Наша Газета
nashagazeta.ch
Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Беспокойная Женева | La Genève turbulante

Auteur: Лейла Бабаева, Женева , 05.10.2018.

(tdg.ch)

В городе Кальвина царят шум и гам не первый год: бесконечные стройки, ремонт дорог, оживленное движение причиняют беспокойство жителям. Однако «угрозы» приходится ждать не только с земли, но и с воздуха: в связи с движением самолетов в аэропорту Куантрэн растут выбросы углерода и повышается уровень шумового загрязнения.

|

Les chantiers, les travaux de réparation et le trafic agité inquiètent les habitants de la cité de Calvin. Des menaces viennent non seulement du sol mais aussi de l’aire: le trafic aérien génère des émissions de CO2 et un bruit alarmant.

La Genève turbulante

Об этом говорится в книге «Avions, toujours plus, pour quoi faire? Du rêve au cauchemar» (франц.: «Все больше самолетов, а зачем? От мечты к кошмару»), которую представили женевские ассоциации Carpe и ARAG. На страницах книги они высказывают критические замечания в адрес женевского аэропорта и швейцарской политики в области воздушного транспорта.

Книга написана в поддержку инициативы «За демократическое управление женевским аэропортом», которую запустила ассоциация Carpe. Авторы подчеркивают, что для обеспечения надлежащего контроля за аэропортом необходимо утвердить соответствующие правовые нормы, пишет газета 24heures.ch.

В 2007 году в женевском аэропорту побывали около 11 миллионов пассажиров. В 2017-м – 17,3 миллиона. В 2030 году эксперты ожидают увеличение пассажиропотока до 25 миллионов человек. В книге отмечается, что рост числа взлетов и приземлений доставляет все больше неудобств жителям районов, расположенных недалеко от аэропорта. С 2000 по 2014 год выбросы CO_2 в Женеве в связи с движением самолетов выросли на 96%.

По мнению авторов книги, ситуацию усугубляет то, что авиационный керосин не облагается налогом на добавочную стоимость в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго в 1944 году с целью стимулирования развития гражданской авиации в послевоенный период. Сегодня многое изменилось. Ассоциации Carpe и ARAG видят в освобождении от НДС «скрытую дотацию», из-за которой Женева потеряла за последние 10 лет около 4 миллиардов франков налоговых поступлений.

По мнению ассоциаций, Федеральное управление гражданской авиации (OFAC) принимает решения о развитии стратегии в сфере воздушного транспорта, но при этом не принимается во внимание мнение населения и коммун.

В числе мер по контролю за аэропортом, предлагаемых ассоциациями, можно назвать сборы с пассажиров, которые будут стимулировать последних чаще путешествовать поездом, а также введение налога на керосин.

Газета 24heures приводит слова представителя OFAC Антонелло Лавеглиа о соглашении касательно схемы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации. Он подчеркнул, что у авиационного сектора появился инструмент для сокращения выбросов CO_2. Швейцария, как и еще 72 страны, обязалась выполнять положения этого соглашения, которое вступит в силу в 2021 году.

Ряд депутатов швейцарского парламента предложили ввести налоги на авиабилеты. Со своей стороны, Федеральный совет предпочитает интегрировать воздушный трафик в систему торговли эмиссионными квотами. Такой шаг кажется правительству более эффективным и менее вредным для экономики. Возникает вопрос: как все это скажется на простых путешественниках?

Женева
Женева
Статьи по теме

«Солнечная крыша» женевского аэропорта
Аэропорт Женевы грозит новогодней забастовкой
Аэропорт Женевы дарит прибывающим пассажирам билеты на общественный транспорт

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/bespokoynaya-zheneva*