shveycarii-po-prezhnemu-shumno*