Наша Газета
nashagazeta.ch

Опубликовано на Швейцария: новости на русском языке (https://nashagazeta.ch)

Церматт готовит сани… | Zermatt se prépare pour l’hiver …

Auteur: Надежда Сикорская, Церматт , 31.07.2018.

Львиный профиль Маттерхорна (DR)

… с новым подъемником на Малом Маттерхорне, который свяжет станцию с Италией, и с авангардистским отелем.

|

… avec une nouvelle télécabine au Petit Cervin pour une liaison Zermatt-Italie et un hôtel avant-gardiste.

Zermatt se prépare pour l’hiver …

«Церматт неизменно бьет все рекорды: самые высокогорные трассы и канатная дорога, две страны, гарантированный снег и возможность кататься на горных лыжах в течение всего года. Кроме того, Церматт – один из лучших курортов в Альпах для гурманов». С такого дифирамба самому себе, любимому, начинается сайт этого фешенебельного места для отдыха тех, кто не боится скользить на лыжах по почти отвесным плоскостям и чем бюджет это позволяет. Может, звучит и не очень скромно, но возразить нечего. К тому же Церматт не почует на лаврах, а неустанно совершенствуется, придумывая все новые способы завлечь туристов.

Вот две новинки предстоящего сезона.

Первая – возможность пересечь Альпы из Италии до Церматта, в буквальном смысле не замочив ног, в новом роскошном подъемнике под названием Matterhorn Glacier Ride. Новая кабина позволит перевозить до 2000 человек в час с Троккенер Штег (кантон Вале, 2939 м над уровнем моря) на Малый Маттерхорн, достигающий почти 4000 м.

Идущая стройка, уже признанная самой высокогорной в Европе, стала также самым крупным проектом компании Zermatt Bergbahnen AG, управляющей «Ледяным раем Маттерхорна». Мелочиться на стали. Кожаные подогреваемые сиденья телекабин на трехжильных кабелях были придуманы дизайнерским бюро Pininfarina, прославившимся своим сотрудничеством с Ferrari и Maserati. Новый подъемник, «потянувший» на 52 млн франков, будет торжественно открыт в конце сентября.

И это не предел. На зиму 2021 года уже запланировано построение еще одного подъемника, на итало-швейцарской станции Testa Grigia (3,479 м). Он обеспечит связь между Северной Италией и Церматтом, не снимая лыж.

В Церматте коммерсанты уже потирают руки в надежде, что эти новшества привлекут на курорт гостей, на лыжах не катающихся, но обожающих красивые бутики, и особенно азиатов, составляющих на сегодняшний день лишь 12% клиентов. Дело осталось за малым: получить «добро» от Федеральной транспортной службы, изучающей сейчас протест, заявленный Швейцарским фондом защиты ландшафта, активно выступавший в свое время против строительства «русской деревни» в Аминоне.

Если Фонд и на этот раз проиграет, то строительство будет уже не остановить, к радости любителей высокогорных лыж. Соединив итальянские станции Айас и Вальтурненче/Червиния, можно будет объединить три зоны катания – Церматт, Червиния и Монте-Роза и предоставить в распоряжение отдыхающих лыжню протяженностью в 600 км.

Вторая новость – после восьми месяцев ремонтных работ 21 декабря 2018 года первых посетителей полностью обновленный отель Zermatt Schweizerhof. Под этим инновационным проектом, выполненном в стиле «альпийский шик» и который специалисты называют началом новой эпохи в отдыхе в горах, стоит подпись Мишеля Рейбье, создавшего La Réserve, Mama Shelter и MOB Hôtels. Спешите заказать одну из 95 комнат – удовольствие не из дешевых, но живем только раз!

Так выглядит номер нового отеля (c) Gavoille

транспорт швейцария

маттерхорн

Source URL: *https://nashagazeta.ch/news/la-vie-en-suisse/cermatt-gotovit-sani*